



www.oljan.fo

Jan Müller

05 - 05 - 2013

Dalbingur eftirlit við nýbygningum í oljuvinnuni

Allastaðni úr oyggjunum koma teir føroyingarnir, sum arbeiða í altjóða olju- og fráländavinnuni. Og teir manna so gott sum flestu av greinunum innan hesar vinnur. Dalbingurin Suni Berg hevur funnið sær sína rók at virka á ein rók, ið fáir aðrir hava valt. Hon er at hava eftirlit við stórum nýbygningum, sum m.a. skulu vera við til at menna og byggja út múgvandi norsku oljuvinnuna í Norðsjónum. Suni Berg hevur arbeitt í oljuvinnuni seinastu 15 árin, og hann dylur ikki fyri, at hann trívist væl. Arbeiðið er bæði spennandi og avbjóðandi. At lønin og frítíðin eru góð ger tað ikki verri heldur. Men eins og við so nógv øðrum føroyingum, sum hava fingið góð og ábyrgdarfull störv í hesi altjóða vinnuni, so hevur hann fingið eina góða barrlast heima í Føroyum. Lunnar vórðu lagdir undir víðari gongdina í læru á Tórshavnar Skipasmiðju og seinni á Føroya Maskinskúla. Gott í beinið hjá Poul Mohr Suni er uppvaksin í Dali og er í dag búsitandi á Argjum. Hann fór ungur til Havnar at læra á Tórshavnar Skipasmiðju. Gekk síðani 3 ár á Føroya Maskinskúla. Eftir tað hevur hann verið við fiskiskipum, stórum konteynaraskipum, og byrjaði í oljuvinnuni í 1997. Í dag hevur hann eftirlit við nýbygningum til olju- og fráländavinnuna. Tá oljan.fo spyr hann um verandi arbeiði og framtíðina vil Suni Berg fegin fyrst sleppa at siga nakað sína lærutíð á Tórshavnar Skipasmiðju, har partur av grundarlagnum varð lagt til eina framtíð í oljuvinnuni. Tað var nógv virksemi á skipasmiðjunum í Havn í 80-unum, og av tí sama vóru nógvir lærlingar ta tíðina. Tað var tí ikki altíð so lætt hjá Poul Mohr, stjóra at halda stýr á øllum, men eg haldi, at hann kláraði tað bara gott. Hann legði stóran dent á disiplin, og tað er man noyddur til at hava, tá man hevur við so nógv ung fólk at gera. Eg var so heppin at koma í læru um ta tíðina, tá tað vórðu bygd 4 nýggj skip. Eg havi bara gott at bera skipasmiðjunum og Poul Mohr. Nógvir saman við við mær fingið gott í beinið og nógva vitan har, sum

man hefur kunnað brúkt víðari á lívsleiðini. Eftirlit við nýbygningum Suni sigur seg hava verið so mikið hepnan at hava fingið uppgávuna at hava eftirlit við nýbygningum innan olju- og fráländavinnuna. Tann seinasti nýbygningurin hann hevði eftirlit við var Normand Baltic, sum var á Havnini fyri nøkrum mánaðum síðani í sambandi við uppgávur fyri føroyska oljufelagið Faroe Petroleum. Hetta er eitt sonevnt Karn/ROV skip, sum gjørði elektromagnetiskar kanningar vestan fyri Hetland. Nú hefur Suni eftirlit við enn einum nýggjum skipaprojekti, har skrokkurin verður bygdur í Tulcea í Rumenia og so sleipaður til Noregs at gerast liðugur, Skipið verður liðugt einaferð mitt í næsta ár. Skipini, sum verða bygd til hesar vinnur í dag, eru stór og hava tað nýggjastu tøknilina. Talan er um skip, sum skulu vera við til at útbyggja tað norska økið í framtíðini, og tá er neyðugt við stórum skipum. Tað verður so eisini hugsað nógv um rakstur og økonomi og tí fáa nýggju skipini øðrvísi skap enn áður, soleiðis at tey eitt nú skera seg betri ígjøgnum sjógvin í ringum veðri. Skipið, sum Suni í løtuni hefur eftirlit við, skal arbeiða í fráländavinnuni. Hetta er eitt skip við einum stórum krana á dekkinum og hefur tað eisini hangar til tveir mini kavbátar (ROV). Inni í hangarinum er so ein hylur, hvar man kann koyra kavbátin niður. Av tí sama verður skipið ikki tarnað av ringum veðri, tað er eisini meira effektivt. Tá skipið verður leverað til Solstad í Norra er meiningin, at Suni skal við skipinum sum maskinstjóri. Solstad er eitt av teimum størstu fráländareiðaríunum í Norra. Kann eisini gerast í Føroyum Nú føroyingar eru nógv eftirspurd arbeiðsmegi í norsku oljuvinnuni heldur Suni eisini, at ein føroysk skipasmiðja átti at kunnað gjørt partar av arbeiðinum í sambandi við nýbygningar. Norska skipasmiðjan, sum byggir skipið, sum Suni hefur eftirlit við, liðugt, hefur skift navn frá STX til Vard. Tað er ein nýggjur eigari, sum hefur keypt seg inn í felagið. Á skipasmiðjuni í Tulcea í Rumenia, har skrokkurin er bygdur, er eisini nógv virksemi. Tað arbeiða eini 5500 fólk á tí skipasmiðjuni. Suni vísir á, at tað verða bygd nógv skip har og er skipasmiðjan í Tulcea noydd at sveisa eindir á øðrum skipasmiðjum í landinum eisini. Her er oftani talan um smærri eindir. Tað blíva eisini sveisaðar eindir, sum verða fluttar úr Rumenia heilt til brasilska skipasmiðju, so møguleikarnir eru nógvir. Tær eindirnar kundi saktans verið sveisaðar í Føroyum heldur dalbingurin, sum í næstu framtíð sjálvur verður partur av manningini á nýggja Solstad skipinum. Føroyska oljan og útbúgving Suni Berg hefur eisini sínar tankar um eina komandi føroyska oljuvinnu. Hann heldur tað vera sera umráðandi, at myndugleikarnir fyrireika seg væl til eina komandi oljuvinnu. Her er av stórum týðningi at skapa góðar karmar fyri tey ungu her ikki minst hvat skúling og undirvísing viðvíkur. Eg haldi tað sær sera gott út, nú stórar íløgur verða gjørdar í skúlaverkinum. Vit koma nevnliga at fáa brúk fyri nógvum skúlaðum fólki, tá oljan einaferð verður funnin við Føroyar. Tað eru eisini nógv góð folk, sum arbeiða uttanlands innan fyri oljuvinnuna, ið hava eina stóra vitan. Henda kann koma Føroyum til góða, tá oljan verður funnin. Lesið eisini grein á oljan.fo sunnukvøld undir heitinum: "Oljumaður við Atlantsflog: Flúgvíð til Stavanger og Aberdeen."