



www.oljan.fo

Jan Müller

09 - 01 - 2013

Sjóvinna kastar alsamt meira av sær

Sjóvinna er hesi seinnu árinum vorðin ein meira sjónlig vinna í Føroyum, ið alsamt kastar meira av sær til samfelagið, og hevur Sjóvinnustýrið, sum ein vælvirkandi stovnur, stóran týðning fyri, at sjóvinnan kann vaksa í Føroyum. Tað segði Johan Dahl, landsstýrismaður, tá hann í farna mánað á fráfaringsamkomu takkaði stjóranum seinastu árinum, Tommy Petersen fyri m.a. at hava verið ein góður ambassadørur fyri FAS og Føroyar sum heild. Tommy Petersen var stjóri fyri FAS síðani á heysti 2008 og fyri Sjóvinnustýrið síðani 1. juni 2010. Nú hevur hann so enn einaferð sett kós út í heim, hesaferð til palestinska býin Ramallah á Vestara Árbakka. Har skal hann arbeiða fyri Danida hjá lokalu palestinsku myndugleikunum. (NB Sí eisini myndafrásøgn frá fráfaringslætuni á Østrøm longur niðri á Portal-síðuni og leita undir oljan.fo) Johan Dahl segði í síni takarrøðu m.a. - Í 1992 varð FAS sett á stovn, men ikki fyrr enn í 2007-08 var breið politisk semja um at gera eina veruliga roynd at skapa karmar fyri einari føroyskari handilsrigari skipavinnu. FAS varð endurstovnað, og Tommy Petersen varð settur sum stjóri. Fyrst var talan um ein lítlan stovn við 4 starvsfólkum, ið hevði ábyrgd av skipaskráunum og marknaðarføringini av FAS. Á vári 2010 varð avgjørt at leggja skipaskráirnar og Skipaeftirlitið saman soleiðis, at sjóvinnumál vórðu umsitin á einum stað. Ambitióinirnar fyri FAS vóru frá byrjan stórar. Skipanin varð gjørd fíggarliga attraktiv við tí endamáli at vaksa munandi um talið av skipum í skránni, og endamálið var at gera eina dygdargóða skipaskrá, ájavnt við aðrar altjóða dygdarskipaskráir, eitt nú NIS og DIS. Føroyska flaggið var í 2007 á gráa lista hjá Paris Mou, skipini í skránni vóru fá í tali, og tí var hetta uttan iva ein sonn avbjóðing hjá Tommy at fara undir. Sigast má, at Tommy hevur rokkið góðum úrslitum hesi árinum, hann hevur verið stjóri fyri Sjóvinnustýrinum. Nevnst kann, at føroyska flaggið 1. januar í ár kom á hvíta

lista hjá Paris Mou, stovnurin fekk í 2011 góð úrslit í sambandi við IMO-audit, og tað hevur verið ein javnur streymur av skipum inn í skrána hesi árin.

