



www.oljan.fo

Jan Müller

03 - 05 - 2012

Løgmaður vitjar IMO høvuðssætið London

Tað mundi vera fyrstu ferð, síðani Føroyar fingi atlimaskap í IMO, International Maritime Organization, at ein skiparalærdur løgmaður vitjaði høvuðssæti hjá hesum eina av teimum mest týðandi aðalráðunum í Sameindu Tjóða felagsskapinum. Hetta hendi sjálvan flaggdagin, tá løgmaður varð stæddur í bretska høvuðsstaðnum. Og tað var ein sera vælnøgður Kaj Leo Johannessen, sum kom út av fundi við varaaðalskrivaran í IMO og sum oljan.fo fekk orð á. Lærurík løta Hetta var ein sera stór løta bæði fyri meg og fyri Føroyar - at kunna vitja ovasta sæti í heiminum hjá siglandi fólki og tjóðum, IMO. Hetta var ein sera gevandi og lærurík løta fyri meg sum løgmann umboðandi eina sjófarandi tjóð. Løgmaður vísir á, at allir føroyingar, sum hava gingið á einum sjómansskúla kenna alt til IMO og trygdarkrøvini fyri at kunna arbeiða á havinum. So við atlit til okkara egnu skipaskráseting, FAS, hevur tað stóran týdning, at vit eisini eru atlimir í IMO, og at vit eisini fara at royndu at vera við til teir mongu fundir, sum eru her í London. Vit eru noydd til at verða uppdaterað alla tíðina, hvørji nýggj regulativ koma innan hesa fyri okkum so týðandi bransjuna heldur løgmaður fyri. Umframt løgmann vóru eisini føroyski og danski sendiharrin við til fundin við IMO. Føroyski sendiharrin Jóannes V. Hansen umboðar annars Føroyar í IMO. Har fingi tey eina rættliga neyva frágreiðing um virksemd hjá IMO kring heimin, eitt nú hvussu man fyriheldur seg til sjórænararnar í Adenvíkini. Hetta er eitt av teimum stóru málunum, sum IMO brúkar nógva orku uppá í løtuni, tó at felagsskapurin ikki hevur lógarheimildir til at áleggja limunum nakað. Tær hava tey einstøku limalondini. Titanic-líknandi støður IMO hevur eisini nógva fokus á cruiseskipaferðsluna, bæði tí tað eru 100 ár síðani Titanic sakk og bert fáir mánaðir síðani stóra óhappið út fyri italsku strondina. Her er tørvur á at økja um trygdina hjá ferðafólkinum. IMO er eisini í størri mun farið at seta

ljóskastaran á arktiska økið, nú ísurin bráðnar og skipaferðslan økist. Og eisini her ikki minst viðvíkjandi trygdini eitt nú umborð á teimum stóru ferðamannaskipunum, sum fara longur og longur norður. Hetta setir nýggj krøv til trygdarmentanina umborð. Her er eisini tørvur á nýggjum trygdarkrøvum í sambandi við oljuleiting og oljuflutningi. Eitt av málunum hjá IMO er at fáa skip, ið sigla í arktiskum øki lættari olju, soleiðis at skaðin á umhvørvið, hendir eitt óhapp, verður minni. Løgmaður sigur, at hetta eru eisini viðurskifti, sum vit føroyingar hava stóran áhuga fyri, bæði at tryggja, at okkara sjófólk eru í góðum og tryggum hondum, tá tey eru í sjónrænarafarvatni í Miðeystri, og nú siglingarleiðirnar í Arktis verða meira troyttar. Tað er ikki sørt, at løgmaður kennir seg á heimavølli og at vera á somu bylgjulongd, tá hann hittir varaaðalskrivaran í IMO, sum eisini er skiparalærdur. IMO hevur 170 limalond umframt trý atlimalond harav Føroyar er eitt teirra. IMO hevur sítt høvuðssæti í London, og har arbeiða 300 úr 60 ymsum tjóðum. Hetta er tað einasta av aðalráðunum hjá ST, sum hevur sítt høvuðssæti í bretska høvuðsstaðnum. Atlimaskapur alstóran týdning Kaj Leo Johannessen - Tað hevur stóran týdning fyri okkum sum sjófarandi tjóð at vera atlimur í IMO, ið tekur sær av trygdini hjá sjófólki, og at vit alla tíðina eru partur av IMO umhvørvinum og harvið kunnu vera við til at menna trygdartiltøk kring allan heim. Okkara atlimaskapur hevur eisini týdning fyri okkara sjófólk, sum ferðast úti í heimi, at vit hava teir hægstu standardir líka mikið um okkara sjófólk eru við útlendskum skipum ella á føroyskum kjøli. Løgmaður sigur víðari, at IMO eisini er farið at geva oljuvinnuni eitt nú oljupallum, sum sigla um høv, størri ans. Eisini her finna vit føroyingar til arbeiðis. Tá tað kemur til supplyskip ol. er IMO eisini farið at fylgja upp við reglugerðum ol. Myndir - Frá vitjan løgmans á høvuðssætinum hjá IMO í London flaggdagin. Myndir oljan.fo/Jan Müller