



www.oljan.fo

Jan Müller

21 - 08 - 2012

Norskur seismikkskipari væl nøgdur við føroyskar tænastr

Nú eitt oljuskip fyri og annað eftir kemur til Føroya at bunkra, keypa proviant, gera umvælingar ella rætt og slætt brúka Føroyar sum útgerðarpláss burturav er eisini áhugavert at fregnast, hvat skiparin á einum av skipunum heldur um veitingarnar teir hava fingið í Føroyum. Talan er um seismikkskipið Nordic Explorer og skipara tess Albert Bergvoll. Nakað herfyri tók almenna norska oljuumsitingin stig til seismiskar kanningar við Jan Mayen, og í tí sambandi varð í samráð við reiðarrið Thor avgjørt at brúka Havnina sum útgerðarhavn. Nú eru kanningarnar liðnar og sum skilst gekk alt væl. Eitt av skipunum hjá Thor, Thor Assister varð útgerðarskip hjá Nordic Explorer, sum gjørði kanningarnar. Thor var so eisini umboð hjá TGS, sum gjørði kanningarnar fyri norska statin. Oljan.fo fekk herfyri orð á skiparan Albert Bergvoll og spurdu vit hann, hvussu teir vóru nøgdir við veitingarnar í Føroyum. Tað var eftir øllum at døma ein sera væl nøgdur norskur skipari á seismikkskipinum Nordic Explorer, sum legði frá landi í Havn í juni, eftir at skipið varð gjørt út í Føroyum til stóru seismisku verkætlanina við Jan Mayen. Nærum alt gekk sum fótur í hosu, tó at skiparin hevur okkurt at fýlast at, sum hann eisini vónar føroyingar fara at taka til eftirtektar, um vit ynskja at vera ein fyrsta floks veitari til altjóða oljuvinnuna í framtíðini. Føroyar UG frá norskum frálandaskipara Tá vit vóru á Havnini og skuldu gera skip okkara út til at skjóta seismikk við Jan Mayen fingi vit nærum bara fyrsta floks tænastr. Fólkin, sum vóru við til at gera skipið út til stóru uppgávuna vóru fantastisk og veittu okkum tænastr til eitt UG, sigur norski skiparin á seismikkskipinum Nordic Explorer, Albert Bergvoll við oljan.fo. Og hann heldur fram - Vit fingi ongantíð eitt noktandi ella neiligt svar frá nøkrum, tá vit bóru fram okkara ynski. Alla tíðina royndu fólkin at gera okkum til vildar og veita eina fyrsta floks tænastr. Eg veit eisini, at nærum allar vørur skulu innflytast, so tað

krevur sera góða tilrættalegging og at vera í góðari tíð. Og alt tað fingur vit prógv um er til steðar í Føroyum. Skiparin hevur tó okkurt hjartasuffið. Hann heldur ikki bryggjan í Havn (økið eystan fyri Vónina, red.) er nóg væl egnað til offshore endamál. Atløgusíðan er ov stutt, um tit ætla at fáa størri skip henda vegin. Var talan um eitt størri skip enn okkara við nógv meira útgerð, so hevði henda bryggjan ikki nóktað tørv. Á keiðinum er nógvur fiskireiðskapur, sum heldur ikki er serliga heppið, tá talan er um eina offshorevinnu. Eisini tá umvælingar og viðlíkahald skal gerast setir tað stór krøv til góðar fasilitetir. Skiparin vísir á sína ónøgd við part av gistingini í høvuðsstaðnum. Teir skuldu skifta alla manningina út her og varð brúk fyri nógvum hotellrúmmum. Har vísti tað seg, at ikki øll gistingarhúsini vóru tilreiðar at taka ímóti allari manningini. Onkunstaðni máttu triggir mans vera í sama kamari, og tað er ikki tað best hósandi, tá hugsað verður um, at manningin hevði ferðast í fleiri dagar. Eisini kom fyri, at eingi seingjarklæði, handkløð ella sápa var á kamarinum. Albert Bergvoll sigur seg annars vera sera væl nøgðan við umboðið hjá teimum í Føroyum, Thor. Sum heild kann eg siga, at tænastrarnar og hjálpin vit fingur frá fólki í býnum vóru meira enn perfektar. Umstøðurnar, sum manningin fekk á onkrum av gistingarhúsinum vóru undir meðal, og her er okkurt at taka hond um, um Havnin ætlar sær at vera oljuútgerðarhavn ella hýsa slíkum virkseminum í framtíðini. Norska oljufyrisingin, sum stóð fyri kanningunum við Jan Mayen sigur seg vera væl nøgðan við handfaringina av verkætlanini eins og nýggju royndina at brúka Føroyar sum útgerðarstöð.