



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

16 - 12 - 2012

## Oljupallar í Norðsjónum knýttir í føroyskt net

Oljufeløgini Maersk og Hess eru nú komin upp í fjarskiftisnetið hjá Føroya Tele Cantat 3 Fyri umleið eini viku síðani varð arbeiðið liðugt at seta boripallin South Arne hjá Hess til samskitiskaðalin Cantat-3, sum Føroya Tele eigur. Við hesum er komið á mál við stóru verkætlanini at knýta oljufeløg í danska partin av Norðsjónum upp í fjarskiftiskervið hjá Føroya Tele. Arbeiðið at tilseta Thyra West hjá Maersk Oil varð liðugt í juli, og tað sambandið er tikið í nýtslu. Hjá Føroya Tele eru tey fegin um loksins at hava rokkið á mál í sáttmálunum við tey bæði oljufeløgini, Maersk og Hess. Hetta hevur verið eitt bæði spennandi og krevjandi arbeiði. At ein av Føroya størstu fyrirkomum við hesum avtalum hevur fingið fótin inn um og entá fastan í altjóða oljuvinnuni er einki minni enn eitt bragd. Ikki minst tá hugsað verður um, hvussu høvð kappingin er í hesi vinnu. Men føroyska fyrirkomun, sum hevur lagt seg eftir at menna fjarskiftisøkið sum eitt av sínum kjarnuøkjum, sær nú úrslitið av sínum miðvísa og professionella arbeiði. Lyft eina megnar uppgávu At vera komin so langt hevur sjálvandi kravt stóra fyrirkomun fyrirtuttan at hava neyðugu vitanina og royndirnar fyri ikki at siga útbúnaðin. Tað byrjaði í grannalagnum, vestan fyri Hetland, har Føroya Tele eftir drúgvum samráðingum fekk sáttmála fyrst við oljurisan BP og seinni við Total eisini. Higani gekk leiðin víðari til Norðsjógvin við avtalum við enn tvey stór oljufeløg. Hetta at fáa oljufeløgini upp í okkara fjarskiftiskervi hevur verið sera umfangandi arbeiði og hevur kravt nógva av okkara fólkum. Nú okkara partur er væl avgreiddur, kunnu vit staðfesta, at okkara fólk hava lyft eina megnar uppgávu, sum hevur verið sera mennandi og spennandi, sigur Páll Vesturbú, stjóri í FT Net. Hann leggur aftrat, at tað hevur verið ein long tilgongd at koma hartil, sum vit eru nú. Byrjaði í 2010 Alt byrjaði í juli 2010, tá ið eigararnir av upprunaliga Cantat-3 kaðalinum boðaðu frá, at Cantat-kaðalin fór at vera niðurlagdur við árslok. Orsøkin var, at

kaðalin frá 1992, sum gekk millum Kanada, Ísland, Føroyar, Ongland, Danmark og Týskland ikki næktaði tøvur longur. Hetta komst millum annað av, at internetið varð komið og setti stór krøv til ferðsluna millum meginlandini. Hjá okkara lítla marknaði kundi Cantat-3 tó gerast ein góð tiltaksskipan, og tí var eitt tilboð um at yvirtøka Cantat givið í apríl 2011. Eftir drúgvar og fløktar tingingar varð avtala gjørd við indiska eigaran Tata Communication í januar 2012. Shefa skuldi yvirtaka skipanina millum Ísland, Føroyar, Danmark og Týskland. Samstundis sum samráðingar vóru við eigaran, samráddist Føroya Tele við Maersk og Hess, og í februar og mars eydnaðist at fáa avtalu í lag við ávikavist Hess og Maersk um at veita samband til teirra pallar í Norðsjónum. Avtalurnar høvdu til endamáls at veita eitt dygdargott fjarskiftissamband, sum bæði gav manningunum og feløgnum stórar fyrimunir. Frá apríl til juli í ár hevur verið arbeitt við at umleggja sambandið til Bretlands til oljupallarnar. Síðan var fyrst Tyra West knýtt uppí, og nú er so South Arne klárt at taka í nýtslu. Manningarnar umborð á pallunum hjá Maersk hava nú í eitt hált ár havt høvi at brúka nýggja fjarskiftissambandið, og móttøkan hevur verið serstakliga góð frættist úr Norðsjónum. Framtíðin Neyvan endar tað her. Tí teir báðir samskiftiskaðalarnir, Shefa og Cantat liggja í økjum, har tað finnast nógvir aðrir pallar. Eitt nú í norska partinum av Norðsjónum. Og vestan fyri Hetland verða gjørdar stórar útbyggingar, sum uttan iva eisini kunnu fáa gagn av Shefa. Oljan.fo skilur, at Føroya Tele fylgir sera væl við verandi og komandi útbyggingum vestan fyri Hetland umframt at kannað stóra marknaðin í Norðsjónum. Myndir Cantat-3 við sambandi til Maersk og Hess í Norðsjónum Valdemar hjá Maersk South Arne hjá Hess Serútgjørd skip hava gjørt part av arbeiðinum (Kelda Føroya Tele)