



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

26 - 03 - 2013

## Heimsins dýrasta og drúgvasta boring við føroyska markið

North Uist eitur hann brunnurin, sum man teljast millum teir dýrastu og drúgvastu, sum er boraður í heiminum sum heild. Og fyri føroyingar er hann serliga áhugaverdur, tí hann liggur skamt frá føroyska markinum, og tí at annað av føroysku oljufeløgnum, Faroe Petroleum, er partur av hesi boringini. Júst í dag er eitt ár liðið, síðani sett varð á at bora á North Uist leiðini vestan fyri Hetland. Og enn verður borað. Tað er BP, sum er fyrstøðufelag og er hesin brunnurin tann fyrsti, sum BP borar á djúpum vatni eftir herviligu vanlukkuna í Meksikoflógvanum í 2010. Tað hevur ljóðað, at tað hava verið trupulleikar við boringini, og at BP hesa tíðina fleiri ferðir hevur borað til síðuna eisini, sokallað side track. Gitt verður eisini, at ein orsök til drúgvu boringina er, at BP tekur øll fyrivarni fyri, at boringin er 100% trygg. Eitt nú hevur felagið útbygt tann sokallaða BOP'in, sum er tann ventilútgerðin, ið verður sett á havbotnin, rundan um boriútgerðina sum eyka trygd, um eitt óhapp skuldi hent. So ein kann siga, at óhappið í Meksikoflógvanum er ein orsök til, at tað hevur gingið so seint at bora. Men hví bora ein brunn í eitt heilt ár kann verða spur? Um so var at har varð einki at finna hevði BP helst havt steðgað boringini fyri langari tíð síðani. So vónandi ber tann drúgva boritíðin eisini boð um, at har er nakað at fara eftir. Hinvegin eigur vit heldur ikki at gloyma, at tá borað verður á vetri eisini, so er møguleikin fyri missa boridagar stórir. Tað er eisini greitt, at tað eru fleiri mál (target) í boringini. Eisini skal havast í huga, at basalt er í økinum, so samanumtikið kann alt hetta vera ein orsök til, at tað framvegis verður borað. Eisini er vert at hava í huga, at BP brúkar heimsins mest framkomna boriskip til at bora. Stena Carron, sum varð bygt nettupp til at standa fyri leitibrunnum á Atlantsmótinum tvs. økinum millum Hetland og Føroyar. Boriskipið, sum eftir North Uist brunnin, stendur til at bora ein spennandi

metingarbrunn í grannalagnum á kendu oljuleiðini Cambo, skamt frá markinum, er annars langtíðarleigaður til Statoil at bora út fyri Eysturafrika. Umframt BP (47,5%) er Faroe Petroleum við í boringini við 6,25%, Nexen við 35%, Ciecو við 6,25% og Idemitsu við 5%. Faroe Petroleum hevur tryggjað seg minka um útreiðslurnar við at verða borið fyri ein part av sínum luti.