



www.oljan.fo

Jan Müller

22 - 02 - 2013

Føroyingur á odda fyri Statoil strategi í Arktis

Í Europa men eisini kring heimin hevur kjak tikið seg upp um framtíðar oljumeningina í Arktis. Tá hugsað verður um geografisku støðu Noregs í hesum høpi og um royndirnar hjá Statoil er tað natúrligt at hyggja at, hvussu nettupp Statoil sær møguleikarnar og avbjóðingarnar í tí stóra arktiska økinum. Rúni M. Hansen, sum hevur leitingina hjá Statoil í Føroyum um hendi, stendur eisini á odda fyri arktisku eindini hjá Statoil, og nógv fokus hevur verið á, bæði í norskum og øðrum altjóða miðlum, hvørja strategi Statoil hevur í økinum. Greinin niðanfyrir er nýliga endurgivin í fleiri norskum og altjóða miðlum og vil føroyski oljuportalurin eisini nýta høvi til at kunna almenningin í Føroyum um hesa gongd ikki minst nú føroysk vinnulívsvólk og politikarar eru farin at vísa Arktis størri ans. Rúni M. Hansen er eisini við í World Economic Forum, í einum bólki, sum arbeiðir við orkusurningum. Stigvís tilgongd hjá Statoil til Arktis Í stívliga 30 ár hevur Statoil gjørt kanningar í Arktis. Vinnan í síni heild hevur virkað á leiðunum í nærum 90 ár. Í hesum tíðarskeiði hevur vinnan savnað vitan, økt førleika og ment tøkni at fara undir nýggju avbjóðingarnar. Statoil hevur virksema kring alt Arktis, tí vit vænta, at tilfeingið har fer at verða ein avgerandi orkukelda í einum vaksandi heimi. Búskaparligur vøkstur og hækkandi livistøði fara at hava við sær, at orkutørvurin í heiminum fer at vaksa meira enn 30 prosent tey næstu 30 árin. Til tess at endurnýggja verandi framleiðslu og nøkta tørvin á framtíðar vøkstri, tørvar heiminum eina orkuvirkisætlan sum fevnir um alt Arktis. Vit halda stórar tilfeingismøguleikar vera á leiðunum. Og kortini er Arktis eitt av minst kannaðu økjum í heiminum. Tó at vit síggja stórar møguleikar í Arktis, vita vit eisini, hvussu trupult og torgreitt arbeiðið fer at verða. Onkur heldur, at arktisku leiðirnar eru eitt mikrokosmos í politisku og tøkniligu avbjóðingunum, sum okkara ídnaður stendur andlit til andlits við í

alheimssamanheingi. Vit eru sannfærð um, at leitning og menning í Arktis fer at seta okkara ídnaði nýggj krøv. Vit standa andlit til andlits við ógvusligt og óstøðugt veðurlag, ómátaliga langar teinar og havleiðir við nógvum ísi. Arktisku samfeløgini krevja serligt varsemi, tí samfeløgini eru millum heimsins viðbreknastu. Vinnan má fara undir hesar avbjóðingar við framtaki í huga, við strangastu heilsu-, trygdar- og umhvørvistreytum og fremstu dygd í virkseminum. Heimurin er farin at hugsa um Arktis sum eitt øki. Eftir okkara fatan eru mong Arktis, og vit í vinnuni mugu viðurkenna hetta og virka hareftir. Vit mugu hava fyrivarni við, at hvørt einstakt artiskt samfelag hevur síni heilt egnu áhugamál og atlit at taka. Langtíðar ætlanir Statoil hevur fyrireikað seg til langtíðar vøkstur í Arktis. Okkara royndir seinastu 40 árini undir torførum og krevjandi umstøðum út fyri norsku strondini hava givið okkum einastandandi royndir. Hetta fær okkum at halda, at vit eiga førleikan at ganga á odda í teimum samtøkum, ið fara at loysa tilfeingið, sum bundið er í Arktis. Hetta er ein stigvís tilgongd og farið verður fram stig fyri stig, so hvørt tøkni, kreftir og førleikar loyva okkum tað. Vit standa sterk og eru virkin á leiðum kring alt Arktis, har vit hava verkætlanir á øllum stigum innan menning av leiðum. Vit býta arktisku frálандаøkini í trýggjar flokkar - Í fyrsta lagi - Workable Arctic. Tað er tann parturin av Arktis, har arbeiðandi er tær leiðir, ið vit í dag hava førleika til at bora og menna, við smávegis tillagingum. Hetta eru okkara verkætlanir á norska partinum av Barentshavinum og eystur-Kanada góð dømi um. Í øðrum lagi - The Stretch Arctic. Hetta eru tey øki, har vit sum er kunnu bora, men her krevst munandi nýhugsan til menningar- og framleiðslustigini. Okkara leitætlanir í Okhotskhavinum eru dømi um hetta. Seinast - «The Extreme Arctic». Hettar eru øki, sum okkum tørvar slóðbrótandi nýhugsan at bora og menna. Dømi eru øki út fyri eysturgrønlandsku strondini, har vit eru fyrstøðufelag hjá Kanumas bólkini. Statoil hevur langtíðar ætlanir innan frálándavinnu í Arktis, samsvarandi tí vit sum felag umboða - eitt tøkniliga miðsavnað felag, har málið er at ganga á odda innan leitning. Men at fáa virkesmið í Arktis at hepnast í longdini fer at snúgv seg um nógv meira og annað enn royndir, loyvi og tøkni. Skal arbeiðið eydnast í Arktis, krevur tað, at farið verður til verka á rættan hátt. Tað krevur, at vit leggja doyðin á trygd, at virksemið verður framt lýtarleyst, og at vit til fulnar skilja umhvørvið. Politiskur vilji hevur latið ymsar partar av arktisku leiðunum upp til orkuvinnu. Men vit, sum eru í vinnuni, mugu ikki fara skeiv og halda, at lógarfest loyvi merkja atgongd í allar tíðir. Á einum nýggjum móti má atgongd vera uppiborin aftur og aftur. Í Arktis mugu vit fara undir eina tilgongd, sum byggir á álit, felags virði og nýskapan. Í fyrstu stigunum í okkara virksemi við seismikki og kanningum mugu vit fáa í lag álit ímillum samfeløg, stjórnir og vinnu. Álit kann bara verða grundað á opinleika, samrøðu og ábyrgd, eitt mál um ongan skaða at elva, og at arbeiðið verður gjørt burðardygt. So títt og knapt at menning fer í gongd, mugu vit lyfta okkara virksemi upp á næsta stig. Vit mugu lyfta okkum upp um CSR tiltøk og leggja doyðin á felagsvirði. Vit mugu virða siðbundnan lívshátt, men eisini bjóða arktisku samfeløgum møguleikan at fáa sær eitt meiningsfult pláss í okkara handilsvirksemi og í framtíðini vera við í

