



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

25 - 07 - 2012

## Íslendingar tosa um stórskipahavn og oljureinsiverk

Íslendingar ætla sær ikki at sita hendur í favn, nú alt bendir á, at landið kemur at liggja mitt í teirri nýggju siglingarleiðini millum Atlantshavið og Kyrrahavið. Og teir ætla sær eisini at fáa møguliga olju upp á land í íslenskum fjølmíðlum verður víst á, at tann nýggja siglingarleiðin skal kappast við ta sera týðningarmiklu Suez-veitina, og so sigur tað seg sjálvt, at Ísland eigur at fáa gagn av, landið fer at liggja mitt í einari so týðandi farleið. Tað hava longu verið meiri enn eitt uppskot um, hvar í Íslandi ein møgulig umskipingarhavn eigur at vera, og har eysturi á Norðurlandinum halda tey, at Finnafjørður við Langanes er tað best egnaða staðið, tí har eru góðar umstøður til eina stórskipahavn. Halldór Jóhannsson, sum er ráðgevi hjá Langanesbygd kommunu og harafturat talsmaður fyri kinesiska íleggjaran Huang Nubo, hevur lagt eina framtíðarætlan fyri økið. Í henni er stórskipahavn í Finnafirði og stórir flogvøllur, og harafturat væntar hann, at fleiri túsund fólk koma til økið í sambandi við útbyggingina. Oljureinsiverk Men økið við Langanes liggur ikki bara væl fyri í sambandi við ta komandi siglingarleiðina. Hesin parturin av landinum er eisini næstur Drekkaleiðini, har íslendingar hava vónir um at finna olju, og oljan er eisini við í framtíðarætlanini á hesum leiðum. Hugskotið er, at oljan úr Drekkaleiðini verður flutt til lands og reinsað á einum oljureinsiverki, sum verður bygt í sambandi við stórskipahavnina á Finnafirði. Men tann stóra verkætlanin á Finnafirði verður ikki framd í verki uttan svørðslag, tí bøndurnir, sum eiga jørðina fram við fjørðinum, eru ikki so hugtiknir av hugskotinum. Tvørturímóti eru teir ímóti ætlanini um eina stórskipahavn og ikki minni ætlanini um eitt oljureinsiverk við fjørðin. Eftir teirra tykki riggar tað ikki at hava eitt oljureinsiverk undir liðini á landbúnaðinum, sum framleiðir matvørur.