



www.oljan.fo

Jan Müller

04 - 08 - 2012

Oljuflúgvng gott íkast hjá Atlantic Airways

Hóast hon ikki enn er vorðin fastur táttur í flutninginum hjá føroyska flogfelagnum Atlantic Airways, so er flúgvngin fyri Statoil í sambandi við Brugdan 2 boringina á landgrunninum eitt gott íkast til felagið. Atlantic Airways stendur fyri bæði tyrluflúgvngini og flutninginum millum Norra og Føroyar fyri norska oljufelagið. Við sáttmálanum við Statoil hevur Atlantic Airways tryggjað sær týðandi sáttmálar. Felagið hevur fingið sær drúgvur royndir á hesum øki, nú tað hevur staðið fyri einum stórum parti av flutninginum av oljufólki í sambandi við boringarnar, sum hava verið á landgrunninum seinastu góðu 10 árin. Magni Arge, stjóri sigur við oljan.fo, at teir eru sera fegnir um at kunna veita hesar tænar til oljufeløgini og leggur dent á, at hetta hevur gevur teimum bæði týðandi vitan og royndir, og at felagið ætlar sær at brúka hesar til tær vónandi mongu komandi boringarnar á landgrunninum. Atlantic Airways hevur so eisini staðið fyri flutningi av oljufólki í grannalagnum. Eisini har hevur felagið eyguni við sær. Úrslitið Úrslitið hjá Atlantic Airways annan ársfjórðing í ár eftir skatt var annars 5,7 mió. kr. samanborið við 9,9 mió. kr. í fjør. Úrslitið fyrra hálvár í 2012 var 1,4 mió. kr. samanborið 7,8 mió. kr. í 2011. Hægri kapitalkostnaur í sambandi við nýggja Airbus-flogfarið, minni leiguflúgvng í Evropa og hækkaður oljuprísur togaðu úrslitið niðureftir. Samlaða sòlan hjá felagnum vaks úr 203 mió. kr. fyrra hálvár í fjør upp í 215 mió. kr. samatíðarskeið í ár. Úrslitið áðrenn avskrivngar og fíggarpostar fyrra hálvár í ár var 31,7 mió. kr. samanborið við 32,2 mió. kr. fyrra hálvár í fjør. Úrslitið áðrenn avskrivngar og fíggarpostar annan ársfjórðing í ár var 24,7 mió. kr. samanborið við 22,9 mió. kr. í fjør. "Fyrra hálvár í ár var serligt, tí vit finga nýggja Airbus-flogfarið í flotan. Hetta hevði við sær hægri kapitalkostnað, men flogfarið hevur roynt sera væl. Oljuprísurn er hækkaður fyrra hálvár í ár samanborið við í fjør, og

leiguflúgvingin í Evropa minkaði. Hinvegin er virkseimið í tyrluflúgvingini vaksið og gevur størri íkast, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantic Airways. Airbus-flogfarið fór undir regluliga flúgving 28. mars, tá felagið fylti 24 ár. Í longdini verður flogfarið bíligari í rakstri enn BAE-flogførini, men ferðafólkatalið annan ársfjórðing í ár var heldur minni enn væntað, hóast útboðið var størri, og prísskipanin varð gjørd lagaligari. Nakað av summarflúgvingini hevur forskotið seg frá seint í juni til fyrst í juli, tí fleiri skúlar fóru seint í summafrí. Flúgvingin fyri Statoil gjørdist fult virkin í juni, tá leitingin við Føroyar byrjaði. Atlantic Airways stendur fyri bæði tyrluflúgvingini og flutninginum millum Norra og Føroyar fyri norska oljufelagið. Nógv flúgving er í juli og august bæði í og uttan fyri Føroyar, og tyrluflúgvingin er økt munandi. Tí vænta vit, at raksturin kastar meiri av sær í triðja ársfjórðingi. Tó kann væntast, at mongu avlýsingarnar í juli eisini fara at ávirka úrslitið triðja ársfjórðing, sigur Magni Arge. Eginpeningurin hjá Atlantic Airways er nú 232 milliónir krónur og solvensurin 44% og gjaldførið var 91 milliónir krónur pr. 30. juni 2012 sigur felagið í tíðindaskrivi.