



www.oljan.fo

Jan Müller

15 - 01 - 2013

Frálandaskip fara at geva hall

Reiðaravirkir byggja so nógv frálandaskip, at endin verður, at raksturin av teimum fer at geva hall. Tað siga meklarar við Stavanger Aftenblad. Fyri einum ári síðani kundi eitt akkersflytingarskip fáa eina milliún krónur um dagin, tá ein boripallur skuldi flytast. Í dag er leiguprísurin fyri slík skip minkaður niður í ein tíggjundapart á tí stutta spotmarknaðinum. Her er talan um skip, sum hava meiri enn 18.000 HK. Tey kosta í minsta lagi 600 milliúnir krónur at byggja, og rakstrarútreiðslurnar liggja millum 200.000 og 300.000 krónur um samdøgrið. Men tað eru ikki bara reiðarí við hesum skipunum, sum bløða. Tað sama er galdandi fyri tey reiðaravirkini, sum leggja seg eftir teimum vanligu veitingarskipunum. Har er taksturin fyri at flyta útgerð og kemisk evni frá pallum í Norðsjónum komin niður á einar 50.000 krónur um dagin, og tað røkkur ikki til helvtina av lønini til manningina. Norski skipsmeklarin Bjørgulf Lea sigur við Aftenbladet, at í løtuni standa 63 veitingarskip í gerð. Hetta eru skip, sum lúka treytirnar fyri at virka í Norðsjónum, men meklarinn sigur, at tað er torført at siga, hvussu mong av hesum skipunum fara at kappast á tí yvirfylta skipsmarknaðinum í Norðsjónum. Ein annar meklari, Kenneth Johansen, sigur, at helst fara bara eini 20 av teimum nýggju skipunum upp í kappingina um uppgávur í Norðsjónum. Sum er er ikki trot á uppgávum í Norðsjónum ella á norskum øki, og virkseimið verður eisini stórt tey næstu árin. Men samstundis gerast veitingarskipini so mong í tali sum ongantið fyrr, og tað fer at trýsta prísirnar niður við teirri avleiðing, at reiðaravirkini fara at kvala vøkstur og bjartskygni hjá hvør øðrum. Sambært Aftenbladet hava bara fýra av 80 nýbygdum frálandaskipum tryggjað sær uppgávur, og tey næstu tvey - trý árin fer flotin av tænauskipum í oljuvinnuni í Norðsjónum at veksa heili 43 prosent, skrivar blaðið.