



www.oljan.fo

Jan Müller

19 - 09 - 2012

Granskari við Thor-skipi - Olja er í Grønlandi

Olju-kanningarferðin í Grønlandi við Thorskipinum Sermilik 2 og við Ingolf Rasmussen á brúnni gekk einastandandi væl. Úrslitið eru ikki minni enn 12 kassar við sera góðum tilfari, gróti og øðrum, sum prógvar, at olja er í grønlensku undirgrundini. Hetta kann fáa alstóran týdning fyri stóru oljufeløgini, tá hesi fara at bora eftir olju í eitt nú Eysturgrønlandi. Tað er niðurstøðan hjá tveimum av granskarunum, sum júst eru komnir aftur til Føroya úr Grønlandi. Góðar vónir Aftaná nærum hálvan annan mánað legði Thor skipið Sermilik 2 at aftur bryggju í Havn við eini vælnøgdari manning og ikki minst skipara. Ingolf Rasmussen, sum setti kós móti grønlandsleiðunum fyri tíð síðani fyri at gera botnkanningar fyri oljufyritøku, hevði alla orsök til at vera fegin eftir ferðina. Tí tað eydnaðist honum at fáa skipið trygt gjøgnum leiðir við nógvum ísi heilt norðuri á 77.30 stigum í Eysturgrønlandi og ikki minst at koma aftur til lands við góðum tilfari frá ymsu kanningunum á meira enn 2500 metra dýpi. Hetta var annað árið á rað, at Ingolf førði Sermilik 2 í tess arbeiði at gera botnkanningar fyri oljuídnaðin. Og kanningarnar hesaferð vóru uppáftur meira væleydnaðar enn ta fyrru ferðina. Hetta váttaf ein av mongu granskarunum á ferðini, franskari Stephane Polteau, tá oljan.fo vitjar umborð. Hann sigur, at teir hava fingið framúr gott tilfar at arbeiða víðari við. Teir gjørdu kanningar bæði í Vestur- og Eysturgrønlandi. Í Vesturgrønlandi vóru teir í einum øki nær Nuuk, har slíkar kanningar ikki eru gjørdar áður. Tað var um hesar leiðir, at Statoil boraði turran brunn fyri meira enn 10 árum síðani. Franski granskarin sigur, at tilfarið teir fingi til vega her, er sera virðismikið. Og ikki minni virðismikið er tilfarið teir fingi frá kanningunum har norðuri í Eysturgrønlandi. Hetta eru m.a. botnkanningar, har teir hava dreggjað eftir gróti og eisini tikið upp móru. Grót luktar av olju Her kanst tú lukta sjálvur. Hvat heldur tú hesin steinurin luktar av, spyr ein brosandur og

avgjörður Stephane Polteau. Og eg kundi ikki annað enn svara, at her luktaði av olju. Tú kanst eisini smakka oljuna, heldur fryntligi granskarin fyri. Stephane sigur víðari, at teir við at kanna grót frá havbotninum, har olja og gass eisini lekur upp úr undirgrundini, kunnu fáa týðandi upplýsingar um, hvussu undirgrundin sær út. Á túrinum í Vesturgrønlandi skutu teir eisini nakað av seismikki. Stephane og aðrir av granskarunum arbeiða fyri fyrirkona Volcanic Basin Petroleum Research, sum hevur specialiserað seg til nettupp hetta slagid av kanningum, ið so aftur kunnu vera týðandi partur av grundarlagnum fyri leitiningini hjá oljufeløgnum. Samanumtikið hevur hesin kanningartúrurin verið sera gevandi og við hesum lovandi tilfarinum aftrat tí, sum fyrr er fingið til vega, meta granskararnir, sum nú fara til Noregs at útgreina alt tilfarið, at teir við vissu kunnu siga, at undirgrundin í Grønlandi goymir bæði olju og gass. Spurningurin, sum so er eftir at svara, er, um allar fortreytirnar fyri, at kolvetni eru goymd í undirgrundini, eru til steðar. Vit hava fingið fleiri og betri prøvar henda túrin, og teir fara heilt víst at fáa stóran týdning fyri framtíðar oljuleitiningina í Grønlandi og - leggur franski granskarin skemtandi aftrat, helst eisini fyri grønlandsku loysingina. Indiana Jones Ein annar av royndu granskarunum umborð er italiamaðurin Adriano Mezzini, sum arbeiðir á lærda háskúlanum í Oslo. Hann ivast ikki í, at nógva tilfarið teir hava fingið til høldar kann fáa stóran týdning fyri oljufeløgini, tá hesi fara at seta borin í aftur í Grønlandi, antin talan er um Nuukleiðirnar har suðuri ella minni atkomuligu leiðirnar norðuri í Eysturgrønlandi. Her er talan um tilfar við framúr góðsku. Í næstum skulu fleiri av stóru altjóða oljufeløgnum til at søkja um loyvi at bora í tí sonevnda Kanumas økinum í Eysturgrønlandi. Tað var í hesum økinum, at Statoil boraði stutt niður undirgrundina fyri nøkrum árum síðani fyri at fáa kjarnuroyndir at arbeiða við. Aftrat hesum er seismikkur skotin í økinum, og nú koma so botnkanningarnar hjá Sermilik 2 aftrat. Nú eru so teir umleið 12 kassarnir við tilfari farnir til kanningarstöðina í Noregi. Har fer tilfarið at verða viðgjørt við nútímans útgerð og síðani selt víðari til tey oljufeløgini, sum fara at bora í Grønlandi komandi árin. Ingolf Rasmussen, skipari sigur við oljan.fo, at hetta verður ikki hansara seinasti túrur, hóast hann nærkast teimum 75. Manningin tyktist undir øllum umstøðum at vera nøgd við skiparan úr Havn, sum førði skipið trygd gjøgnum og úr ísinum í Eysturgrønlandi. Italski granskarin Mezzini sigur um Ingolf - Tú skal vera ein Indiana Jones fyri at klára hetta, og tað var okkara skipari og øll onnur við. Ingolvur - Jú har var nógvur ísur heilt har norðuri, so tvey av støðunum náddu vit ikki. Vit vóru fastir onkuntíð, men hetta var nýggjur ísur, og tí bar til at rilla seg leysan aftur. Eingin vandi var á ferð nakrantíð, tó at tú alla tíðina hevur eyguni við tær. Nú trongi eg til eina góða feriu sigur fryntligi skiparin, sum pakkar sær skjáttuna og leggur leiðina til hús. Myndir Ingolf Rasmussen, skipari og franski granskarin Stephane Polteau, sum vísir ein av steinum, sum luktar av olju. Ingolf saman við italska granskarinum Andrea Mezzini og øðrum. Myndatøka oljan.fo/Jan Müller Hinar myndirnar eru frá ferðini í Grønlandi.