



www.oljan.fo

Jan Müller

02 - 05 - 2013

Stórt oljuskip skal tryggja framleiðslu við markið

Tá oljuráðstevna verður hildin í Norðurlandahúsinum í Havn 4. juni fer fremsti serfrøðingurinn og kennarin av oljuvirkseminum eystan fyri føroyska markið, Nicholas Loizou, at hava fyrlestur um oljuævintýrið vestan fyri Hetland og koma við sínum boði uppá møguleikan at gera oljufund á markinum og á føroyska landgrunninum. Byggja risastórt oljuskip Amerikanska oljufelagið Chevron hevur tikið avgerð um at bíleggja eitt risastórt framleiðslu- og goymsluskip, FPSO, til leiðirnar eystan fyri føroyska markið. Skipið er fyrst og fremst ætlað til framleiðslu á stóru oljukelduni Rosebank, men Chevron hevur sett sær fyri at byggja eitt so mikið stórt skip, at tað í framtíðini eisini kann taka ímóti olju frá keldum í grannalagnum. Bretski oljurnalasturin Iain Esau, skrivar í seinastu útgávuni av heimskenda oljublaðnum, Upstream, at meðan framleiðslan frá oljukelduni Rosebank (fáar kilometrar frá føroyska markinum, red) er mett til umleið 64.000 tunnur um dagin, so verður framleiðsluorkan á skipinum góðar 100.000 tunnur um dagin. Skipið er longu bílagt á suðurkoreanskari skipasmiðju og verður latið í 2016. Oljan rennur so árið eftir. Fleiri oljukeldur til sama skip Upstream skrivar, at lítil ivi er um, at avgerðin at smíða eitt so mikið stórt framleiðsluskip, byggir uttan iva á, at ætlanin er at knýta aðrar oljukeldur, sum eru funnar í grannalagnum, í Rosebank framleiðslueindina, eitt nú stóra oljufundið Cambo, sum liggur stutt sunnan fyri og heilt upp at føroyska markinum. Meðan útbygging av Rosebank nú er um at vera veruleiki eftir nógvar avmarkingar- og metingarbrunnar, er túrurin nú komin til grannakelduna Cambo, har tað í løtuni verða boraðir avmarkingarbrunnar við boriskipinum Stena Carron. Tað eru umleið 10 ár síðani, at Rosebank og Cambo vóru funnin. Við føroyskum eygum er eisini áhugavert at merkja sær, at tað ikki er óhugsandi, at umrødda risastóra oljuskipið, sum um fá ár fer at síggjast frá føroyska markinum, eisini

kann fáa týdning fyri møgulig føyroysk fund nærhendis. 10 milliardir kr. Talan er um stórar upphæddir, tá vit tosa um útbyggingar av oljukeldum á Atlantsmótinum. Skipið Chevron hevur bílagt frá Hyundai Heavy Industries í Suðurkorea kostar 10 milliardir kr. Eisini er áhugavert at staðfesta, at Chevron ikki hevur boðið skipið út til fleiri skipasmiðjur, sum vanligt er. Hetta kemst sambært Upstream av, at felagið vil vinna tíð og fáa framleiðsluna í gongd skjótast tilber. Enn eitt FPSO oljuskip verður í lýtuni bygt til leiðirnar á Atlantsmótinum. Tað er BP, sum hevur bílagt tað at avloysa annað eldri og minni framleiðsluskip til Schiehallion oljukelduna. Týdning fyri Føroyar eisini Til ber í hvussu er frá føyroyskari síðu at síggja umrøddu út- og nýbyggingar sum nakað positivt fyri føyroyska oljuleiting við markið. Frammanundan er so gott sum eingin infrastrukturur á hesum leiðum og kunnu FPSO skipini í framtíðini eisini at fáa týdning fyri møguligar føyroyskar oljuútbyggingar. Eitt nú á komandi Súlan/Stelkur leitimiðinum, har Statoil, Dong og OMV fara at bora komandi árin. Øll hesi feløgini eru eisini við í útbyggingini av Rosebank. Hetta fáa vit alt meira at vita um á stóru oljuráðstevnuni, sum verður hildin í Havn 4. juni. Tá fer fremsti serfrøðingurin í oljuvirksemi vestan fyri Hetland, Nicholas Loizou frá DECC, tí bretska Jarðfeingi, at greiða frá oljuævintýrinum eystan fyri føyroyska markið og vánunum fyri at gera oljufund á markinum ella føyroysku megin markið eisini. Myndir: Bretski serfrøðingurin innan oljuvirksemi vestan fyri Hetland, Nicholas Loizou, fer at luttaka á oljuráðstevnu í Havn 4. juni. Her er hann saman við Kaj Leo Johannesen, løgmanni til eitt tiltak í London til frama fyri oljuleiting í Føroyum. Mynd oljan.fo/Jan Müller Oljuleiðirnar Rosebank og Cambo sum uttan iva verða útbygdar komandi árin. Tær liggja so nær føyroyska markinum, at undirstøðukervið har kann koma leiting í Føroyum til góða. Stór oljuframleiðsluskip verða bygd til oljuleiðirnar skamt frá føyroyska markinum.