



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

09 - 08 - 2012

## Føroysk fiskiklógv slóðar fyri oljuleiting í Grønlandi

Tá eitt av skipunum hjá Thor, Sermilik 2 herfyri legði frá landi í Føroyum við kós móti Grønlandi var ein av okkara mest royndu skiparum á brúnni. Ingolf Rasmussen, sum nærkast teimum 75, hevur verið á sjónum í skjótt 60 ár og hevur ført mangan fiskilastina til lands. Hesaferð er trolid skift út við dreggj og aðra leitiútgørd og verður farið eftir móru og gróti á havbotninum í ísbardu økjunum har norðuri í Eysturgrønlandi. Fiskiklógvin er farin í offshorevinnuna at slóða fyri oljuleiting í Arktis. Eitt spennandi lív Teir eru ikki nógvir, føroysku fiskiskipararnir, sum standa á brúnni, nú teir nærkast 75 árum, og enn færri, tá talan á gamansaldri er um at fara út í nýggja vinnu, nevniliga oljuvinnuna. Ingolf Rasmussen úr Havn man vera nærum eindømi í so máta. Nú um dagarnar fór hann aftur til skips, hesaferð ikki á fiskiveiði men fat gera botnkanningar fyri oljuídnaðin í ísøkjunum í Norðurgrønlandi. Við síni stóru vitan og royndum frá nettupp farvatni við ísi og ísfjølum er hann júst tann rætti til uppgávuna at standa á odda fyri kanningum á havbotninum heilt har norðuri í bæði Vestur- og Eysturgrønlandi. Ingolf, sum hevur verið sjómaður alt sítt lív, stóð á brúnni, tá Sermilik 2 hjá reiðarínum Thor í Hósvík loysti frá landi á Vestaru Bryggju í Havn nú um dagarnar við kós móti Grønlandi. Fleiri av heimsins størstu oljufeløgum eru við í oljuleitingini í Grønlandi, teirra millum Shell, ConocoPhillips og Mærsk fyri bara at nevna nøkur teirra. Tað er norska seismikkfelagið TGS, sum stendur fyri kanningunum, og sum hevur gjørt sáttmála við Thor at leggja skip til uppgávuna. Oljufeløgini skulu kunna brúka úrslitið av botnkanningunum til betur at gera av, hvørji øki tey meta vera best egnað til at fara undir møguligar boringar. Men hvussu ber tað til, at Ingolf Rasmussen, sum fyrstu ferð fór til skips við slupp fyrst í 50-árunum nú nærum 60 ár seinni framvegis er á brúnni og hesaferð fyri at slóða fyri altjóða oljufeløgum, sum vilja brúka milliardir av krónum fyri at bora eftir olju

