



www.oljan.fo

Jan Müller

14 - 02 - 2013

Thorskip í jalgari søgu av heimshøvunum

Tað man vera eindømi í okkara skipasøgu, at føroyskt skip leggur frá landi í Vesturafrika við kós móti Falklandsoyggjunum. Og enn meira sjáldsamt og forkunnugt, at leiðin gongur framvið heimsins mest fjarskotnu bygdu oyggj, Tristan da Cunha í Suðuratlantshavi. Og sum liggur ikki so langt frá søguligu oynni, St Helena, har Napoleon livdi síni seinastu ár sum fangi. Tað var í hesum søguliga og forkunnugu umhvørvinum, at eitt av skipunum hjá Thor í Hósvík, hjálparskipið Thor Assister - navnið - eisini lagnunnar speisemi - var stætt nú um dagarnar, tá tað fekk heldur sjáldsama uppgávu, at taka sjúkan mann við sær til næstu havn Port Stanley á Falklandsoyggjunum. Sum vakthavandi á brúnni á hjálpar- og veitingarskipi í frálandavinnuni skal tú alla tíðina vera fyrireikaður uppá eitt sindur av hvørjum. Hóast uppgávnar sum veitingarskip í altjóða oljuvinnuni eru kendar, so kann altíð koma okkurt óvart á, sum tú ikki hevði roknað við. Og soleiðis mundi tað kennast á brúnni umborð á Thor Assister, tá henda føroyska skútan seinasta fríggjadag sigldi framvið oyggjabólkinum Tristan da Cunha í Suðuratlantshavi. Nakað frá landi kallaði Tristan Radio á Thor Assister. Stýrimaðurin var á brúnni og fekk at vita, at tey á landi høvdu sjúkan breta, sum mátti koma undir læknahond aðrastaðni. Og skjótt varð atborið. Lítil snekkja flutt av sjúka mannin av oynni og umborð á Thor Assister, sum tá var komið heilt nær størstu oynni. Síðani tá hevur Thor Assister hildið leiðina fram móti Falklandsoyggjunum, har skipið verður komandi leygardag. Har skal tað so til at arbeiða saman við einum øðrum Thorskipi, Thor Pioneer fyri heimskenda seismikkskipið Ramford Challenger, sum roynir at slóða fyri tí fyrstu oljuni hjá Falklandsoyggjunum. Jalgisøga av heimshøvunum Oljan.fo hevði samband við skiparan, Fríða Danberg í vikuni og lata vit hann greiða frá arbeiðinum og hesi jalgisøgu av heimshøvunum - Thor Assister hevur arbeitt sera víða síðstu árin. Frá

Barentshavinum til Miðalhavið, Reyðahavið, India, eysturi í Papua osfr. Vit hava seinasta árið arbeitt við Madagascar, Jan Mayen, Congo og eru nú ávegis til Falklandsoyggjarnar. Okkara síðsta arbeiðsuppgáva var í Congo, út fyri Pointe Noire. Eftir hetta gekk leiðin til Walvis Bay í Namibia at rigga skipið til næstu uppgávuna við Falkland. Har skulu vit til eina uppgávu suður úr Falklandi, ið er mett at taka einar 30 til 45 dagar. Vit eru 8 mans við. Tríggir føroyingar, tveir indonesar, ein ukraini, ein bulgari og ein filipini. Vit hava nakað av útgerð við til seismikkskipið Ramform Challenger, ið vit skulu veita tænastrur til. Annars verður uppgávan við Falkland nokk einamest at veita support. So sum at sleipa um tað gerst neyðugt, at hjálpa til tá arbeiðsbátarnir eru úti osfr. Proviantur skal fáast út og eisini vera manningarskift, ið vit koma at hjálpa við. Thor Pioneer verður eisini ein partur av hesum arbeiðinum. Hann er eisini ávegis frá Walvis Bay, einar 3 dagar aftanfyrir okkum. Á rutuni til Falklands lá leiðin tætt framvið oynni Tristan da Cunha, oyggjin, ið sigst (eisini sambært Guinness) vera heimsins mest fjarskotna við fastbúgvandi íbúgvum á. Við einans 262 íbúgvum. Kl 0325LT, umleið 30 fjórðingar frá oynni, kallaði Tristan Radio á okkum. Tey høvdu sæð okkum á AIS'inum. Stýrimaðurin var á vakt. Teir spurdu hann, hvar leiðin gekk, søgdu at teir høvdu ein sjúkling, ið skuldi til Bretlands til nærri kanningar. Tey høvdu kannað við ymisk skipafeløg, men einki segði seg hava nakað skip, ið kom nær við Tristan enn á sinni. Fyrsti tjansur har hann møguliga kundi sleppa av oynni var við einum skipi tann 27. februar. Men tað var einki sikkurt við tí. So tey høvdu ringar vónir, væntaðu at hann kundi blíva sitandi har leingi aftrat. Stýrimaðurin boðaði síðani skiparanum frá hesum. Men ikki bar til at fáa at vita støðuna hjá sjúklinginum, tí tað mátti bíða til um morgunin, so kundi lokali læknin forklára nærri. Vit játtuðu tískil at seta ferðina niður og bíða eftir nærri info. 9 dagar at sigla Vit máttu tryggja okkum, at maðurin kundi vera umborð í 9 dagar. At hann hevði pass, at onkur tók sær av honum við komu á Falklandi osv. Eisini máttu vit biðja um loyvi frá reiðaríi og serliga chartrara at taka hann umborð. Ætlanin var jú ikki at fara inn í Falklandsoyggjunum, men beinleiðis til arbeiðis umleið 100 fjórðingar sunnan fyri Falkland. Kl 1045LT kom læknin til VHF'in og forkláraði okkum nærri um støðuna. Frá skipsins síðu vildu vit gjarna taka hann við. Kl 1115LT fingur vit játtan um, at chartrarar (PGS) og reiðaríið (THOR) eisini fegnir vildu hjálpa og góvu okkum grønt ljós. Longu kl 1135LT var hann umborð. Ikki bar til hjá okkum at leggja at landi, tí har er bert ein minni hylur. So vit sigldu so nær vit sluppu/tordu, umleið 0,5 fjórðing frá landi. Hann bleiv síðani sigldur út við einum minni báti, ið tey kallaðu 'Factory Barge'. Kl 1140 høvdu vit sett kós aftur og settu fulla ferð á. Vænta at vera frammi leygardagin 16. februar. Bretin tykist støðast umborð, tekur sín heilivág og hvílir seg. Okkara uppgáva er at vera um hann og geva honum góðan mat. Tá verður farið til Port Stanley við honum. Haðani fer hann so við RAF (Royal Air Force) flogfari tann 19. Februar og verður í Bretlandi dagin eftir. Tað fara tvey RAF flogfør um vikuna frá/til Falklands. Vanligt flogsamband er eina ferð um vikuna inn til Chile. Ein syrgilig søga Og vit lata skiparan gera søguna lidna, tann syrgiliga partin av henni - Aftan fyri hetta liggur eisini ein syrgilig søga. Talan er um ein ungan

