



www.oljan.fo

Jan Müller

27 - 09 - 2012

Danmark er ikki fyrireikað til oljuleka

Danir høvdu komið í stórar trupulleikar, um ein ella annar oljuleki hevði hent í havleiðunum kring landið. Eitt nú er tann danska tilbúgvingin í Eystrasalti tann ringasta í økinum, hóast Danmark er tað landið har um vegir, sum er í serliga stórum vanda fyri at fáa ein oljuleka stutt úr landi. Tað skrivar Politiken. Í Danmarks Naturfredningsforening eru tey alt annað enn nøgd við støðuna. -Tað er ræðandi, at vit hava so vánaliga útgerð, tá hugsað verður um, hvussu stórir vandin er. Sum tað landið, ið er serliga hótt, eiga vit sjálvandi eisini at hava ta bestu útgerðina, sigur Henning Mørk Jørgensen, lívfrøðingur hjá DN við Politiken. Avoldað skip Danska sjóverjan hevur fyra sokallað umhvørviskip, men sambært Politiken eru tey avoldað, ótíðarhóskandi og so illa útgjörð, at vóru hetta sivil skip, høvdu tey ikki fingið góðkenning sum umhvørviskip. Blaðið vísir eisini á, at flótibyrgingarnar, sum skulu byrgja ein oljuleka inni, virka ikki, tá tað er vindur, ella um ísur er á sjónum. At tað er umráðandi at hava eina góða tilbúgvingskipan sæst í teirri sokallaðu Brisk-verkætlanini, sum tann danska verkfrøðingafyrirøkan COWI gjørði fyri londini fram við Eystrasalti. Har var niðurstøðan, at í framtíðini kann roknast við einum oljuleka í Eystrasalti, Stórabelti og Kattegat í meðal 11. hvørt ár av somu stødd sum Baltic Carrier-lekin í 2001, tá 2.400 tons av olju runnu út í havið nærhendis Møn. Meiri enn 20.000 fuglar doyðu ta ferðina, og ruddingin kostaði 100 milliónir krónur. Danski verjumálaráðharrin, Nick Hækkerup, sigur við Politiken, at tað er einki loyndarmál, at tey donsku umhvørviskipini eru útslitin. Hann leggur afturat, at av tí sama er tilbúgvingin ovarlaga á dagsskránni, tá teir politisku flokkarnir tingast um, hvussu tann danska verjan skal skipast í framtíðini.