og gassi í ísøkjunum í Norðurgrønlandi! Oljan.fo var á staðnum, tá Ingolf riggaði til at leggja frá landi enn einaferð, og sum ikki einaferð, við kós móti Grønlandsleiðum ikki sum fiskimaður men sum offshoremaður. Í mars mánaði komandi ár kann Ingolf halda sín 60 ára dag sum sjómaður. Og hóast tað eisini nærkast 75 ára degnum, so hevur hesin stillfóri, fryntligi og skilagóði føroyski skiparin, onga ætlan um at gevast á hondum tvørturímóti vil hann vera í fremstu røð, nú tað ræður um hjá føroyingum at vera við til at finna olju heima sum burturi. Og reiðari hansara, Thor, hevur álit á einum av Føroya mestu royndu skiparum, og hava tí sett hann til hesa spennandi uppgávuna at tryggja, at granskarar úr fleiri londum, úr Fraklandi til Japan, ótarnaðir kunnu gera sínar torføru men týðningarmiklu royndir á havbotninum í Norðurgrønlandi, einum øki. Við slupp Men áðrenn vit fara at tosa við Ingolf um tær botnroyndir teir gera í Grønlandi bóðu vit hann greiða okkum frá sínum sjólívi seinastu 60 árin. Og spennandi og jaliga søgan er henda - Ingolf var bert 14 ára gamal, tá hugurin leitaði til sjógvin, men hann mátti bíða til hann fylti 16, og tá varð hann skjótur at taka av kjansinum at fara við sluppini Lítla Emma undir Ísland at royna. Og árið eftir fekk hann kjans við sluppini Carl úr Vági. 17 ára gamal fór hann við trolara til Íslands og var har í fyra ár, har hann forvann sær pening til at fara á Navigatiónsskúla. Tað var í 1959 og eftir skúlalok sigldi hann í eitt ár hjá DFDS sum stýrimaður, og eftir tað gekk leiðin á skipsføraraskúla á Fanø. Eingin slíkur var tá í Føroyum. Eftir tað sigldi Ingolf hjá Mærsk sum stýrimaður í 10 ár. Tíðin hjá Mærsk var góð, kanska í so góð, og tann ungi Ingolf ynskti at fáa onkrar nýggjar avbjóðingar. Tá fór hann at føra trolaran Pamiut hjá Royal Greenland og var har í sjev ár. Eisini sigldi hann við øðrum skipum hjá grønlandska reiðarínum, eitt nú Timmiarimiut í fleiri ár. Tað longsta Ingolf var við sama reiðarii og skipi var, tá hann førði Sólborg hjá Eiler Jacobsen í 13 ár. Hann gavst hjá Eiler í 2001 og fór aftur til Royal Greenland og gavst har sum 63 ára gamal í 2003. Við Thor skipum Men hvørki heilsan ella hugurin hjá Ingolfi hava bilað, og hann vildi tí ikki leggjast uppi. Hann fekk kjans við skipum hjá Thor í Hósvík og hevur verið har síðani. Soleingi brúk er fyri einum, er man motiveraður fyri at halda fram, sigur tolni sjómaðurin. Og tíðin hjá Thor skuldi eisini vera eitt nýtt tíðarskeið hjá tí roynda fiskiskiparanum. Tað var í 2007, at Ingolf skifti frá fiskivinnu til offshorevinnuna, tá hann fór við Thor Provider, sum var hjálparskip hjá kaðalskipi. Eftir tað hevur hann bæði verið við fiskiskipum og offshore. Hann førði risatrolararnar Hercules og Poseidon og var eisini við Athenu eitt skifti sum eygleiðari. Hetta vóru veldug skip og tey bestu eg havi verið umborð á, leggur hann aftrat. Ingolf hevur nú verið til fiskiskap við Sermilik 2 nakrar túrar, og hesaferð gekk leiðin til Grønlands at gera kanningar fyri oljufeløg. Thor yvirtók skipið fyri ári síðani og var Ingolf eisini við til at gera botnkanningar í Vesturgrønlandi tá. Og túrurin í ár er av sama slag sum í fjør, tó at leiðirnar og avbjóðingarnar eru aðrar. Sum royndur fiskiskipari kennir Ingolf kanska betur enn nakar til ísviðurskiftini í Grønlandi, og tí varð tað rættiliga nattúrligt hjá Thor at heita á Ingolf at standa á brúnni slíkan túr. Teir byrjaðu kanningarnar í Vesturgrønlandi, á Nuuk leiðini fyri stuttum. Har skuldu teir vera í 14 dagar og síðani fara eysturum og har

