



www.oljan.fo

Jan Müller

28 - 01 - 2013

Føroyskar tænastr til nýggjar oljuleiðir

Stórar útbyggingar av oljuleiðum millum Hetland og Føroyar fara at lata upp fyri nýggjum móguleikum fyri føroyska vinnu í framtíðini, og tí eiga vit at førleikamenna okkum, soleiðis at fyrirtøkur og havnir kunnu bjóða seg fram í komandi kappingini um at veita vørur og tænastr til hesa vaksandi vinnu. Tað heldur Johan Mortensen, ráðgevi, sum herfyri kom aftur av kanningarferð í Orknoyggjunum. Hann vísir á, at orknoyingar síggja stórar móguleikar at fáa lut í inntøkum frá útbygging av oljuleiðunum nærhendis. Nakað Johan Mortensen heldur vit eisini eiga at leggja okkum miðvíst eftir. Orknoyggjar við í kapping Sohvørt útbygging av nýggjum oljuleiðum á Atlantsmótinum te. økið millum Hetland og Føroyar gerst veruleiki eru fleiri um boðið at veita vørur og tænastr til ymsu útbyggingarnar. Í mongu førum hava oljuleiðirnar vestan fyri Hetland verið serviceraðar av oljuútgerðarhavnunum í Skotlandi, Scrabster, Peterhead og Aberdeen. Men eisini Lervick og Scalloway í Hetlandi verða brúkt sum oljuútgerðarhavnir til vaksandi oljuídnaðin vestanfyri. Nú royna eisini orknoyingar at bjóða seg fram. Í hesum sambandi hava teir við EU stuðuli framt eina stóra útbygging av havnini í Kirkwall, Hatston Pier. Hetta verður gjørt bæði fyri at taka ímóti vaksandi talinum av ferðamannaskipum men eisini við oljuvinnuni á Atlantsmótinum fyri eygað. Og herfyri fingur teir sáttmála við stóra útgerðarfelagið Subsea 7 at veita vørur og tænastr, nú gjørt verður klárt at skifta út verandi FPSO framleiðsluskipið á Schiehallion leiðini við eitt spildurnytt skip, ið skal økja munandi um framleiðsluna og áramálið olja verður tikin upp her. Tvey av skipunum hjá Subsea 7, Skandi Seven og Subsea Viking, ið eisini hevur brúkt Føroyar sum útgerðarstað, skulu komandi hálva árið hava støð í Orknoyggjunum og haðani veita tænastr til nútímansgerð og útbygging av Schiehallion oljufeltinum, sum er tað størsta í Bretlandi.

Orknøyingar eru sera fegnir um nýggju og longdu atløgubryggjuna, sum teir vóna fer at draga oljuvinnuna tann vegin eisini. Her eru teir í kapping við útgerðarstøðir í Hetlandi og á skotska meginlandinum. Orknøyingar eru annars ein týðandi partur av oljuvinnuni vestan fyri Hetlandi, tí øll oljan frá Foinaven oljukelduni fer til oljuterminalin í Flotta á Orknøyggunum. Tað er heldur eingin loyna, at orknøyingar eisini hava aðrar stórar útbyggingar tætt upp at føroyska markinum í huga og somuleiðis møguligar framtíðar oljukeldur á føroyskum øki. Teir halda seg hava ein serstakan fyrimum fram um aðrar útgerðarhavnir í hesum stóra økinum, og tað er loftsbandið til Aberdeen. Tí er lagamanni siga teir at hava manningarskift í Kirkwall, tí flogvøllurin liggur so tætt við havnina og eisini tí, at fleiri túrar eru millum Kirkwall og Aberdeen um dagin. Føroyingar eiga at liggja framvið Johan Mortensen, fyrrverandi umboð hjá stórum oljufeløgum og nú ráðgevi og sum varð á vitjan í Orknøyggunum herfyri saman við umboði fyri Føroya Tele, er ovfarin av teimum góðu havnamøguleikunum, sum orknøyingar hava fingið, nú Hatston Pier er útbyggt. Hann ivast ikki í, at kappingin at veita vørur og tænastr til oljuvinnuna á Atlantsmótinum fer at vaksa, men hann heldur eisini, at vit føroyingar í mongum førum kunnu vera við í hesi kapping, bæði tí at vit í fleiri førum fara at liggja nærri teimum oljukeldum, sum fara at verða útbygdar í framtíðini, eitt nú Rosebank við markið, og eisini tí vit eiga nógvar góðar fyritøkur og handverkarar. Tað hevur eisini víst seg hesi seinastu árin, at fleiri av fráländareidariunum, sum arbeiða vestan fyri Hetland, í fleiri førum hava valt Føroyar sum útgerðarstað og til manningarskift. Johan Mortensen heldur eisini, at havnir í Suðuroynni so sum Tvøroyri og Vág fara at liggja tætt upp at fleiri av komandi útbyggingum, eitt nú Rosebank, skamt frá markinum og vil tað tí eisini verða upplagt hjá teimum at bjóða seg fram at veita ávísar vørur og tænastr. Hann sær eisini fyri sær, at vit kundu fingið okkurt slag av samarbeiði við bæði orknøyingar og hetlendingar í framtíðini, her ikki minst á oljuøkinum. Men hann heldur tað vera umráðandi, at føroyskar fyritøkur og myndugleikar fylgja væl við gongdini millum Hetland og Føroyar og royna at førleikamenna seg, soleiðis at tær kunnu vera við í kappingini um framtíðar uppgávur í grannalagnum. Føroyskar fyritøkur eru annars longu við til at veita týðandi tænastr til oljuvinnuna vestan fyri Hetland. Her er tað Føroya Tele, sum gongur undan og hevur gjørt sáttmálar við bæði BP og Total um at veita teimum fjarskiftistænastr. Nakað tað sama hevur felagið gjørt við oljufyritøkur í Norðsjónum. Mynd Eitt av skipunum hjá Subsea 7, ið arbeiðir nær markinum, her í Hatston Pier havnini í Kirkwall nú um dagarnar. Grein í The Orcadian um oljuútbygging vestan fyri Hetland Subsea Viking, sum nú brúkar Kirkwall sum útgerðarhavn hevur áður vitjað í Havn. Johan Mortensen, her á oljumessu í Stavanger saman við tveimum býraðslimum á Tvøroyri.