Greitt er, at sjóvinna er hesi seinnu árin vorðin ein meira sjónlig vinna her í Føroyum, ið alsamt kastar meira av sær til samfelagið. At Sjóvinnustýrið er ein vælvirkandi stovnur, hevur stóran týdning fyri, at sjóvinnan kann vaksa í Føroyum. Í seinastu ársfrágreiðing hjá stovninum stendur, at Sigast kann, at Sjóvinnustýrið hevur loyst frá landi, og at kósin er sett. so vónandi fer stovnurin eisini frameftir at røkka settu málunum. Nú Tommy fer úr starvi, er vónandi frá almennari síðu lagt eitt gott grundarlag fyri framhaldandi vøkstri innan sjóvinnuøkið. Tommy hevur, sum persónur, góðar eiginleikar at skapa sambond við persónar og reiðarí og fyrítøkur í útlondum, og tað kemur meira enn so fyri, at Tommy sæst í havnargøtum í fylgi við útlenskum reiðara, journalisti ella t.d. við einum svenskum ferðaliði. Tommy er óivað ein góður ambassadørur fyri FAS og Føroyar sum heild, tá ið hann ferðast úti í heimi at marknaðarføra FAS. Hann hevur skapt góð sambond við persónar og fyrítøkur uttanlands og her heima, sum vónandi framhaldandi verða røkt, nú Tommy fer til Ramallah. Ja, at Ramallah verður valt fram um Føroyar, er ikki lætt hjá øllum at skilja. Men, at Tommy hevur hug at ferðast út í heim, er einki nýtt. Tað er ikki fyrstu ferð, at tú fert út í heim fyri DANIDA. Sum persónur ert tú lættur at koma í samband við og at samskifta við. Tað eru uttan iva eiginleikar, ið eru góðir at hava í einum krígsherjaðum øki, sum tú nú fert at starvast í. Tú kanst til tíðir vera rættiliga ótolin, men tað er nú heldur eingin vánaligur eiginleiki at hava. Man kann jakast við teg, og ikki altíð er man samdur, men við tínum glimt i øjet fer málið ongantíð av sporum, segði landsstýrismaðurin. Tommy Petersen við góðum ráðum Tommy Petersen nýtti eisini høvi at takka fyri seg og segði m.a. Tá ið eg fyri góðum 4 árum síðani fekk litið upp í hendur at kickstarta FAS og annars taka mær av leiðsluni av Skráseting Føroya segði eg í setunarsamrøðuni, at eg sá FAS sum eitt 3-ára projekt - lukkaðust vit ikki so fór eg fyri at lata onnur taka yvir og lukkaðust vit, so fór eg eisini fyri at lata onnur við øðrum førleikum víðarimenna projektið. Nú bleiv tað til 4 ár, tí uppgávan at leggja saman aftur sjóvinnuumsitingina kom afturat í 2010. Halda ikki at nakar trúði, at eg meinti tað - stjórar eru jú ikki júst kendir fyri at fara frívilluga- men kann ikki annað gott sigast um meg, so haldi eg, at eg eri kendur fyri at halda orð og boðaði eg longu í januar landstýrismanninum frá, at eg í árinum fór at søkja nýggjar avbjóðingar innan ella uttan fyri umsitingina. Og so verður. At vera lívstíðstjóri haldi eg, hvørki vera gott fyri arbeiðsplássið ella einstaklingin og kundi eg ynskt, at landsstýrið gjørði ein politikk á hesum øki - so er tað sagt! Lukkaðist projektið so? Tað mugu onnur dømi um, men eg haldi, at vit í Sjóvinnustýrinum saman við VMR-umsitingini annars og vinnuni heima og úti í verð stórt sæð hava nátt tey málini vit settu okkum í 2008 - MERKIÐ á hvítalista, føroysku umsitingin viðv. skipavinnu er IMO-auditerað við góðum úrsliti, stovnurin liðugt ISO góðkendur, stovnarnar samanlagdar uttan stórvegis hóvastak og væl ávegis til tey fyrstu 100 skipini og harvið skapt grundarlagið fyri einum norðuratlantiskum kvalitetsflaggi og eina vaksandi og sterka privata skipavinnu. Til hetta síðsta um eina føroyska skipavinnu vil eg

siga tvey ting - tað toku onnur 10 ar at gera, nvat vit saman gjørdu uppa try og ja!, vit hava eina vaksandi og uppá seg stóra privata skipavinnu um nakar skuldi ivast í tí, har umsetningurin eru hundraðtals miljónir um árið, tó at almennu hagtølini eru mangulfull á hesum øki. Hetta sagt so er tað nú fyri onnur at føra arbeiðið víðari í og uttan fyri tað almenna ! Nú er nógv sagt um FAS, men ikki má gloymast heimaflotin, sum er tann størri og har vit eisini eru myndugleiki og ábyrgdarhavandi fyri trygd og vælferð, og sum eisini fyllir mest á útreiðslusíðuni. Har kundi eg hugsað mær, at man í framtíðini politisk hugsar meira um henda partin, sum síðani yvirtøkuna í 2002 er fíggarliga niðurlagaður, og sum í ov stóran mun dúvar uppá, hvat altjóða flotin kastar av sær - og kann eg upplýsa, at stovnurin í 2011 hevði eitt sjálfvíggingarprosent uppá 36 og sum helst í 2012 fer uppá 40. Tað er ikki haldbart í longdini, um vit eisini framyvir skulu hava ein trúverdugan sjóvinnumyndugleika! Annars skal eg takka politisku skipanina, samgongu eins væl og andstøðu fyri serliga úteftir at standa saman aftanfyri FAS. Tað hevur í okkara marknaðarføring havt sera stóra týdning meira enn tit kanska geva tykkum far um segði Tommy Petersen. Herfyri setti landsstýrið annars Hans Johannes á Brúgv í starv sum stjóra fyri Sjóvinnustýrið. Myndir Johan Dahl - Tommy hevur verið ein góður ambassadørur fyri FAS og Føroyar sum heild, tá ið hann ferðast úti í heimi at marknaðarføra FAS. Hann hevur skapt góð sambond við persónar og fyrirkur uttanlands og her heima, sum vónandi framhaldandi verða røkt, nú Tommy fer til Ramallah Myndir annars - Frá fráfaringshaldinum á Østrøm í desember. Myndatøka oljan.fo/Jan Müller