



www.oljan.fo

Jan Müller

17 - 09 - 2012

Løgmaður - Altjóða oljufeløg vælkomin til Føroya

Eg ivist ikki í, at olja og gass finnast í føroysku undirgrundini. Tað er bara ein spurningur um tíð, til tey verða funnin. Men tað er sera umráðandi, at vit eru kappingarførir við onnur leitioki í heiminum, so oljufeløgini vilja koma til Føroya at bora, sigur Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður, sum fegnast um, at Statoil hevur valt Føroyar út sum eitt av sínum kjarnu-leitiokjum í heiminum. Hetta fekk hann eisini váttan fyri, tá Statoil umboð vitjaðu í Tinganesi í farna mánað. Statoil vitjar í Tinganesi Mánadagin 17. september eru triggir mánaðir síðani, at Statoil byrjaði at bora á landgrunninum. Tá varð mett, at hon fór at taka millum 4 og 5 mánaðir, og nakað herfyri frættist, at boringin gongur sum ætlað. Talan er um ein brunn, sum hevur sokallað tight hole støðu, ið merkir, at úrslitið frá boringini ikki kemur út, fyrr enn boringin er liðug. Men sum vera man hendir nógv rundan um eina so stóra verkætlan uppá góða milliard og harvið ta størstu einstøku íløguna í Føroyum nakrantíð. Fleiri hundrað fólk eru knýtt at boringini á pallinum, umborð á skipum og á landi í Føroyum og í Noregi. Øll hesi gera sítt til, fyri at hesin áttandi brunnurin í Føroyum kann gerast eitt gjøgnumbrot í tí meira enn 10 ára drúgvu leitingini. Nakað herfyri vitjaðu umboð fyri Statoil í Tinganesi fyri at greiða løgmanni frá tess virkseimi í Føroyum og úti í heimi. Teirra millum var ovasti stjórin fyri altjóða leiting, Tim Dodson. Vitjanin í Tinganesi kom í lag, nú Statoilleiðslan hevði lagt ein av sínum arbeiðsfundum í Havn. (Oljan.fo hevði samrøðu við Tim Dodson stutt eftir vitjanina í farna mánað og finst hon aðrastaðni á heimasíðuni Oljan.fo) Kunnaðu um Statoil Vit hava eisini tosað við løgmann um fundin við Statoil. Løgmaður sigur, at Statoilfólkini á fundinum greiddi frá síni strategi í Føroyum og øðrum pørtum av heiminum eisini við atliti til Arktis og at arbeiða á støðum, sum ikki eru lætt atkomilig. Hetta var toppurin av kompetansu innan oljuleiting, og tað var sera

