



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

07 - 01 - 2013

## Útlendsk frálandaskip til Føroya at skifta manning

Nú oljuleiting, útbygging og framleiðsla vestan fyri Hetland alsamt nærkast føroyska landgrunninum, hevur tað eisini sera jaligar avleiðingar við sær fyri føroyskt vinnulív og Føroyar sum heild. Útlendsk reiðari velja at leggja leiðina til Føroya at skifta manning og keypa vørur. Hetta ikki minst av teirri orsøk, at teinurin til Føroya er styttri enn til Hetlands ella Skotlands hjá mongu frálandaskipunum, sum eru við í oljumeningini við markið. Tvey frálandaskip á Havnini Neyvan varð nýggja árið føtt fyrr enn fyrst eitt og síðani tað næsta oljuveitingarskipið lögdu at landi í Havn fyri at skifta manning og fáa proviant og aðra vøru umborð. Talan er um Vos Valiant og Vos Endurance, sum virka sum hjálparskip við oljupallar vestan fyri Hetland. Oljan.fo vitjaði umborð á skipunum saman við umboðsmanninum hjá Faroe Ship, Hanusi Jøkladal. Endurance hevur verið á Havnini áður. Skipið er til arbeiðis á North Uist leitimiðinum skamt frá føroyska markinum, har BP og eisini tað føroyska oljufelagið Faroe Petroleum bora ein djúrvatnsbrunn við boriskipinum Stena Carron. Borurin varð settur í 26. mars í fjør og sum skilst verður borað henda mánaðin aftrat. Hetta er fyrsti brunnurin, sum BP borar á djúpum vatni, síðani óhappið í Meksikanska Flógvanum í 2010 og verður hann mettur at hoyra til teir mest kostnaðarmiklu brunnarnar yvirhøvur. Oljan.fo hitti skiparan á VOS Valiant, Liam Gray, sum er skoti og hevur arbeitt umborð á fiskiskipum vestan fyri Hetland í mong ár. Nú er hann so á brúnni á oljuveitingarskipi, og honum dámar arbeiðið sera væl. Hann heldur tað vera góð bakgrund at hava arbeitt í fiskivinnuni, tá tú fer inn í frálandavinnuna. Hann heldur eisini, at Føroyar eru eitt gott stað at fara til, tá tú skal skifta manning og taka proviant og aðra vøru umborð, ikki minst tá tú arbeiðir so nær føroyska markinum. Valiant er í lýtuni hjálparskip hjá boripallinum West Phoenix, sum arbeiðir fyri franska oljufelagið Total á Tormore gassleiðini

miðskeiðis millum Føroyar og Hetland. Hann ivast ikki í, at stóra menningin nær føroyska markið komandi árin kann fáa týdning fyri Føroyar, um fyrirkomandi her vilja bjóða seg fram við vørum og tænastráttum til oljuvinnuna vestan fyri Hetland. So mikið stórar eru útbyggingar við markið, at Føroyar hava góðan møguleika at vera kappingarførar við havnir í Hetlandi og á skotska meginlandinum heldur hann. Tey bæði skipini, sum hava verið á Havnini seinastu dagarnar, hoyra til stóra offshoreflotan hjá hálendska felagnum Vroon, sum bara í Aberdeen hevur 50 frálandaskip av ymsum slag. Støðugt fleiri og fleiri av hesum skipum, og har mong eru nýbygningar, verða leigað til leiðirnar vestan fyri Hetland. Við skipunum eru umleið 15 mans, so arbeiðsuppgávur hava verið til bæði gistingarhús, bílstøðir og flogfelag hesar dagarnar.