



www.oljan.fo

Jan Müller

23 - 01 - 2013

Føroyska oljuhavnin førleikamennir seg í Norra

Hóast eingin boring er á føroyska landgrunninum í løtuni, so hava tey á oljuútgerðarhavnini í Runavík á ongan hátt lagt árarnar inn. Eftir eina boring kemur ein onnur vóna øll. Og vit vita so við vissu, at Statoil fer at bora aftur í ár og í næsta ár. Tvs. at tey í oljuhavnini við Skálafjørðin noyðast at lata seg í aftur til tvær komandi boringar. Eli Lassen, stjóri í Atlantic Supply Base, ASB í Runavík er ein ótolin maður av lindi, men hann er kortini ein, sum ikki gevur skarvin yvir ella liggur á tí latu síðuni. Hansara aðalmál er at kunna bjóða fyrirtøkunum, sum eru partur av eini boring, ta best hugsandi tænastruna. Bíðitíðin til næstu boringina verður tí brúkt optimalt og ein partur er at førleikamenna fólkinum á útgerðarstöðini, soleiðis at tey vera enn betri før fyrri at veita tær tænastrur, sum oljuvinnan hevur brúk fyrri. Í tí sambandi eru tvey av starvsfólkunum hjá ASB farin til Noregs at arbeiða á eini útgerðarhavn. ASB, sum um aldarskiftið fekk litið upp í hendi at taka sær av at servicera allar teir fyrstu brunnarnar á landgrunninum, tók longu í 2002 upp samstarv við ein norskan basa, CCB í Bergen. Hetta samstarv hevur tó ligið í dvala í nógv ár, men nú hevur tað eydnast ASB at taka samarbeiðið við útlendska útgerðarhavn upp aftur, hesaferð við eina aðra frálandavinnuútgerðarhavn, nevnliga Helgelandsbasan í Sandnessjøen í Nordland. Útgerðarhavnin er 25 ára gomul og veitir tænastrur til oljupallarnar í økinum, her serstakliga Norne leiðina hjá Statoil. Fýra fólk til Noregs Nú steðgur er í boringini á landgrunninum nýtir ASB hetta upplagda høvið til at leiga nøkur fólk til ein basa í Norra. Tilsamans fýra starvsfólk hjá ASB fara komandi mánaðirnar at arbeiða á Helgelandsbasanum, sum liggur nakað norðan fyrri Trondheim. Her er talan um leiðandi starvsfólk, og hetta eru stórv, sum líkjast teimum, sum ASB arbeiðir við, tá ið borað verður á føroyska landgrunninum. Eli Lassen sigur, at ASB er sera fegið um, at tað hevur eydnast at taka hetta samarbeiði

uppافتur. Tađ  kir um vitanina hjá starvsf lkinum og ikki minst at vera kl r til at taka ímóti nýggjum avbjóðingum og nýggjum kundum, sum um stutta t i venda eyguni hendavegin aftur. Føroyingar hava alt i  arbei t aðrastaðni, og hetta er bara enn eitt d mi um, at f royingar og føroysk vitan kann  tflytast og ikki bara innflytast!   styttri ella longri t i. Fer am guleikanir eru so g iir   dag, at tað er eingin for ing, at f royingar arbeiða aðrastaðni. Og f royingar eru kappingarf rir   pr si. sigur Eli Lassen við Oljan.fo.   l tuni eru tvey av starvsfólkunum hjá ASB   Norra. Tey eru Valdimar Olsen og  sa Johansen. Valdi, sum hann eisini verður nevndur, er MA-samskipari tvs. at hann stendur fyri arbeiðinum at fáa v ru umborð   supplyskip, sum sigla til ein boripall.  sa lossar og lastar skip og blandar borim ru. Statoil leitar eftir palli    tger arhavnini   Runavík b i a tey annars spent eftir, at Statoil skal finna ein nýggjan boripall at fara undir aftur at bora Brugduna 2 brunnin   landgrunninum. Statoil steðgaði boringini   november við t  grundgeving, at har v ru t kniligir trupulleikar, og at veðrið var ein for ing fyri at gera arbeiðið til fulnar. T  varð boringin  sett til 2013   samráð við Jarðfeingi. Oljan.fo skilur, at Statoil leitar eftir einum hóskandi boripalli og fer so skjótt hann er t kur undir at fyrireika v i ari boringina. Hetta kann vera   v r ella   summar verður met. Enn er ikki komið fram alment, hvussu langt niður Statoil bora i,  i renn tað gavst. Men sum skilst er komið ígjøgnum basaltið men enn restar nakað   at koma   m l. Eftir ætlan skulu borast 5200 metrar.