



www.oljan.fo

Jan Müller

09 - 06 - 2013

Thor rættir aftur hjálpanði hond í Suðuratlantshavi

Fyri aðru ferð innan bert fimm mánaðir eru boð eftir einum av frálandaskipunum hjá Thor har suðuri í Atlantshavi. Og aftur er tað Thor Assister, sum livir upp til navnið. Hesaferð veitir skipið hjálp til strandaðan ferðamann á heimsins mest fjarskotnu oyggj, Tristan da Cunha. Oyggjabólkurin liggur miðskeiðis millum Afrika og Suðuramerika. Har búgva einans 270 fólk og ferðamanna- og flutningsskip kemur bara til oyggjarnar fáar ferðir um árið. Tað er tó oftani brúk fyri at fáa fart til annan av heimspørtunum fyri vestan og eystan, og tí verður nógv gjørt fyri at fylgja við skipum, sum koma framvið Tristan da Cunha. Og millum hesi skip eru tey hjá Thor Offshore í Hósvík, sum javnan hava uppgávur í antin Namibia í Vesturafrika ella Falklandsoyggjunum út fyri Suðuramerika. Og ikki færri enn tvær reisir hesar seinastu mánaðirnar er tað komið ómetaliga væl við hjá fólki á Tristan da Cunha, at Thor Assister hevur siglt framvið oyggjunum. Fyrru ferðina var í februar í ár, tá sjúkur breiti varð so heppin at fáa fart við Thor Assister, sum var ávegis úr Namibia til Falklandsoyggjarnar. Og hesa ferðina var tað aftur Thor Assister, sum kundi veita eina hjálpanði hond, tá skipið leygardagin kom framvið oyggjunum, hesaferð øvugta vegin, ávegis úr Stanley í Falklandsoyggjunum til Walvis Bay í Namibia. Farma- og ferðamannaskipið, sum er í fastari rutu nakrar ferðir um árið millum Suðurafrika og Tristan da Cunha, fekk motorskaða í vikuni og mátti venda aftur til Suðurafrika. Tað sá tí svart út hjá ferðamanni, sum varð í oyggjunum. Bíðitíðin fór at taka í upp til ein mánað, men tá fingur tey í oyggjunum eygað á skip hjá Thor og bóðu skiparan steðga á og taka ferðafólkið við. So øtlaði hann veðrið og komu boð aftur av oynni til Thor skipið at halda fram uttan ferðamannin. Men á brúnni á Thor Assister vildi skiparin Jóanis Christiansen tað øðrvísi. Hann vildi fegin liva upp til navnið á skipinum og við loyvi frá

leiðsluni í Thor og PGS, sum arbeiðt verður fyri, gjørdi hann ikki mætari enn at bíða eina løtu eftir betri veðri og so gera eina roynd at leggja tætt upp at landi fyri at fáa mannin umborð. Og hetta eydnaðist. Skiparin greiðir frá So sanniliga enn ein jalig søga av heimshøvunum, har eitt føroyskt reiðarí og manning tess enn einaferð slapp at vísa sítt hegni og vælvild. Vit lata skiparan, Jóanis Christiansen greiða frá hesi hugaligu hending: Vit fingi ein teldupost fra Tristan Radio, har vit vórðu spurdir, um tað var møguligt at taka ferðamann við til Suður Afrika. Grundaði yvir, hvussu teir vistu, at vit vóru á veg frá Falklandsoyggjunum til Walvis Bay í Namibia. Her er so søgan: Skipið, sum siglur til Tristan da Cunha, fekk maskintrupulleikar og mátti venda aftur til Cape Town. Hettar bar so við sær, at ferðafólkini, sum skuldu av Tristan ikki sleppa fyrr enn síðst í juni, tá skipið væntast aftur. Nú vóru góð ráð dýr. Thor Assister hevur fyrr tikið fólk av Tristan, ávegis til Falklandsoyggjarnar. Hvat annað var at gera enn at fara inn á heimasíðuna hjá THOR og vita, um Thor hevði nakað skip, sum kom framvið. Jú funnið varð út av, at Thor Assister var á veg tvørturum aftur Suður-Atlantin. Tað varð játtað beinanvegin bæði frá Thor og chartraranum PGS, at vit kundu taka hetta strandaða ferðafólkið við umborð. Boð vórðu send aftur til Tristan, at hetta var í lagið. Nú komu boð aftur frá Tristan, at tað varð avlýst vegna vánaliga veðurforsøgn, men vit vildu royna álíkavæl og søgdu, at vit vildu sigla framvið og vita, um veðurlíkindini vóru til vildar. (Hettar er sum at sigla til Fugloyar og Mikines, brim og sjóvarfall). Vit komu til Tristan da Cunha á miðdegi leygardagin og vísti veðrið seg at verða hampuligt. Avgjørt varð at royna at fáa ferðamannin umborð. Bátur kom út frá Tristan, og vit fingi ferðamannin umborð í øllum góðum. Síðani varð kósini sett til Walvis Bay, har vit væntandi verða 14. juni. Um Tristan da Cunha: Hettar er mest fjarskotnasta búseting í heiminum. Her búgva 278 fólk. Ein skoti, William Glass við familju, var verandi eftir á oyggjunum, tá bretar tóku vaktarfólk av Tristan í 1816. Eftir tað vóru bert henda familja og fimm gamlir dreingir (sjógvbrotnir) á oynni. Ein hvalafangari, sum kom forbí, varð biðin um at hjálpa. Hann helt orð og kom seinni aftur og hevði 5 konufólk frá St. Helena við sær. Frá hesum 6 familjunum stavar so at siga alt fólk á Tristan da Cunha. Bert 6 eftirnøvn eru á oynni. Tá ein er so isoleraður frá umheiminum verður hildið vakt dag og nátt, um nú nakað skip skuldi komið framvið og onkur neyðsynjarørindu eru. AIS og VHF antenna eru settar upp á hægsta staðnum á oynni, so fylgjast kann við, um nakað skip skuldi komið framvið. Myndir Skipari og stýrimaður á Thor Assister og frá bátinum, sum flutti strandaðan ferðamann av Tristan da Cunha