



www.oljan.fo

Jan Müller

08 - 07 - 2012

Føroyingar í oljuvinnu - Her eru nógvir møguleikar

Økta oljuvirksemið í Norðsjónum og vestan fyri Hetland hevur við sær, at útlensk fráländaskip alsamt oftari leggja inn í Føroyum at skifta manning, taka proviant og bunkra og gera umvælingar. Og tá oljan.fo vitjar umborð á hesum vælkomnu gestum eru oftani føroyingar við. Og so varð eisini hesaferð, tá vitjað varð umborð á norska Solstadfarinum, Normand Baltic. Maskinmeistarinn var Súni Berg úr Dali, og elektrikarin var havnarmaðurin Kári Samuelsen. Báðum dámar væl at arbeiða í fráländavinnuni. Her er talan um spennandi avbjóðingar, men eisini frítíðin og lønin dregur. Teir koma víða um á heimsins høvum. Í fjør vóru teir í Argentina, har teir eisini merktu til stríðið millum Argentina og Bretland um Falklandsoyggjarnar. Har vóru teir noyddir at gevast við arbeiðinum av somu orsök. Men uppgávur eru kring allan heim og fevna eisini um annað enn at tæna oljuvinnuni. Herfyri var uppgávan at seta ein transformator á eina risastóra havvindmyllu. Skipið er eitt sokallað multi purpose skip, ið er væl útgjørt við stórum krana og fjarstýrdum kavbáti, ROV. Hesferð vórðu teir so leigaðir til eina spennandi uppgávu norðan fyri Hetland fyri føroyska oljufelagið Faroe Petroleum. Talan er um at gera elektromagnetiskar kanningar fyri at staðfesta, um olja er í undirgrundini. Mæla øðrum til at velja fráländavinnu Tá vit spyrja teir báðar, um teir vilja mæla øðrum føroyingum til at søkja sær arbeiði í fráländavinnuni, ivast hvørgin teirra. Hetta er avgjørt ein vinna, sum egnar seg til føroyingar, nú havið stendur so mongum nær, og tí umstøðurnar eru so góðar siga teir báðir. Og arbeiðini eru mong, bæði á brúnni og í maskinuni. Súni hevur verið maskinstjóri, síðani skipið varð bygt í 2009. Hann vil avgjørt mæla ungdómi at fara á Vinnuháskúla og brúka útbúgvingar har sum lovfjøl til fráländavinnuna. Kári arbeiðis sum elektrikari umborð. Hann sigur, at stórir tørvur er á elektrikarum í hesi vinnuni og mælir avgjørt øðrum ungum elektrikarum til at

royna seg í hesi vinnuni. Teir nýtast bara at fara á skeið og taka eitt skipamodul. Maersk Drilling 3000 fólk At stórir tøvur er á fólk til olju- og frálavinnuna í fleiri londum er eingin ivi um. Stóru útbyggingarnar av oljukeldum kring heimin setir stór krøv til manning, eitt nú boðaði Maersk Drilling nú um dagarnar frá, at tøvur verður á at seta 3000 nýggjar medarbeiðarar komandi árin. Felagið byggir nevniliga sje boriskip fyri umleið 20 milliardir krónur. Jesper Madsen frá Maersk Drilling sigur sambært Jyllands Posten, at 20% av manningini verða danir, meðan restin kemur úr øðrum londum. Hans Johannes á Brúgv, stjóri á Vinnuháskúlanum sigur við Dimmalætting, at tey á skúlanum er væl greið um støðuna á arbeiðsmarknaðinum og væntar eisini, at onkur á skúlanum fer tann vegin. Skúlin hevur seinnu árin sæð fleiri næmingar fara í oljuvinnuna at arbeiða tó serliga í Norra - og skúlin hevur ment seg við hesum í huga seinnu árin. Vinnuháskúlin hevur eisini í nógv ár havt gott samstarv við danska reiðarið, sigur Hans Johannes á Brúgv við Dimmalætting. Hann ivast heldur ikki í, at ætlaninar hjá Maersk Drilling er ein møguleiki hjá nógvum froyingum komandi árin eisini. Myndir Kári Samuelsen (hm) elektrikari og Súni Beerg úr Dali, her á brúnni á veitingarskipinum Normand Baltic saman við skiparanum.