



www.oljan.fo

Jan Müller

12 - 02 - 2013

Nýtt Airbus-flogfar kemur í juni

"2013 verður eitt merkisár fyri Atlantic Airways. Felagið kann 28. mars hátíðarhalda, at 25 ár eru liðin síðan fyrsta túrin úr Vágum, vit eru farin at flúgva leiguflúgving suðuri í Kili, og haraftrat kemur næsta Airbus-flogfarið í flotan í juni. Avbjóðingar og spennandi uppgávur fara ikki at tróta, sigur Magni Arge stjóri í Atlantsflogi, nú roknskapurin fyri seinasta ár fyriliggur og vísir eitt avlop uppá góðar 17 mill. kr. Úrslitið hjá Atlantic Airways í fjør var 17,1 mió. kr. fyri skatt og 14 mió. kr. eftir skatt. Felagið rakk hesum avlopi, hóast kapitalkostnaðurin øktist 13 mió. kr. av íløguni í nýggja Airbus-flogfarið, og felagið hevði munandi eykaútreiðslur av órógv í flogferðsluni Farna árið var eitt tað mest avbjóðandi árið í søguni hjá Atlantic Airways. Størsta avbjóðingin var at fáa nýggja Airbus-flogfarið í flotan, men átakið eydnaðist væl, og fíggarliga royndist árið eisini hampiliga væl. Avlopið var 17,1 mió. kr. fyri skatt samanboreið fyri 27,5 mió. kr. í 2011. Bæði í juli og desember varð flogferðslan illa darvað. Í juli stóðust trupulleikarnir av vánaligum veðri og í desember, tí Airbus-flogfarið fekk skaða undir lasting í Kastrup og mátti úr flúgving í trýggjar vikur. Samanlagt kostaði hetta felagnum góðar 8 mió. kr. Samanumtikið kunnu vit vera nøgd við úrslitið, tí vit høvdu rættiliga stórar avbjóðingar í 2012. Størsta avbjóðingin var at tryggja eina væl skipaða innfasing av nýggja Airbus-flogfarinum, men avbjóðingarnar fevndu eisini um nýggja rutu og munandi øking í tyrluvirkseminum, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways. Felagið fór í fjør at flúgva so langt suður sum til Barcelona við føroyskum ferðafólkum. Hetta gjørdist møguligt við nýggja Airbus-flogfarinum og var ein atvoldin til, at kapasiteturin á rutuflúgvingini til og úr Føroyum øktist 10 prosent. Fleiri prísátøk vórðu eisini sett í verk, og samanlagt ferðaðust 15.000 fólk fleiri á rutunum til og úr Føroyum í fjør. Eisini varð felagið heiðrað sum ársins flogfelag við bronsumerki á aðalfundi

hjá European Regions Airline Association, m.a. fyri at hava tikið í nýtslu slóðbrótandi RNP AR-navigatiónstøknina. Ferðafólkatalið við flogførum og tyrlum í 2012 var tilsamans 267.000 samanbórið við 260.000 í 2011.

Vøksurin stóðst av vaksandi ferðafólkatali við rutuflogførum og tyrlum, meðan færri flugu eiguflúgving. Tyrluraksturin hilnaðist væl í 2012, tá felagið leigaði eina AW-139-tyrlu til frálandaflutning aftrat teimum báðum Bell 412-tyrlunum, ið røkja bjargingar- og ferðafólkaflúgvingina í Føroyum.

Umsetningurin hjá Atlantic Airways var 501 mió. kr. samanbórið við 435 mió. kr. í 2011. Eginpeningurin er nú 247 mió. kr. og solvensurin 49%. Nevndin skýtur upp, at partaeigararnir fáa 4 mió. kr. í vinningsbýti. Í ár verður virkseimið hjá felagnum ikki minni enn í 2012 - "2013 verður eitt merkisár fyri Atlantic Airways. Felagið kann 28. mars hátíðarhalda, at 25 ár eru liðin síðan fyrsta túrin úr Vágum, vit eru farin at flúgva leiguflúgving suðuri í Kili, og haraftrat kemur næsta Airbus-flogfarið í flotan í juni. Avbjóðingar og spennandi uppgávur fara ikki at tróta, sigur Magni Arge. Myndir Umboð fyri landsstyrið vitja verksmiðjuna, har Air Bus flogfarið verður bygt her saman við umboðum frá Atlantsflogi Oljuflúgvingin hevru hjálpt væl til í 2012 Tá Air Bus flogfarið kom til Føroya