



www.oljan.fo

Jan Müller

19 - 01 - 2013

Milliárdasáttmálar til føroyskt reiðari

Tað er ikki á hvørjum degi, at føroyskar fyrirkur gera milliárdasáttmálar. Ein, ið megnar tað, er frálandareiðariíð Skansi Offshore. Felagið hevur eftir bert góðari viku gjørt týðningarmiklar sáttmálar fyri heili trý av tess fyra frálandaskipum á einum marknaði, har kappingin er krút hørð. Og tað er einki at siga til, at stjórin, Jens Meinhard Rasmussen er ein glaður maður. Tí nettupp henda vinnan hevur havt stórar trupulleikar at dragast við í longri tíð við einum ovurhonds stórum útboði. Herðaklapp Vit hava síðani mai í fjør arbeitt miðvíst við at fáa langtíðar sáttmálar við nøkur av teimum stóru oljufeløgnum, og nú hevur arbeiðið givið úrslit. Eg kenni hesar sáttmálarnar sum eitt herðaklapp fyri tað arbeiði, sum manningarnar hava gjørt á øllum okkara skipum, sigur Jens Meinhard Rasmussen, sum er serstakliga fegin um, at tað hevur eydnast at fáa eina fjóltáttaða samanseting mix av sáttmálum, at hetta kann metast sum ein heildarloysn fyri alla fyrirkuna, ið gongur mong ár fram. Tveir av sáttmálunum fyri Sæborg og Tórsborg eru uppá fimm ár við móguleika at endurnýggja teir við fimm árum aftrat, og ein fyri Eldborg er uppá umleið eitt ár við móguleika fyri at endurnýggja við enn einum ári. Og fjóðra skipið hjá teimum, Sjóborg hevur sáttmála til mars við móguleika at endurnýggja hann eisini. So framtíðin sær bjørt út fyri føroyska frálandareiðariíð, sum hesi seinastu árin av álvara hevur brotið upp úr nýggjum og verið við til at menna føroyska frálandaflotan. Týðandi oljufeløg Jens Meinhard Rasmussen, sum hevur lagt nógva orku í at fáa skipunum sáttmálar, heldur tað eisini hava stóran týðning fyri fyrirkuna at hava fingið sáttmálar við stór og týðandi oljufeløg sum Statoil, BP og BG. At hava fingið fótin inn um hjá nøkrum av teimum stóru oljufeløgnum gevur móguleika fyri at kunna fáa betri fótastefni har í framtíðini. Tað er ikki sørt ein álitsvátan til fyrirkuna fyri tær uppgávur, sum allar borgirnar longu hava útint í

frálandavinnuni í Norðsjónum. Við skili Uppá fyrirpurning um góðu sáttmálarnir fara at eggja felagnum at vaksa um flotan sigur Jens Meinhard Rasmussen, at hetta er nakað tey alla tíðina umhugsa, men tey ynskja bara at vaksa um flotan, um tað verður gjørt við skili. Seinastu sáttmálarnir eru so eitt týðandi vegamót, sum skapar móguleikar fyri at hyggja frameftir. Tíðin vil so vísa, hvat hetta hevur við sær. Skansi Offshore hevur flutt seg nógv seinastu árin, og seinasta flytingin er úr føðibygðini Lorvík til Havnar, har bygdur er nýggjur skrivstovubygningur, sum skal hýsa virkseminum í framtíðini. Tað verður haðani, at framtíðin hjá Skansi Offshore verður lögð til rættis.