



www.oljan.fo

Jan Müller

21 - 02 - 2013

Smíða nú Stril Krúnborg í Póllandi

Í mai mánað 2014 verður farið um enn eitt vegamót í føroyskari sjóvinnusøgu. Tá tekur nógv virða og væl kenda reiðariíð við Eiler Jacobsen, sála enn eitt týðandi stig inn í eina heilt nýggja sjóvinnugrein, nevnliga frálandavinnuna. Tá setir nýggjasta frálandafarið í flotanum kós móti Føroyum fyrri fyrstu ferð. Skrokkurin, sum í løtuni verður smíðaður í Póllandi, hevur fingið navnið Stril Krúnborg. Navnið er ein samanseting av nøvnum frá báðum feløgnum. Skrokkurin verður seinni í ár sleipaður til Simek skipasmiðjuna í Flekkefjord í Norra, har skipið verður gjørt liðugt og latið miðjan mai í 2014. Krúnborg Offshore P/F, sum saman við norska reiðarínum Møkster letur skipið byggja, hevur júst havt nevndarfund á Deplinum í Skálavík, har allir eigararnir og nevnd vóru til staðar. Nevndin er henda - Alf Møkster, nevndarform. Klaus Rasmussen Anne Jorunn Møkster Tvey vegamót - 1964 og 2014 Petur H. Jacobsen, stjóri sigur við oljan.fo, at alt gongur sum ætlað og síggja tey fram til dagin, tá nýggja skipið verður latið eigarunum. Hetta er ein spennandi og avbjóðandi broytingartíð hjá felagnum, sum sær stórar møguleikar í altjóða frálandavinnuni. Hann heldur avgjørt, at hetta er eitt vinnuøki, sum føroyingar eiga at vera við í. Vit hava fólkin og royndirnar og ikki minst tað dirvi og virkisfýsni, sum skal til. Bygt verður á herðarnar hjá teimum, sum slóðaðu fyrri og eru farin og vit taka ímóti framtíðar møguleikum og avbjóðingum við opnum ørmum til frama fyrri øll, sum búleikast á hesum klettum. Tað andar so sanniliga eisini av søgu, tá farið verður inn í 2014. Petur H. Jacobsen vísir á, at tá Stril Krúnborg fer av bakkastokki komandi ár eru júst 50 ár liðin, síðani fyrsta skipið hjá reiðarínum, Ísborg á sumri fór av bakkastokki inni á Skála. Broytingarnar hjá Krúnborg eru tær somu, sum eru hendar bæði í Norra og í Føroyum, har gomul reiðari innan fiskivinnuni leggja um til frálandavinnu. Dømi um hetta í

Føroyum eru Thor og Skansi. 360 mió. kr Tað var í fjør, at P/f Krúnborg skrivaði undir samstarvs- og eigaraavtalu við norska reiðaríið Simon Møkster Shipping AS um nýtt frálandaskip fyri 360 mió. kr. Í hesum sambandi varð nýtt føroyskt frálandafelag, P/f Krúnborg Offshore, stovnað. Talan er um at byggja eitt subsea-skip, eitt sonevnt Multi Purpose Support Vessel, saman við Simon Møkster Shipping AS. Nýggja Krúnborg verður 85 metrar langt og 18 metrar breitt. Skipið verður útgjørt við 70 tons krana, ROV-útgerð og tyrlupalli. Subsea-virksemi er sergrein í frálandavinnuni. Skipið kann hava 90 fólk umborð og við fjarstýrdum undirvatnsførum verður arbeitt við umvælingum og eftirliti undir sjógvi. Talan kann vera um arbeiði upp á boripallar og aðra útgerð. Skipið kann eisini veita vindmylluídnaðinum tænastr. Trý frálandafeløg Krúnborg fer í fyrstu atløgu at eiga 30 prosent av nýggja felagnum og keypir ætlandi 20 prosent aftrat, tá skipið verður latið í mai 2014. Tá tíðindini um nýggja spennandi skipaprojektið kom út til almenningin í fjør søgdu Petur Jacobsen og Eiler Jacobsen ma - Vit síggja góðar móguleikar í hesi vinnuni. Nú eru tryý frálandafeløg í Føroyum, sum veita tænastr á trimum ymiskum økjum. Hesir fjølbroyttu førleikar verða við til at menna føroysku frálandavinnuna uppafur meira, Teir vísa á, at Krúnborg við sínum 48 árum á baki í fiskivinnuni og Møkster við 44 ára royndum í sjóvinnuni, herav 31 ár í oljuvinnuni, skuldi verið rætta samansetingin at sett eitt nýtt frálandafelag á stovn. Vit hava ongantið ivast í at fara inn í sjóvinnuna aftur. Spurningurin hevur bara verið, nær og hvar vit skuldu fara til verka. Við hesi ætlan halda vit, at vit hava eitt gott grundarlag at byggja felagið víðari á, siga teir. Víðka virksemið Simon Møkster Shipping AS varð stovnað í 1968 og hoyrir heima í Stavanger. Felagið eigur og rekur 23 skip í frálandavinnuni. Fíggjarstjórin í Simon Møkster Shipping AS, Alf Møkster, er fegin um nýggja samstarvið. Vit fegnast um at kunna víðka okkara virksemi í Føroyum. Frammanundan hava vit 130 føroyingar við okkara skipum, og vit gleða okkum til at samstarva við Krúnborg, sum er eitt dugnaligt reiðarí við drúgvum royndum í føroyskari sjóvinnu, sigur Alf Møkster. Tað var Corporate Finance deildin hjá BankNordik, sum stóð fyri samráðingunum millum partarnar. Arnason & Mortensen virkaðu sum ráðgevi hjá Krúnborg. Nærri upplýsingar um hetta áhugaverda skipaprojektið fáast við at venda sær til Petur Háberg Jacobsen, stjóra, tlf. 528000 ella Sámal Jacobsen, stjóra, tlf. 575000. www.krunborg.fo www.mokster.no