



www.oljan.fo

Jan Müller

05 - 12 - 2012

Fyrsta gaslastin farin ígjøgnum Arktis

Fyri fyrstu ferð nakrantíð hevur eitt fullfermt tangaskip siglt ta sokallaðu landnyrðingsleiðina úr Norðurevropa til Japan. Gasstangaskipið, sum eitur "Ob River", var á Melkøya við Hammerfest eftir farmi tann 7. november, og fyri nøkrum døgum síðani kom tað til ein av teimum stóru gasstarminalunum í Japan. Í tangunum vóru knappliga 135.000 rúmmetrar av flótandi gassi, sum eitt dótturfelag hjá russiska oljuranum Gazprom eigur. Tony Lauritsen hjá grikska reiðarínum Dynagas legði ta áhugaverdu ferðina til rættis, og hann sigur við við Aftenbladet, at ferðin gekk eftir ætlan. Men reiðaríið hevði eisini brúkt eitt heilt ár til at fyrreika ferðina, og sum lið í fyrreikingini sigldi skipið úr Japan til Norðurnoregs fyrst, men við tómun tangum. Nú "Ob River" sigldi eystur aftur við fullari last, fylgdu tveir kjarnorkuriknir russiskir ísbrótarar við tí allan vegin. Tað vísti seg kortini, at ísurin var ikki serliga tjúkkur, men Tony Lauritsen sigur, at tað er ein stór trygd at hava ísbrótararnar við, tí umframt at virka sum ísbrótarar eru teir bjargingar- og hjálparskip, sum okkurt skuldi borist á. Sjálvur roknar hann við, at tað ber til at brúka landnyrðingsleiðina frá síðst í juli til fyrru helvt av november. Serlig skip Tann alternativa leiðin frá gasstarminalinum á Melkøya til Japan er ígjøgnum Suezveitina, men hendan farleiðin er umleið 12.000 kilometrar og sostatt næstan tvær ferðir so long sum landnyrðingsleiðin. Skip, sum skulu sigla millum Evropa og Fjareystur ígjøgnum landnyrðingsleiðina, skulu vera útgjörd til at sigla í ísi. Tað vil millum annað siga, at tey skulu vera tvískinnað, og at yvirbygningurin og øll útgerð á dekkinum skulu hava hita. Grikska reiðaríið Dynagas hevur trý gasstangaskip, sum taka 150.000 rúmmetrar. Harafturat hevur reiðaríið bílagt sjev skip, sum eru eitt sindur størri. Øll skipini verða bygd til sigling í Arktis.