



www.oljan.fo

Jan Müller

15 - 06 - 2013

Kongsborg nýggjasti gimsteinurin í føroysku oljukrúnuni

Føroyar eru ein tjóð við dugnaligum sjófolki, og okkara skip er burturav mannað við dugnaligum føroyskum sjófolki. Vit fegnast um, at vit kunnu veita okkara sjófolki møguleikar at arbeiða í fráländavinnuni á føroyskum skipum í góðum samstarvi við onnur, segði Jens Meinhard Rasmussen, stjóri í Skansi Offshore, tá hann saman við umleið 100 føroyingum var við til navngvevingina av nýggju Kongsborg í Stavanger seinnapartin. Hetta er fimtu ferð, at hesin um somu tíð varni og framfýsni stjórin á Skansi Offshore, fyrr Supply Service, er við til at taka ímóti einum nýggjum fráländaskipi í Norra. Hinar ferðirnar seinastu árinu vóru tað skipini Eldborg, Sæborg, Sjóborg og Tórsborg, sum hann og Føroyar tóku ímóti. Og hesa fimtu ferðina brúkti stjórin høvið til at leggja dent á tey dugnaligu sjófolkinum Føroyar eiga og fegnaðist hann um at kunna vera við til at geva hesum fólki nýggjar og spennandi arbeiðsmøguleikar úti í altjóða oljuverðini. Hann segði: Fimta borgin Pá vegne af Skansi Offshore vil jeg byde jer hjertelig velkommen til denne højtidelighed i anledning af Kongsborg's skibsdøb ved Skansen Kai i Stavanger. Kongsborg er det femte PSV skip, som Skansi Offshore har ladet bygge. I juni 2009 fik vi den første PSV, Eldborg, i 2011 Sæborg og i 2012 blev Sjoborg og Torsborg leveret. Alle skibene er bygget i Norge og er Havyard design. Oljen er dog ikke fundet ved Færøerne - endnu. Vores skibe opererer i øjeblikket på norsk sokkel og i Østafrika. Færøerne er en nation med mange dygtige søfolk og vores skibe er alene bemanded med dygtige, færøske søfolk. Vi er glade for at vi kan give vores søfolk muligheden for at arbejde inden for dette område ombord på færøske skibe i godt samarbejde med vores samarbejdspartnere. Norge og Færøerne har altid samarbejdet på mange områder, både inden for erhverv og kultur. Søfart og fiskeri har vi og har vi haft til fælles, og begge nationer har været foregangslande inden for disse områder. Mange færøske

skibe er blevet bygget på norske værfter og gør det fremdeles. Når vi som rederi vælger at bygge alle vores skibe i Norge, så er det i høj grad på grund af vores kendskab til det gode, traditionsrige, norsk håndværk, hvor vi ved at standarden og kvaliteten er den bedste i hele verden. Håndværket at bygge gode skibe er jo gammelt her i Norge og stammer helt tilbage til begyndelsen på vores historie, da nordmænd omkring år 1000 sejlede i deres robåde fra den norske vestkyst til Færøerne og en del af dem blev boende på Færøerne. Der tager den færøske historie sin begyndelse, vi har fælles rødder og for det færøske samfund er havet fremdeles en afgørende faktor af den færøske historie og udvikling nu og i fremtiden. Kongsborg bliver døbt her i Stavanger i dag. Stavanger er for os ikke hvilken som helst norsk by, fordi Stavanger er også venskabsby med vores hovedstad Torshavn, hvor Skansi Offshore nu har sit sæde. Stavanger og Torshavn samarbejder både inden for kultur og erhverv og i en eventuel kommende oljevirksomhed på Færøerne, kan Stavanger og Torshavn blive de perfekte sparringspartnere. Skansi har og har haft et forbilledligt samarbejde med Havyard værftet i Leirvik og det har sin store andel i vores fremskridt. Havyard holder de norske skibsbygger traditioner i hævd og leverer high end skibe af bedste standard og kvalitet og med levering til tiden hver gang. Kongsborg er et godt bevis på dette. Tak for det gode samarbejde og lykke til. Gott samstarv Skansi Offshore har gennem de sidste fire år samarbejdet med forskellige oljeselskaber her i Norge. Kongsborg har indgået kontrakt med BG Norge, ligesom vores nyeste skib, Torsborg. Vi er dermed nye samarbejdspartnere og det glæder vi os til og ser frem til et godt og givende samarbejde med BG Group. Om lidt bliver dette nye skipet døbt og det er et højtideligt øjeblik for os. Skipet skal arbejde for BG og gudmøren er Marianne Eide fra BG Group. I dag er en festdag og vi glæder os over dette flotte skib. Jeg vil takke jer alle, som mødte op her i dag og ønsker jer alt det bedste. Til sidst vil jeg sende en hilsen til skip og besætning på færøsk. Góði skipari og manning. Vit vita, at við tykkum umborð, er skip okkara í góðum hondum. Okkara vón er, at tað fer at gangast tykkum væl. Hjartaliga tillukku við Kongsborg og Guds signing við skipinum. Eftir navngevingina var høvi at síggja nýggja og snotuliga farið í føroyska frálандаflotanum. Oljuportalurin var við til hátíðarhaldið og fer at hava tilfar og myndir frá hesi stóru hending komandi dagarnar. Myndir: Oljan.fo/Kristian Martin Petersen