



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

30 - 06 - 2012

## Tú mást vera heil hjartaður í fráländavinnuni

Um tú vilt verða við, ert tú noyddur at verða heil hjartaður. Tú skalt verða til reiðar at gera tær íløgur, sum eru neyðugar, fyri at kunna bjóða teg fram sum heildarveitara av tænastrum í hesi vinnuni. Hetta krevur eigarar, sum tora at sleppa vanabundnari hugsan, segði Jens Meinhard Rasmussen, stjóri í Supply Service, tá móttøka varð í Havn í dag og skipið varð doypt. Tað var Durita Hansen, sum navngav skipið, sum er tað fjórða í fráländaflootanum hjá Supply Service. Her er røðan hjá stjóranum á Supply Service - Tórsborg, ver hjartaliga vælkominn heim og til øll, verið hjartaliga vælkominn her í dag. Tað er ein vøkur sjón at síggja Tórsborg liggja við bryggju í dag við Merkinum vundið á stong, eins og Merkið er tað á øllum okkara skipum. Tað er nakað, sum hevur sera stóran týðning fyri okkum og sum vit eru takksom fyri. Nú er longu 6 ár liðin síðan Supply Service av álvara fóru at fáast við fráländavinnu við nýggju lógini um FAS sum grundarlag. Tað tekur tíð at byggja nakað upp, um tað skal gerast ordiligt. Ein vakran summardag fyri júst trimum árum síðani, tóku vit ímóti okkara fyrsta supply skipi og nú taka vit ímóti okkara fjórða skipi tí triðja skipinum í 9 mánaðir. At fara inn í eina nýggja vinnu og gera so stórar íløgur, letur seg ikki gera uttan eigarar, sum eru fúsir til at váða. Her nyttar einki at vera hálvhjartaður. Um tú vilt verða við, ert tú noyddur at verða heil hjartaður. Tú skalt verða til reiðar at gera tær íløgur, sum eru neyðugar, fyri at kunna bjóða teg fram sum heildarveitara av tænastrum í hesi vinnuni. Hetta krevur eigarar, sum tora at sleppa vanabundnari hugsan. Supply Service verður ríkið í Føroyum og hevur føroyska manning burturav. Hetta hevði ikki latið seg gera uttan okkara dugnaligu sjófólk, sum ynskja at sigla við føroyskum skipum undir føroyskum flaggi. Tey eru grundarlagið undir øllum okkara virksemini. Frá byrjan av hava vit valt at samstarva við fólki við kunneika og royndum í fráländavinnuni, bæði her heima og úti. Tað meta vit

sum ein stóran. Annars er nógv tann størsti ognarluturinn í okkara skipum froyrskur. Eigarnir eru spjaddir um alt landið, og eru vit í dag eitt reiðari, sum nógvir froyingar eru partar av. Tað er at fegnast um, at tað í longri tíð hevur verið breið politisk semja um, at vit stevna í móti einum maritimum Froyum, har sjóvinnan skal vinna sær nógv størri fótafesti, enn hon hevur í dag. Eitt stig á hesi leið er broytta FAS skipanin, sum hevur gjørt, at froyrsk flaggið hevur havt stóra framgongd av skipum seinnu árinum. Framgongdin kemur ikki av sær sjálvari. Tað er ikki minst eini sera dugnaligari og professionellari umsiting á FAS fyri at takka, sum hevur havt ein greiðan málsetning um at lyfta froyrsku skipaskrána upp á hvíta lista hjá Paris Mou. Úrslitið av hesum er ein stóðug betring, sum ger, at froyrsk flaggið nú loksins er á hvítalista. Vit siga mangan, at havið eigur lívið í okkum froyingum. Vit hava heimsins dugnaligastu sjófolk og eru eitt framkomið, vælvirkandi samfelag. Hesum eiga vit sjálvandi at draga fyrimunirnar av. Almennu Froyar eiga at seta sær sum mál at gerast førandi innan sjóvinnu á altjóða stóði. Tá froyrsk skip fara at sigla um øll heimsins hæv, skal sjóvinnan eisini fara at merkjast her heima og fara at skapa fjølbroytt virksemt og inntøku til fólk heima á landi. Vit eiga at seta okkum sum mál, at hava eina góðsku sjóvinnu, har umhvørvi, arbeiðsumhvørvi og trygd eru í háseti. Neyðugt er við eini góðsku sjóvinnu, har krevjandi reiðarar og aðrir aktørar í vinnuni, seta gongd á eftirspurningin eftir vitunartungum vørum og tænastrum. Tað skapar vitanartungar hjá vinnurum í Froyum. Frá at verða eitt íkast til froyrsk búskapin, fyrst og fremst við valutainnsigling, kann sjóvinnan gerast eitt lokomotiv fyri froyrsk búskapin. Hetta er ein dreymur, men avgjørt eisini ein møguleiki. Froyar eru eitt lítið og viðbrekið samfelag. Og tað skal ikki so øgiliga nógv til at venda gongdini, bæði positiva og negativa vegin. Tað kenna vit av royndum. Okkara samfelag hevur tørv á meiri stóðufesti. Um tað skal eydnast, mugu allir partar í samfelagnum geva sítt íkast. Tí er neyðugt, at hvør í sínum lagi tekur sína ábyrgd á seg og útfyllir sín leiklut í samfelagnum. Okkara samfelag hevur brúk fyri okkum øllum. Supply Service vil fegin gera sítt til at dríva okkara samfelag framá í hesi vinnu. Við fyra skipum hava vit fingið eitt gott grundarlag fyri okkara virksemt í framtíðini. Okkara vón er, at tað verður okkara samfelagi at gagni. Tórsborg er bygd á Havyard skipasmiðjuni í Leirvik í Noregi og vilja vit takka Havyard fyri gott arbeiði og fyrimyndarligt samstarv. Eg vil eisini á ein serligan hátt takka okkara dugnaligu og trúgvu starvsfólkum, sum við toli og treiskni og jaligum hugburði í felag hava arbeitt fyri einum góðum úrsliti - Takk til okkara eftirlitisfólk, sum hava lagt eitt megnar arbeiði í at fáa eitt gott úrslit. Tað hava verið mangir langir dagar í langa tíð. Takk til okkara manningar, sum hvønn einasta dag við ágrýtni og stoltleika gera eitt megnar arbeiði umborð á okkara skipum. Tit eru veruliga ambassadørar fyri Supply Service og fyri Froyar. Takk til okkara starvsfólk á landi, sum seinastu 9 mánaðirnar hava verið við til at gjøgnumført 3 stórar skipaverkætlanir á rað. Í dag er ein hátíðardagur og vit gleðast um hetta stásiliga skip. Okkara vón er, at tað má fara at gangast tykkum væl. Eg fari at enda at ynskja skiparunum Rúna Christiansen og Hans Paula Henrysson við manning á Tórsborg góða eydnu og