arbeiða seg langur norðurettir so langt sum tilber. Nu isurin er tann at bræna meira og meira er møguligt, at teir sleppa enn langur norður. Men tað er ikki vist. Vit fara so langt norður, sum vit sleppa. Hetta er fyrstu ferð, at skip ger botnroyndir fyri oljufeløg so norðaliga, leggur hann aftrat. Uppá fyrispurning um skipið er egnað til at gera royndir so norðaliga í ísfarvatni svarar Ingolf játtandi men leggur aftrat, at man skal ikki vera ov harðligur við skipið. Ikki pressa ov nógv í ísinum. Vit klára ikki at bróta nógvan ís við hesum bátinum. Rákið er øgiligt har um leiðir og tá skal man ansa eftir ikki at verða kleimdur inni í ísinum, og her koma royndirnar sum skipari í Eysturgrønlandi okkum til góða, sigur hann. Ingolf sigur víðari, at tá teir fyri nøkrum árum síðani vóru á royndarveiðu við grønlandskum trolara, var fastur ísur norðuri á 75 stigum. Tað komst ikki langur. Har var einki at gera. Og í fjør vóru teir á 79.30 stigum, so tað vísir, at tað er broyting í ísinum. Móra og grót Teir eru útgjördir við rættiliga einfaldari útgerð. Teir senda eitt rør harðliga niður á havbotnin, so móra og leyst tilfar kann koma upp í rørið. Tað verður so tikið upp og analysað. Harafrat verður dreggjað eftir gróti, sum eisini verður tikið upp til kanningar fyri at vita, um olja, sum er likin upp úr undirgrundini, kann vera í tilfarinum. Tað verður bæði luktað og smakkað til tilfarið. Út frá tí kunnu granskararnir gera sær eina hóming av, um hetta kann vera áhugavert øki. Teir eru á øllum møguligum dýpum. Í fjør vóru teir heilt niðri á 3000 metrum. Úrslit frá líknandi kanningum, sum eru gjørdar her áður og eisini nærhendis Jan Mayen, hava verið rættiliga positiv. Í onkrum føri hava granskarar mett seg kunna staðfesta, at olja er í undirgrundini. Seismikkur er skotin í økinum í Eysturgrønlandi fyrr, men tað er ikki altíð, at seismikkurin á landi og á sjónum passa saman, so man roynir við botnkanningum at fylla út tómrúmið millum land og sjógv. Ingolf heldur fyri, at granskararnir, sum eru við skipinum, hava verið sera positivir og halda, at tilfarið teir kanna gevur nógv spennandi upplýsingar. Manningin henda túrin telur 13, harav fleiri granskarar úr ymsum londum. Føroyski parturin av manningini telur 4. Kanningartúrurin fer at taka einar 40 dagar. Føroyar og Arktis Uppá fyrispurning hvat hann heldur um føroysku ynskini at vera partur av menningini í Arktis sigur Ingolf, at Føroyar eru so nær við, og tað er ógvuliga viðkomandi hjá okkum at vera við í útviklinginum í Arktis, har vit hava so drúgvur royndir við fiskiveiðu. Føroyingar hava fiskað í ísi í mong harrans ár, og frá gamlari tíð hava vit fiskað bæði við Jan Mayen og Svalbard. Føroyingar kunnu saktans standa mátt við teir frægastu norðmenn og íslendingar, sum hava traditióinir í Arktis. Góða heilsu Oljan.fo spurdi Ingolf, nær hann fer at gevast á sjónum? Eg havi havt góða heilsu og ongantíð tikið nakran heilivág, so eg føli meg væl, og at eg klári uppgáurnar. At hava verið við einum reiðaríi, sum hevur bygt eitt so ótrúligt virksema upp sum Thor hevur gjørt, ger eisini, at tú verður errin av at vera partur av tí, og so leingi brúk er fyri mær, havi eg onga ætlan um at gevast, heldur ikki eftir at eg eri fylltur 75 tann 6. mars næsta ár. Ingolf er sum vera man glaður fyri at vera partur av Thor reiðaríinum og sigur seg hava stóra virðing fyri Thorfólkunum. Føroyar høvdu verið minni, um Thor ikki var til. Teir stríðast fyri at fáa tað at ganga, og teir ganga nýggjar leiðir. Eg haldi, at tað rákið, sum er ímóti vinnuni í Føroyum í løtuni er sera óheppið. Ístaðin fyri at stuðla og vera errin av okkara vinnu, so verður bara funnist at. Oljan kann

steðga fráflyting Ingolf Rasmussen, sum hevur verið sjómaður alt sítt lív og sum nú gevur offshorevinnuni eina hjálpanði hond, ivast ikki í, at Føroyar fara at gerast ein oljutjóð í framtíðini. Tað skal so lítið til á føroyskum øki at gera so stóran mun hjá einum so lítlum landi sum Føroyar. Og Føroyar kunnu ikki bara liva av fiskivinnuni. Tað er tí náttúrligt, at vit eisini fylgja við á oljuøkinum. Gera vit ikki tað so fer fráflytingin bara at gerast enn størri enn hon er í dag. Myndir - Ingolf Rasmussen aftur til skips, hesaferð við dreggi á oljuleiðunum í Eysturgrønlandi. Myndatøka [oljan.fo](http://oljan.fo)/Jan Müller Sí eisini myndafrásøgnina við Ingolvi og hinum, sum gera klárt at fara til Grønlands.