traíandavinnuni, ið tekur seg upp í Arktis. Leiðin fram fyri til ruinar at kunna gagnnýta teir móguleikar, ið liggja í Arktis, er neyðugt við nýhugsan, størri vinnuligum samstarvi og felags átøkum innan tøkniliga menning. Hetta er einasti máti at skerja útreiðslurnar og gera verkætlanir í Arktis handilsliga lívførar og kappingarførar á alheimsstigi. Vit hava álit á, at tilgongdin hjá Statoil fer at gera okkum sterkar samstarvsfelagar hjá samfeløgum, stjórnnum og okkara javnlíkum. Vit leggja okkum eftir at stovna sterk samtøk kring Arktis. Hesin nýggi háttur at samstarva hevur alstóran týðning fyri okkara vinnu til tess at kanna móguleikarnar á norðuramerikanska mótinum á tryggan og munadyggan hátt. Uppaftur størri samstarv krevst til tess at fáa kostnaðin niður, menna tøkni, serliga ætlað Arktis, og sannføra okkara partaeigarar og samstarvsfelagar, at vinnan megnar at taka sær av neyðstøðum undir ekstremum arktiskum umstøðum. Har er einki pláss til mistøk. Ein oljuleki í Arktis kann oyðileggja umhvørvið, læsa økið fyri menning í áratíggjur og forða heiminum atgongd til týðningarmiklar orkukeldur. Í øldir hevur søgan í arktiska økinum verið eykend av eini ringrás við upp- og niðurgangstíðum fiskiskapi, handilsvinnu skinnnum, námsvinnu, olju, gassi men hesaferð er øðrvísi. Hesaferð merkir tað, at Arktis kemur fram aftur við móguleikanum at vera tann, ið setur dagsskránna í 21. øld, bæði búskaparliga og politiskt. Okkara vinna er heilt inni í kjarnanum í hesum máli. Arktis er ein natúrligur pallur fyri samstarvi millum tjóðir, vinnur og fólk. Arktisku tjóðirnar eru virknar við í samstarvinum um mørk, um umhvørvisgransking og ásetingar. Vit stuðla øllum hesum, og okkara partur skal ikki liggja eftir. Rúni M. Hansen, stjóri fyri arktisku eind Statoils. Arctic activities Norway, Barents Sea Operator Snøhvit - the worlds northernmost liquefied natural gas plant Partner in Goliat oil field in the Barents Sea Drilled 89 wells in the Barents Sea Extensive exploration activity, including nine well drilling campaign starting in 2013 Made Skrugard discovery in 2011 and Havis in 2012 Canada, Newfoundland and Labrador, Beaufort Sea Partner in Hibernia and Terra Nova producing fields Partner in Hibernia Southern Extension and Hebron field developments Farmed into Beaufort Sea licence in 2012 Three discoveries Leader in offshore exploration, and starting three well drilling campaign in 2013 USA, Alaska Operator of 16 leases in the Chukchi Sea Partner in 50 leases Greenland Partner in three West Greenland offshore blocks Operator for Kanumas Group on East Greenland The group holds preferential rights to the upcoming licensing round in 2012/2013 Faroes Six exploration operatorships Russia Partner in the Kharyaga field Signed cooperation agreement with Rosneft in 2012 covering four Arctic offshore exploration blocks, one in the Russian Barents Sea and three in the Okhotsk Sea Myndir - Rúni M. Hansen, stjóri fyri arktisku eindini hjá Statoil - Vit standa andlit til andlits við ógvusligt og óstøðugt veðurlag, ómátaliga langar teinar og havleiðir við nógvum ísi. Arktisku samfeløgini krevja serligt varsemi, tí samfeløgini eru millum heimsins viðbreknastu. Vinnan má fara undir hesar avbjóðingar við framtaki í huga, við strangastu heilsu-, trygdar- og umhvørvistreytum og fremstu dygd í virkseminum. Myndatøka Håkon Jacobsen Kortið vísir økini í Arktis, har Statoil arbeiðir og fer at arbeiða í framtíðini.