



www.oljan.fo

Jan Müller

19 - 05 - 2012

Ætla at brúka tangaskip sum oljugoymslu

Í danska flutningsmálaráðnum viðgera tey nú eina umsókn frá einum oljufelag, sum vil sleppa at brúka eitt tangaskip sum flótandi oljugoymslu tætt við land í Danmark. Ætlanin hjá felagnum er, at tað 150.000 tons stóra tangaskipið skal liggja fyri akkeri úti fyri Fyngs Hoved, har tað skal umskipa olju umborð í onnur skip. Men hugskotið fellur ikki í góða jørð allastaðni, tí júst havleiðin úti fyri Fyngs Hoved er ein tann mest brúkt siglingarleiðin í donskum sjóøki. Sambært Fyngs Stiftstidende hefur flutningsmálaráðið fingið umsóknina frá einum donskum shippingfelagi, sum hefur søkt vegna eitt stórt altjóða oljufelag. Umsóknin er tann fyrsta av sínum slagi í Danmark og er tí prinsipiell. Stór mótstøða í flutningsmálaráðnum vátta tey, at tey hava fingið umsóknina, og at hon verður viðgjørð. Meiri vilja tey ikki siga, at tað vilja politikararnir heldur ikki. Kortini vátta avvarandi myndugleikar fyri Fyngs Stiftstidende, at hugskotið um eina flótandi oljugoymslu hefur møtt stórar mótstøðu. Eitt nú hefur Sjóferðslustýrið latið myndugleikunum tvey hoyringarsvar, har stovnurin staðiliga mælir flutningsmálaráðnum frá at játta umsóknini. -Tað er rættiliga stór skipaferðsla í hesum umráðnum, og vandin fyri samanstoyti er eftir okkara tykki ov stórur, sigur skrivstovustjórin í Sjóferðslustýrinum, Michael Skov, við blaðið. Fleiri aðrar keldur, sum hava kunneika til skipaferðslu, siga fyri blaðnum, at spurningurin er ikki, um eitt óhapp fer at henda, men heldur nær tað fer at henda. Stórar avleiðingar Lívfrøðingurin Erik Kristensen, sum starvast á Syddansk Universitet, sigur, at ein oljuvanlukka so nær landi hevur fingið álvarssamar avleiðingar. -Eg stúri snøgt sagt fyri, at ein fullur russiskur skipari siglir á eina flótandi oljugoymslu við tí úrsliti, at hundradtúsund tons av olju renna út í sjógvin og leggja seg oman á vatnskorpuna. Eftir fáum minuttum kemur oljan inn á land, og tað merkir, at hon verður hvørki niðurbrotin ella dampar burtur, sigur Erik

Kristensen við Fyens Stiftstidende. Í 2010 fingu teir dansku myndugleikarnir vissu fyri, at altjóða skaðagrunnar rinda fyri ruddingina, um leki kemur á eitt tangaskip, ið verður brúkt sum goymsla. Men grunnarnir rinda ikki, um skipið hevur ligið meiri enn 12 mánaðir fyri akkeri sum oljugoymsla.