áhugavert at hoyra teirra sjónarmið og eisini at kunnu siga teimum, hvat vit forvænta okkum av einum oljufelag, sum arbeiðir í okkara øki. Tað nýtti eg høvi at greiða frá. Løgmaður vísir á, at Statoil er eitt vælrenomerað felag, og sjálvandi ganga vit í Føroyum nógv uppí, at tryggin í sambandi við eina boring er í lagi. Og tað løgmaður veit og hevur fingið at vita, so gongur Statoil nógv uppí júst trygdina. Fyritøkan nýtir teir hægstu standardir og brúkar nógvar pengar til altíð at vera fremst, tá tað kemur til trygd og umhvørvi. Tann partin lögdu báðir partar stóran dent á á fundinum í Tinganesi. Tryggin hevur ikki minst týdning, nú vit eisini hava eina aðra høvuðsvinnu. Har má alt ganga rætt fyri seg og eftir bókini. Kappingarfør Á fundinum greiddi Tim Dodson eisini frá, hvat teir forvæntaðu av okkum sigur løgmaður. Tað hevur sjálvandi nógv at siga, at vit til eina og hvørja tíð kunnu hava eina kappingarføra lóggávu, so oljufeløg halda tað vera áhugavert at bora um okkara leiðir. Tað nyttar lítið at siga, at vit hava eina sera góða oljulóggávu tey næstu 50 árin, og eingin kortini kemur her at bora. Løgmaður heldur verandi oljulóggávu vera nøktandi í løtuni, og hann vísir á, at vit skulu eisini í framtíðini til at hyggja eftir oljulóggávuni, tí oljufeløgini hyggja nógv eftir kostnaðinum fyri hvørja boring. Og sohvørt tey koma til støð, har tað ikki er lætt at bora, fer kostnaðurin munandi upp, og tey skulu velja, um tey vilja brúka pengarnar til nógvar brunnar á kendum økjum ella til eina boring í váðaøki. Tað er so alla tíðina tað millumtingið vit mugu fyrihalda okkum til í sambandi við oljulóggávuna. Tí hava vit eisini gjørt justeringar, eitt nú við Open door prinsippinum, har vit hava ein ávísan fleksibilitet í skipanini og harvið eisini kunnu gera okkum áhugaverd. Tað er tí upp til okkum sum almenni myndugleikin at kunna marknaðarføra okkara oljulóggávu og øki, og tað er ein uppgáva, sum Jarðfeingi stendur fyri. Har verða vit eisini noyddir til framhaldandi at seta neyvari ressursir av til bæði oljulóggávu og marknaðarføring av Føroyum sum oljuland. Løgmaður ikki í iva Sjálvur er løgmaður ikki í iva. Tað er bara ein spurningur um tíð. Vit fara at finna olju og gass. Tað eri eg als ikki í iva um. Tað er bara ein spurningur, um tað verður hesin ella hasin brunnurin, sum rakar við. Tað, sum er spennandi við hesi boringini, er at koma niður um basaltið fyri fyrstu ferð. Tað er undir øllum umstøðum rættiliga áhugavert at fáa nýggjar upplýsingar um føroysku undirgrundina, antin vit finna olju og gass hesaferð ella ikki, sigur løgmaður og heldur fram - Eg haldi ikki vit í løtuni skulu stramma oljulóggávuna upp. Vit mugu fyrst skapa áhugan til at finna eitt ella annað. Tað er m.a. at hava eina so góða og fleksibla lóggávu, sum til ber fyri at gera tað fyrsta fundið. Í Norra vórðu boraðir tíggjutals brunnar, áðrenn nakað varð funnið. Her eru bara boraðir átta. Og okkara øki er ikki lítið. Tá tú brúkar meira enn eina milliard til eina boring, so sigur tað alt um, hvat feløgini hugsa. Fer at broyta Føroyar -Hvussu fer tú at fyrihalda teg til eitt møguligt stórt fund? Man kann fyrireika seg nógv við lóggávu. Men tú kanst ikki tilrættaleggja alt. Tú mást eisini koma í hesa nýggju støðuna reint mentalt fyrst. Tað fara at henda stórar broytingar í føroyska samfelagnum, og vónandi missir man ikki fótafesti. Løgmaður viðgongur, at verður eitt risastórt fund gjørt, so kunnu føroyingar uppá íbúgva gerast ríkasta fólk í heiminum, tí vit eru so fá. Og

skuidi tað nent, so broytir tað samfelagið yvir natt. Í að fer so í hvussu er at vera eitt sindur lættari í mínum stóli, tá fíggjarkarmar skulu gerast, leggur hann aftrat og vísir samtíðis á, at tess størri inntøka og búskap eitt land hevur tess størri sjálvbjargni verður. -Hvat hevur tað at siga fyri Føroyar, at tað er eitt norskt felag, sum er lokomotivið í oljuleitingini? Vit fegnast um, at Statoil er so virkið her og eisini um hini feløgini, sum eru við. Eg haldi annars, at øll oljufeløg, sum hava høggar standardir og kunnu fylgja okkara lóggávu í sínum arbeiði, eru hjartaliga vælkomin her. Øll oljufeløg hava eins atgongd, og vit mugu leggja okkum eftir at fáa so nógvur brunnar boraðar sum gjørligt. Meira smidlig Løgmaður heldur eisini, at tað eru fleiri fyrimunir fyri oljufeløg, sum vilja arbeiða her. Vit eru ikki ein supertankari, tá tað kemur til lóggávu. Vit eru smidligari enn ein supertankari til at manorera, eisini til at broyta kós, um vit síggja, at tað er alneyðugt fyri at fremja áhugan fyri fleiri boringum á føroyskum øki. Løgmaður heldur eisini, at gongdin vestan fyri Hetland við nýggjum fundum og útbyggingum kann hava stóra ávirkan á marknaðarføring av Føroyum, sum liggja so nær oljukeldum har. At eitt felag sum Statoil hevur valt at gera Føroyar til eitt av sínum satsningsøkjum og vil brúka stórar upphæddir her, sigur mær, at vit hava eina undirgrund við stórum virðum. Hetta er bara ein tíðarspurningur. (Samrøðan við Løgmann varð gjørd stutt eftir, at Tim Dodson og onnur Statoilumboðini vitjaðu í Tinganesi nakrar vikur herfyri.) Myndir Løgmaður hittir umboð fyri Statoil í Tinganesi í farna mánað [Myndir oljan.fo](http://Myndir.oljan.fo)/Jan Müller