



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

19 - 07 - 2012

## Oljurisar tevja elefantar á Atlantsmóti

2012 kann gerast árið, tá nøkur av heimsins størstu oljufeløgum, BP, Exxonmobil og Statoil, fara at gera veruligt frambrot - hol í sjógvin - á Atlantsmótinum, sum er økið millum Føroyar og Hetland. BP setti borin í North Uist leitimiðið vestan fyri Hetland 25. mars og hevur sostætt borað í skjótt fyra mánaðir. Statoil setti borin í Brugdan leitimiðið eystan fyri Føroyar 17. juni og hevur borað í góðan mánað. Bæði feløgini hava vónir um at kunna gera stór fund men vita, at óvissan er stór og váðin somuleiðis stórur. BP um at koma á mál í hesum døgum eru umleið fyra mánaðir síðani BP setti borin í undirgrundina skamt frá føroyska markinum. Tá hugsað verður um, at hetta ikki er basaltøki má metast, at teir fyra mánaðirnar við boring røkka so langt niður í undirgrundina, at oljurisin má vera nærhendis endaliga málinum. Sum skilst eru fleiri mál (target) í boringini. Høvuðsmálið er North Uist leitimiðið, eitt annað er Cardu. Tað var í seinnu helvt av mars mánaði, at BP tók stóra stigið aftur at bora á djúpum vatni, eftir herviligum vanlukkum í Meksikanska Flógvanum í 2010. Við tí sera vælútgjørda boriskipinum Stena Carron varð borurin settur í North Uist leitimiðið á 1290 metra dýpi í teiginum 213/25c einar 125 fjórðingar í ein landnyrðing úr Hetlandi. Brunnurin er tætt við Rosebank oljukelduna, sum liggur enn nærri føroyska markinum. Metingar hjá BP vilja vera við, at North Uist goymir meira enn eina halva milliard tunnur av olju. Nýggj vitan Tað ljóðar, at boriverkætlanin hjá BP líkist ikki sørt henni hjá Statoil á føroyska landgrunninum, tó at ymiskleikar eru. Dýpið á Brugduleiðini við Føroyar er einans ein triðing av tí tað er hinumegin markið. Og tjúkkar basaltfláir eru á Brugduleiðini, har helst ongar eru hinumegin markið. Statoil hevur boðað frá, at tað fer at taka millum 4 og 5 mánaðir at bora Brugduna, og tá verður met, at basaltið er einar 2500 metrar tjúkt. Nú BP hevur borað í skjótt 4 mánaðir er ikki óhugsandi, at báðir hesir spennandi

brunnarnir fara heilt djúpt niður í undirgrundina, kanska einar 4500 til 5000 metrar. Tað er tí greitt, at brunnarnir báðir fara at geva nógva nýggja vitan, og harvið eisini fáa stóran týdning fyri víðari leitivirksemið á Atlantsmótinum. Bæði føroysku oljufeløgini við Hóast North Uist verður borað á bretskum øki, so eru føroyingar tó við í tí verkætlanini eisini. Faroe Petroleum er við í brunninum við 6,25%. Hini feløgini eru BP sum fyrstøðufelag við 47,5%, Nexen við 35%, CIECO við 6,25% og Idemitsu við 5%. Hitt føroyska oljufelagið, Atlantic Petroleum, er við í boringini á føroyska landgrunninum við 1%. Gongst væl er møguleiki fyri, tó at óvissan er stór, at bæði tey føroysku oljufeløgini kunnu verða partur av tveimum ymiskum stórum olju/gass fundum hvør síni megin markið. Avmarkaðar útreiðslur Hóast brunnarnir báðir kosta millum 1 og 2 milliardir kr. tilsamans, so er parturin hjá føroysku oljufeløgnum sera avmarkaður. Atlantic Petroleum skal rinda umleið 10 mill. kr. fyri sína luttøku, meðan Faroe Petroleum sleppur undan at rinda nakað. Tað hevur nevniliga latið teimum báðum japonsku oljufeløgnum taka ein part av sínum luti í loyvinum og sleppur harvið undan at gjalda nakað fyri boringina. Tað verður borið, sum tað eitur á oljumáli. Spannandi verður at fylgja við komandi tíðina, tá BP fer at kunngerá úrslitið av síni boring. Og eingin ivi er um, at eitt gott úrslit her fer aftur at gera føroyska landgrunnin áhugaverdan fyri altjóða oljufeløg á sama hátt sum onnur fund nær markinum fyrr hava økt um áhugan fyri føroyskum leitiumførum.