



www.oljan.fo

Jan Müller

08 - 01 - 2013

Faroe Petroleum borað í 10 mánaðir

Um góðar tvær vikur eru 10 mánaðir, síðani sett varð á at bora North Uist brunnin vestan fyri Hetland. BP stendur fyri boringini, og føroyska oljufelagið Faroe Petroleum er eisini við. Dýrur brunnur Vanliga tekur tað nakrar fáar mánaðir at bora leitibrunnar, tó at brunnar á djúpum vatni kunnu taka væl longri tíð. So er við einum brunni, sum føroyska oljufelagið Faroe Petroleum er partur av. Tað snýr seg um North Uist brunnin, sum verður boraður vestan fyri Hetland, skamt frá føroyka markinum. Tað er BP, sum er fyrstøðufelag. Faroe Petroleum eigur góð 6% av brunninum. Ein partur av hesum er borin, tvs. at annað oljufelag hevur keypt part frá Faroe Petroleum, sum so sleppur undan at rinda fyri allan sín part. Og tað er einki at dylja yvir, at North Uist brunnurin verður sera dýrur, tá avtornar. Eitt av heimsins best útgjördu boriskipum, Stena Carron hevur skjótt borað í 10 mánaðir. Sett varð á leitimiðið 26. mars í fjør og hevur verið borað síðani. Oljan.fo skilur, at tað hevur ikki gingið so væl at borað sum upprunaliga ætlað. Talan er um basaltøki, sum møguliga líkist ikki sørt økinum á føroyska landgrunninum, har Statoil borar Brugduna 2. Tað ljóðar, at BP hevur verið noytt til at bora fleiri sokallað sidetrack, tvs. borað til síðuna, tá illa hevur gingist í hond at bora vanliga brunnin. Dýpið, har borað verður, er umleið 1200 metrar. Veðrið á leiðini er mangan harðbalt, so ein kann rokna við, at borurin hevur staðið stillur nógvar dagar í vetur. Statoil, sum boraði á føroyska landgrunninum í umleið eitt hálv ár í fjør, hevði eisini trupulleikar og valdi at gevast at bora meira hesa ringu ársins tíð og heldur halda fram í 2013. Tað hevur ikki eydnast at fáa viðmerking frá BP ella Faroe Petroleum, men í fjør boðaði eitt av hinum feløgnum, sum er við, kanadiska Nexen, at eitt úrslit fór at verða almannakunngjørt fyri nýggjár. Nú um dagarnar kom hjálparskipið, Vos Endurance á Havnina at skifta manning og taka proviant og vatn. Tá upplýsti

skiparin, at uppgáva teirra sum hjálpar- og vaktarskip gekk út seinast í januar. Hóast tað er óvanligt at brúka so langa tíð um at bora ein brunn, so er hetta kortini ikki ókent fyribrigdi vestan fyri Hetland. Tá Chevron í fjør gavst við boringini av Lagavullin brunninum norðan fyri Hetland hevði Stena Carron borað í umleið eitt ár. Tann brunnurin má metast at vera ein tann dýrasti yvirhøvur í hesum partinum av heiminum. Hann var turrur. Eisini tá var Faroe Petroleum við, men sum skilst hevur felagið fingið nógv týðandi data frá tí boringini, sum kunnu hjálpa felagnum í tess leitiloyvi Grouse, sum liggur tætt við Lagavullin. Sum skilst væntar felagið sær nógv av hesum loyvinum og fer skjótt at taka støðu til, um tað skal bora brunn har. Myndir. Stena Carron, sum hevur borað nógv av djúpvatnsbrunnunum vestan fyri Hetland og nú borar á North Uist leitimiðinum skamt frá føroyska markinum. Tá hesin brunnurin er liðugur fer Stena Carran longur suður at bora ein avmarkinarbrunn á Cambo oljukelduni. Vos Endurance, hjálparskip hjá Stena Carron varð á Havnini í farnu viku fyri at skifta manning. Mynd Hanus Jøkladal.