bretskan nermann, sum í 2009, bert 18 ára gamal var í bardaga í Afganistan. Har bleiv hann skotin í ryggin, niðri við mjødnina. Kúluna hevur hann um hálsin?. Hann bleiv viðgjørður á staðnum og síðani sendur express við hernaðarflogfari til Bretlands til víðari viðgerð. Sum hann sjálvur sigur so er hann heppin at vera á lívi. Eisini er hann blivin nakað lamin av hendingini, haltar illani. Hann hevur síðani fingið møguleikan at sigla við 'Lord Nelson' ein bretska 3 mastrað skonnart, ið 'enable people with disabilities to sail' og krígveteranum. Á ferðini frá Brasilia, ávegis til Cape Town, hevur hann fingið bruna í gamla sárið. Á Lord Nelson gekk pensilinið undan, og hann bleiv tí settur av á Tristan. Har hann fekk bráðfeingis viðgerð. Hann sigur, at hetta hendir av og á hjá honum, og at tað er umráðandi, at hann sleppur skjótt heim. Har skal hann so viðgerast víðari og til nærri kanningar. Á Thor Assister er manningin fegin um at hava kunnað givið sjúkum manni hjálp. Hetta er sum so partur av arbeiðinum hjá øllum skipum á heimsins høvum altíð at vera til reiðar at kunna geva eina hjálpanði hond, har brúk er fyri henni. Fleiri upplýsingar um hetta og annað í sambandi við hesa sjáldsomu og søguligu oyggj finnast á - [http - //www.tristandc.com/newsshipping2013.php](http://www.tristandc.com/newsshipping2013.php) [http - //www.tristandc.com/newshospital.php](http://www.tristandc.com/newshospital.php) Myndir - Manningin á Thor Assister og fyrrverandi bretska hermaðurin. Friði Danberg, skipari, John Joensen, yvirstýrimaður og Dánjal Joensen, meistari allir úr Føroyum. Síðani Froilan Andaya, 1. Stýrimaður, úr Philipsoyggjunum, Yuriy Sinebok 2. Meistari úr Ukraina, Sumhadi, kokkur úr Indonesia og dekkarar, Amri Sinaga úr Indonesia og Yordan Drosev úr Bulgaria Friði Danberg, skipari og fyrrverandi bretska hermaðurin Hinar myndirnar eru frá løtuni, tá bretin varð sigldur út til Thor Assister og annars frá hesi fyrri mongu ókendu oynni Tristan da Cunha, sum verður søgd at vera heimsins mest fjarskotna oyggj við góðum 200 íbúgvum. Náttúran har suðuri ikki heilt ólík henni í Føroyum.