



www.oljan.fo

Jan Müller

02 - 12 - 2012

Brugdan 2 riggað av hesaferð

Fríggjakvøldið legði seinasta veitingarskipið í hesum umfarinum frá landi í Runavík við kós móti Noregi. Umborð var útgerð frá boringini á landgrunninum, nú avgjørt varð at steðga boringini á Brugdan 2 leitimiðinum fyribils. Talan er um Island Contender, sum legði at í oljuhavnini og uppskipaði útgerð, ið hevur verið nýtt í sambandi við boringina. Tað er gingið gott og væl eitt hált ár, síðani tey á Atlantic Supply Base fóru undir at fyrireika seg til ta áttandu boringina á landgrunninum. Nú steðgar virkseimið á hesi einastu føroysku oljuútgerðarhavnini í kanska enn eitt hált ár, áðrenn boringin verður tikin upp aftur, antin á vári ella summri í 2013 ella í seinasta lagi út á heystið. Eisini aðrir føroyskir veitarar hava riggað av. Eitt nú flutningsvirksemið hjá Atlantic Airways, sum hevur staðið fyri bæði tyrluflutninginum millum flogvøll og pall og millum flogvøllin og Noreg. Seinastu oljufólkini fóru av pallinum mikudagin, og pallurin Cosl Pioneer fór úr føroyskum sjógvi seinasta hósdag. Enn ein føroyskur veitari, Esvagt Thor hevur eisini pakkað saman í hesi fyrru hálvu av boringini. Esvagt Connector, sum hevur verið veitingar- og hjálparskip á borileiðini hetta hálva árið er nú farið undir aðrar uppgávur. Tað fara helst at ganga nakrir mánaðir ella upp til gott og væl eitt hált ár til borivirksemið verður tikið upp aftur á føroyska landgrunninum. Sambært avtalu millum oljufeløgini, ið standa fyri boringini og føroysku oljuyndugleikarnar, er avrátt, at boringin av Brugdan 2 brunninum verður upp aftur tikin í 2013. Nær og hvussu leingi hesin seinni parturin av boringini fer at taka vita vit ikki, tí tað er ikki komið fram alment, hvussu nógv er borað av teimum 5200 metrunum, sum hevur verið málið. Helst kann tað taka alt frá nøkrum vikum til nakrar mánaðir. Mynd Island Contender á Runavík eftir seinastu útgerðini.