



www.oljan.fo

Jan Müller

03 - 02 - 2013

Russar byggja heimsins størsta ísbrótara

Russar eru farnir undir at byggja heimsins størsta kjarnorkurikna ísbrótara, sum skal tryggja framtíðar skipaferðsluna á landnyrðings siglingarleiðini í Arktis. Báturinn verður latin eiganum í 2017 skrivar norska Teknisk Ugeblad. Hetta er ein gomul ætlan, men ikki fyrr enn í november í fjør varð farið undir at skera fyrstu pláturnar til henda risastóra ísbrótara á Baltisk skipasmiðjuni í St. Petersburg. Ísbrótarin fer at halda til í Murmansk, tá hann eftir ætlan fer í sigling um fimm ár. Mett verður at hetta er eitt týðandi stig í royndunum hjá russum at gera seg til reiðar at halda siglingarleiðina eystan fyri Rusland opna størri part av árinum ella alt árið - ikki minst nú veðurlagsbroytingar helst fara at hava við sær, at mong reiðarí fara at velja Suezveitina frá og flyta sítt góðs gjøgnum landnyrðings siglingarleiðina. Við nýggja ísbrótaranum hava russar aftur sett hol á bygging av kjarnorkuriknum skipum og er ætlanin, at skip av hesum slag skulu vera við til at tryggja sigling í russiska partinum av Arktis næstu 40 til 50 árinum. Russar hava verið sera hepnir við bygging og nýtsluni av kjarnorkuriknum ísbótarum hesi mongu seinastu árinum. Uttan teir hevði neyvan verið nógv virksemi til havs í russiska partinum av Arktis. Russar eiga í dag seks kjarnorkuriknar ísbrótarar. Fleiri teirra eru bygdur í 1980-unum og eru um at vera ov gamlir. Hetta hevur fingið russiskar myndugleikar til at seta ferð á bygging av nýggjum ísbrótarum, ikki minst nú útlit eru til, at siglandi er á landnyrðingsleiðini heilar 5-6 mánaðir um árið orsakað av minni ísi. Hóast minni ísur er kortini neyðugt at brúka ísbrótarar í byrjanini og endanum av siglingartíðini, og tí hevur tað skund at endurnýggja ísbrótarafлотan. Bjargingarstøðir ísbrótararnir hava ein týðandi leiklut sum flótandi bjargingarstøðir á allari landnyrðingsleiðini. Skal man brúka hesa farleiðina alt árið verður brúk fyri ísbrótarum í mong ár framyvir. Spurningurin er so eisini, hvussu stórir tørvurin verður á at hava hesa siglingarleið opna alt árið. Hvat

enn hendir so bendir alt á, at tað er politikkurin hjá russisku myndugleikunum at hava kjarnorkuriknar ísbrótarar í mong ár aftrat. Eisini fyri Noreg hevur ein russiskur ísbrótarafloiti týdning, nú Norra eisini ger seg út til at kunna veita tænastr til økta skipaferðslu í norskum parti av Barentshavinum. Eingin ivi er heldur um, at russar vilja halda fram við at ganga undan, tá tað ræður um at troyta leiðirnar í Arktis, nú nýggir møguleikar innan bæði olju- og námsvinnu lata seg upp í kjarlarvørrinum av veðurlagsbroytingum. Russar hava so eisini brúk fyri at kunna flyta gass sjóvegis til skjótt vaksandi marknaðirnar í Asia. So ísbrótarafloitin fær ov mikið at gera komandi árin. Myndir «50 Let Pobedy» er í dag heimsins størsti kjarnorkurikni ísbrótari. Nú er Rusland farið at byggja ísbrótara, sum verður enn størri. Nýggi ísbrótarin, sum nú verður bygdur í Ruslandi.