



www.oljan.fo

Jan Müller

02 - 06 - 2012

Skulu sveisa heimsins størstu rørleiðing

Heimsins størsta kavaraskip, "Skandi Arctic", fyrireikar seg nú til at sveisa tað størsta gassrørið, sum nakrantíð er lagt á havsins botn. Talan er um tey rør, sum liggja paralell, og sum hava fingið navnið Nord Stream. Ígjøgnum tey skulu 26 milliúnir húsarhald í Evropa fáa gass tey næstu 50 árin úr Vyborg í Russlandi, eftir botninum í Finsku Víkini og Eystrasalti og upp á land við Lumin í Týsklandi. Men fyrst skulu norskir serfrøðingar sveisa røri niðri á botni. Leiðingin, sum er 1224 kilometrar long, liggur á botni í trimum longdum. Tvørmátið er 48 tummar, so hetta er størsta gassrør, sum er lagt á havsins botn. Dýpið er millum 80 og góðar 100 metrar. Arbeiðið at seta røri saman skal gerast við sera stórum neyvleika, men útgerðin, sum skal brúkast, er bæði stór og tung. Eitt nú er talan um serliga útgerð, sum skal lyfta røri upp av botni og seta tey upp á pláss. Hetta er útgerð, sum er ment á rørumvælingarstöðini hjá Statoil í Haugesund, og henda og onnur útgerð er eisini fermd umborð á "Skandi Arctic" í Haugesund. Arbeiða í smiðju á botni Gongst sum ætlað verður "Skandi Arctic" í Finsku Víkini tíðliga í næstu viku. Umborð eru næstan 400 tons av ymsari útgerð, og manningin telur 140. "Skandi Arctic" er tað fyrsta kavaraskipið, har alt samband millum kavararnar og skipið er teldustýrt, og tað eru eisini teldur, sum hava eftirlit við, at alt virkar, sum tað eigur. Skipið fer at seta eina lítla smiðju niður á botn, og hon verður sett soleiðis, at rørendarnir eru inni í smiðjuni. Sjógvurin verður so pumpaður úr smiðjuni, soleiðis at sveisararnir kunnu vera turrir og í vanligum arbeiðsklæðum, meðan teir sveisa røri, sum eisini eru turr. Arbeiðið at sveisa Nord Stream-røri saman er mett at taka tveir mánaðir. Samstundis umhuga teir, sum eiga Nord Stream-leiðingina, at leggja eina ella tvær gassleiðingar millum Russland og Týskland. Væntandi verður avgerðin tikin seinni í ár.