



www.oljan.fo

Jan Müller

07 - 06 - 2012

Torkil úr Havn spentur um føroyska oljuboring

Tað munnu vera nógvir føroyingar, sum í hesum døgum gera seg klárar til at fylgja við komandi boringini á landgrunninum. Eingin ivi er tó um, at serstakliga føroyingar í frálанда- og oljuvinnuni í útlandinum hava eitt vakið eygað við, hvat fyriferst á teirra vinnuøki heima á klettunum. Ein teirra, sum fylgir komandi boringini við stórum áhuga, er havnarmaðurin Torkil Hansen, sum í dag arbeiðir í norsku frálándavinnuni. Hann var so heppin á sínum seinasta túri at skula leggja uppá síðuna av boripallinum, Cosl Pioneer, sum so mong her heima vóna fer at finna føroysku oljuna. Torkil arbeiðir sum elektrikari á einum av frálándaskipunum hjá norska reiðaríinum Møkster Shipping, Stril Commander. Á seinasta túrinum høvdu teir dekslast til Cosl Pioneer, sum tá boraði fyri Statoil í Norðsjónum. Tað var eisini á tí túrinum, at hann hevði høvi at taka myndir av boripallinum, sum longu í næstu viku kemur í føroyskan sjógv at bora fyri Statoil. Vit fara her á oljan.fo í komandi greinum at vísa fleiri av myndum hansara. Sjálvur hevur Torkil stórar vónir til hesa boringina, tó at hann væl veit, at móguleikin fyri at finna olju í lönandi nøgðum er sera ivasamur. Tí heldur hann eisini vit eiga at vera realistisk. Men - sum hann heldur fyri - tá nøkur av heimsins stóru oljufeløgum velja at bora við Føroyar og brúka eina milliard krónur, so peikar tað í hvussu er tann rætta vegin. Royndir í frálándavinnu Torkil hevur arbeitt í frálándavinnuni í mong ár. Hann tók maskinmeistaraútbúgving og seinni elútbúgving omaná í Havn. Tað hevur givið honum førleikar til at bjóða seg fram í frálándavinnuni. Eftir útbúgving sum elektrikari arbeiðdi hann eitt skifti hjá Leif Mohr, síðani gekk leiðin við Norrønu tey næstu fimm árinum og eftir tað hevði Torkil tjans við skipum hjá bæði Thor og Tor. Í dag er hann hjá norska Møkster og dámar honum væl lívið umborð á frálándaskipi. Hetta er gott lív og eru arbeiðsviðurskiftini, lön og frítíð góð. Hann fegnast eisini um, at føroyingar

hava ment seg so nógv, tá talan er um fráländavinnuna. Umframt Supply Service og Thor, sum eiga fleiri fráländaskip, so hava tey hjá Tor í Havn eisini gjørt eitt stórt arbeiði fyri at skapa móguleikar hjá froyingum at fáa arbeiði í hesi vinnu. Dótturfelag hjá Tor hevur bygt upp eina ekspertisu, sum hevur gjørt, at fyrítøkan í dag umsitur og mannar fyra Møksterskip undir FAS og sum gevur arbeiði til 100 mans. Harafrtat hevur fyrítøkan eitt tætt samstarv við norska reiðarið, sum eigur tilsamans 19 fráländaskip. Í flotanum hjá Møkster Shipping eru tí í dag einir 160 froyingar tilsamans og er Torkil Hansen ein teirra. Rósar Statoil Torkil vendir í práti okkara aftur til komandi boringina á landgrunninum og rósar hann Statoil fyri at hava megnað at fáa heimsins størsta oljufelag, ExxonMobil til Føroya at luttaka í boringini. At ExxonMobil tekur av tilboðnum frá Statoil at vera við í Føroyaleitingini kann bara tulkast sum, at Statoil er eitt gott pappír og hevur gjørt eitt gott forarbeiði, nú tað hevur megnað at sannføra henda oljurisin um, at móguleikar eru í froyysku undirgrundini. Myndir - Torkil Hansen