



www.oljan.fo

Jan Müller

21 - 04 - 2013

Føroyskar familjur stórtrívast í oljulandinum Qatar

Í fjør fluttu tríggjar føroyskar familjur til ríka og lítla oljulandið í Miðeystri, Qatar. Menninir finga arbeiði sum tyrluskiparar hjá felagnum Gulf Helicopters, sum arbeiðir fyri oljufelagið Qatar Petroleum. Tey stórtrívast, og møguleiki er fyri, at enn ein føroysk tyrlufamilja fer somu leið í ár. Ein av tyrluskiparunum er hoyvíkingurin Terji Jacobsen. Oljuportalurin hevur tosað við Terja um nýggju avbjóðingarnar í sól- og oljuríka landinum fyri eystan. Vit geva fyrst Terja orðið at greiða frá, hvussu gongur: Stórtrívast Her gongur bara avbera gott, vit trívast øll ógvuliga væl her niðri í Doha bæði so og so. Joan nýtist ikki at arbeiða her niðri, so hon hevur góða tíð til at taka sær av børnunum, koyra tey í skúla og heinta tey aftur. Eisini skulu børnini til ymisk tiltøk so sum hondbólt oa. Joan hevur eisini fingið góða tíð til sín sjálvan, eitt nú er hon úti í morgun saman við øðrum føroyskum damum, sum búgva her (tær kalla tað bindiklubb) og eisini er onkur føroysk dama og vitjar í lýtuni, so tað eri eg ógvuliga glaður fyri, at hon kann. Sjálvur trívist eg sera væl í nýggja starvinum hjá GHC (Gulf Helicopters) og hava vit sera nógv at gera, faktiskt mangla nógvir pilotar fyri tíðina, men ikki er lætt at fáa fatur á royndum pilotum til oljuvinnu-flúgvung, so løgið tað ljóðar, tí vit vita jú, at tað ganga nógvir ungir pilotar og bíða eftir at fáa starv. Vit, sum búgva fast her niðri í Doha hava eina fasta arbeiðs-schedule, sum gevur okkum rættiliga fitt av frítíð eisini og arbeiða vit ongantíð meira enn 4 dagar á rað, ella í senn fyri síðani at hava 2-3 frídagar, eisini fáa vit góðar 2 mánaðir feriu um árið, so eg haldi ikki, at vit skulu klaga :-). Flúgva til oljufelt í Persiaflógva Sjálvt arbeiðið er bæði flúgvung út til oljufelt í Persiaflógvanum og eisini eru vit á HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), sum er ein sjúkraflutningstænasta, sum oljufelagið QP (Qatar Petroleum) hevur sáttmála við GHC um. Hesa sjúkraflutningstænastu hjálpa vit føroyingar GHC at byggja upp.

Sjúkraflutningstænastan byrjaði samstundis sum vit føroyingar byrjaðu arbeiðið her niðri og eru tað føroysku pilotarnir, sum eru leiðandi pilotar í hesi tænastuni. Veðrið er jú so einastandandi gott her niðri. Tað eru líka 3 mánaðir um summarið, hvar tað er í so heitt. Hetta er tó eingin hindring longur, tí allar tyrlurnar hjá GHC hava aircondition í dag. Men annars, veðurmessiga er tað ein dreymur fyri ein hvønn flogskipara, sól hvønn dag og ógvuliga sjáldan vánaligt sýni ella ringt veður, als ikki sum vit kenna tað. Nógv at takka Atlantic Airways fyri Terji byrjaði flogskiparaútbúgvingina í desember 1994 í Roskilde lufthavn og bleiv liðugur á sumri 1996 og var so heppin at fáa arbeiði beinanveg heima í Føroyum hjá Atlantic Airways sum stýrimaður. Annars var ætlanin at fara til Onglands og royna at koma til eithvørt tyrlufelag, sum fleyg í offshore vinnuni. Í apríl 1998 bleiv Terji skipari og var tað eisini um hetta mundið, at tyrludeildin hevði sera nógv at gera (Eiði 3 verkætlanin, SEV útbyggingar, smoltflúgving osv.) Hetta var ein sera læturík tíð í hansara karrieru sum tyrlupilotur, sum Terji ikki dylur fyri, at hann er sera takksamur fyri. Hann leggur aftrat, at hesi mongu árin hann starvaðist hjá AA hava verið nøkur tey bestu árin í hansara lívi og hevur hann nógv at takka AA fyri. Í 2006 valdi Terji at fara úr starvi hjá Atlantic Airways fyri at nema sær royndir frá oljuvinnuni. Hann fekk sær nýtt arbeiði hjá tyrlufelagnum Dancoper, sum helt tll í Esbjerg, Føroyingar kenna felagið kanska betur sum Faroecopter. Hetta var tyrlufelagið, sum á sumri 2006 kom til Føroya at flúgva offshore flúgvingina fyri Statoil, sum boraði ta summarið. Aftaná at summarflúgvingin í Føroyum var liðug, fleyg Terji út í Norðsjógvinn frá Esbjerg og eisini frá Den Helder í Hollandi. Í 2007 spurdi Hans Erik Jakobsen, Leiðari á tyrlutænastuni, á Terja, um hann var áhugaður at koma heim aftur til AA at arbeiða. AA skuldi byrja flúgving fyri BP tað summarið. Hesum játtaði Terji og byrjaði aftur í starvi hjá AA um várið 2007. Til Qatar í fjør Á sumri 2007 fekk hann móguleika at virka sum leiðari/chefpilotur á tyrlutænastuni og virkaði sum leiðari í knapt 3 ár. Hetta var ein tíð við sera stórum broytingum hjá AA og í flogvinnu sum heild og heldur Terji fyri, at hettar var ein bæði strævin og ógvuliga læturík tíð fyri seg. GHC bjóðaði Terja fast starv við familju á jólum 2010 men tók hann ikki av hesum starvi tá, tí tey sum familja mettu seg ikki at verða klár at fara so langa leið avstað, men so kom móguleikin aftur tíðliga í 2012 og fluttu tey niður til Doha í august 2012. Orsøkin til at tey valdu at fara vóru fyrimunirnir sum heild, bæði fyri Terja sjálfvan, fyri konuna Joan og fyri børnini. Skúlin í Doha er á sera høgum støði. Hetta er fyri tað mesta privatir skúlar sum ein sjálvur skal gjalda fyri, men eisini hetta fáa tey goldið samb. sáttmálan við GHC. Lesið eisini komandi grein á oljan.fo undir heitinum: Føroyskur tyrluskipari í oljulandinum Qatar trýr fult og fast uppá føroyska olju og oljuvinnu. Myndir Terje Jacobsen og familjan í Doha Føroyingar á vegis suður í ørkina ein túr, hettar eru baði fastbúgvandi og vitjandi hjá teimum fastbúgvandi Sjúrdur Eldevik, sum eisini býr er í Doha og arbeiðir fyri M.T. Højgaard er komin at læra Andreu at kava í svimjihylinum heima við hús. Terji saman við Fróða Waag úr Klaksvík, sum eisini arbeiðir sum tyrluskipari í Doha Terji og Fróði til arbeiðis í Persaraflógvanum. Her lenda teir á einum Mærskipi, har tveir av føroysku yvirmonnunum taka ímóti teimum.