



www.oljan.fo

Jan Müller

13 - 04 - 2013

Føroyskir sjómenn við til at finna norsku oljuna

Nú um dagarnar frættist, at oljufelagið Lundin hevði gjørt enn eitt stórt oljufund á norska landgrunninum, og at føroyingar vóru partur av tí. Ein havnarmaður og ein klaksvíkingur hava størv hjá feløgnum ávikavist í Oslo og í Geneve. Men umframt landkrabbarnar eru eisini nógvir føroyskir sjómenn, sum eiga sín lut í slóðbrótandi arbeiðinum til havs at finna oljuna. Og so er eisini hjá oljufelagnum Lundin, ið hevur gjørt fleiri stór oljufund í Norra seinastu tíðina. Oljan.fo hevur fingið sendandi hetta brævið frá teimum umleið 20 føroyingunum, ið hava mannað eitt av veitingarskipunum, sum hevur arbeitt á leiðini, har Lundin hevur rakt við olju. Vit geva teimum orðið: Hugaligt at lesa á oljan.fo í morgun, at føroyingar eru við í leitingini eftir olju fyri svenska felagið Lundin. Umframt teir tveir á kontórinum, so eru vit 20 føroyingar, ið manna eitt skip á einari tveyskiftis vakt umborð á einum føroyskum skipi, sum eitur Prosper. Møkster Shipping eigur skipið, men tað er undir føroyskum flaggi, og Tor Shipping í Tórshavn reiðir skipið út. Vit hava hildið vakt her á øllum teirra leitingum seinasta árið. Nú liggja vit við Luno 2 oljuleitimiðið. Umframt at halda vanligt Standby-vakt, verður skipið brúkt sum goymsla fyri eykalutum. Vit lossa av og á til pallin Bredford Dolphin og hava annars vakt døgnið runt at fylgja ferðsluni og annars oljulekum. Felagið er sera jaligt, og samstarvið gongur framúr væl. Øll oljufeløg hugsa nóg um umhvørvið. Til hetta hava vit ein serligan radara, ið uppfangar tann minsta oljublett, ið møguliga kann flóta á sjónum umleið 2 fjórðingar kring skipið. Tað er ikki dagur, at vit ikki hoyra onkran føroying á VHF-inum, so her eru rættuliga nógvir føroyingar í oljuvinnuni. VIT eru 10 mans á hvørjum skifti, og vit koyra við 4 vikum umborð og 4 heima: Her er gott at vera, taxa-bilur kemur eftir okkum í túnið, tá vit fara. Síðani fara vit við leigiflogfari hjá Atlantic beinleiðis til Stavanger (Sola floghavn). Vanliga koma triggjar

manningar yvir, og so fara hinar triggjar heim nakrar tímar seinni. Umframt Prosper hevur Tor Shipping, Shipping management, eisini fyri Ranger og Stril Mariner, sum allir eru undir føroyskum flaggi, og eisini eru mannaðir við føroyingum, so vit kunnu ikki klaga um tænaastuna. Vit hava eitt sera gott samstarv við teir á Bredford Dolphin, har føroyingur eisini er pallstjóri. Tað arbeiða umleið 94 mann á pallinum. Hetta er fimti brunnurin av átta, ið vit eru í holt við nú. Hesin eitur Luno 2 og verður vist nokk liðugur um einar 10 dagar ella so. Vit eru júst komnir í helvt av hesari útmynstringini, og so verður farið inn til Tananger til manningarskifti og at bunkra, taka proviant og ymiskt annað. Vanliga liggur skipið inni í 10-12 tímar, og síðani verður farið út á feltið aftur. Ímeðan vit eru inni, avloysir eitt supply skip, sum vanliga siglir við útgerð til pallin, okkum. Vit hava havt serstakliga gott veður í vetur, faktiskt óvanliga gott, sigur Sigmar A. Høgnesen, skipari á veitingarskipinum Prosper. Hann sigldi øll 90-ini millum Føroyar og Norra við Magn hjá Føroya Shell. Veðrið, sum hevur verið í ár, hevur ongan vetur verið so gott, sum tað hevur verið í ár. Og føroyski skiparin hevur hetta at siga um skipið, sum føroyingarnir manna: Skipið er ikki nakað nýtt skip, men er í góðum standi, bygt í 1983, er væl útgjørt til "Beredskab skip". Høvuðsmotorarnir eru 2 x Wickman á 4000 Hk - skipið er útgjørt við Fi FI kanónum (Fire Figthing) og 2 MOB bátum. Vit hava ikki DP men vit leggja ofta at pallinum fyri at lossa og lasta, tá gott veður er. Teir brúka okkum umframt sum standbyskip, eisini sum goymsla fyri teirra útgerð á pallinum. Skiparin Sigmar Høgnesen sigur víðari: Eg havi altíð hildið, at tað ikki er av so stórum týdningi, hvussu nýtt og nútímans eitt skip er, men tað skal vera í góðum standi og fungera. Tað er av stórum týdningi fyri meg, hvussu fólk ið og trivnaðurin er innanborða, ein og hvør av manningini kann viðvirka til, at tað verður áhugavert at vera umborð. Gongur ein og hongur við høvðinum, so smittar tað av negativa vegin, og tað hevur ongin brúk fyri, og eg kann bert siga, at her umborð stórtrívist manningin. Eg havi sera gott fólk afturat mær, tað skulu teir eiga allir sum ein. Myndir: Sigmar A Høgnesen. skipari, Àrni Nolsøe .stýrimaður, Alfred Eliassen, 1. stýrimaður. Henning Henriksen. maskinstjóri , Kristian Dalsenni, 1. Meistari, Jack Toftegård. 2. meistari. Leivur Sørensen. kokkur. Klæmint Clementsen. Dekkari, Kalsø dekkari og Bogi Poulsen. dekkari, Prosper til arbeiðis i Norðsjónum