



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

06 - 04 - 2012

## Vøkstur lyklorðið eisini í frálandavinnuni

Um tú ikki hevur ambitióinir at vaksa, so er tað fyrsta tekinið um stagnation og afturgongd. Eitthvørt reiðarí við virðing fyri sær sjálvum hevur ætlanir um vøkstur, sigur norskri vinnulívsmáðurin, Per Sævik. Hann er medeigari í Supply Service og dylur ikki fyri, at hann er sera nøgdur við samstarvið við føroyingar og útilokar ikki, at hann fer at halda fram at gera íløgur í Føroyum. Errin Oljan.fo hitti Per Sævik eftir dópin av Sjóborg í Bergen herfyri og spurdu vit hann, hvussu hann kendi tað at vera til steðar til enn ein dóp av skipi hjá Supply Service. Tað er við stoltleika, at eg standi her í dag til navngjeving av enn einum so vøkrum skipi í Bergen, sum longu hevur fingið ein góðan sáttmála við Statoil. So bjarta sólskinið her í býnun í dag lýsir so sanniliga eisini yvir Havyardsamtakið og Supply Service ein dagur, sum er ein sonn frøði fyri øll, sum eru partur av hesi verkætlan. Per Sævik er bjartskygdur um framtíðina hjá Supply Service, nú fyrirøkan hevur megnað at fáa so góðar uppgávur higartil. Hann ivast ikki í, at tað sama fer at gera seg galdandi fyri 4. skipið. Vøkstur er lyklorðið -Skjótt fær Supply Service sítt fjórða skip, Tórsborg. Er so endamálið rokkið við teimum fyra skipunum ella eigur fyrirøkan at halda fram við at byggja skip? Um tú ikki hevur ambitióinir at vaksa, so er tað fyrsta tekinið um stagnation og afturgongd. Eitthvørt reiðarí við virðing fyri sær sjálvum hevur ætlanir um vøkstur. -Men hvussu nógv skip av hesum slagnum er pláss fyri og tørstur á? Fyri framman er ein tíð við munandi menning av oljuleiting og útbygging, og tað setir krøv til skip av hesum slagnum. Vit hava tiltrúgv um, at hetta er ein vinna, sum fer at hava vind í seglunum í mong ár aftrat. Vit síggja eingi myrk skíggj beint nú. Tað einasta, sum kann skapa trupulleikar er, um okkurt serligt hendir, ið ger, at oljuprísurin lækkar munandi. Per Sævik heldur tað er sera umráðandi fyri eitt felag sum Supply Service at fáa ein sáttmála við Statoil, sum jú eisini er ein

týðandi operatørur í Føroyum og skal bora í summar. Og Statoil er eitt felag, sum øll supplyfeløg ynskja at arbeiða fyri, eisini Supply Service. Stoltenberg vitjar Norski forsætisráðharrin Jens Stoltenberg kemur á vitjan í Føroyum 17. mai. Per Sævik vónar, at hann á hesi vitjan fer at knýta tættari bond millum londini. Finna froyingar olju, so er Norra uttan iva eitt gott boð uppá eitt land, ið kann stuðla froyingum við at byggja út oljukeldurnar. Norski vinnulívsmáðurin, sum er høgt í metum í heimlandi sínum, heldur tað vera avgjørt realistiskt at rokna við, at Føroyar kunnu gerast ein nýggj oljutjóð í Norðuratlantshavi tey komandi 5-10 til 15 árin. Hann hevur tey ráð til froyskar politikarar at fylgja gongdini og leggja sær væl í geyma, hvat slag av tænastráðum, sum froyiska samfelagið kann veita til oljuvinnuna og at vera avgjördir um tær fortreytir, sum man leggur inn í loyvin og útbyggingaravtalur ol. Bæði bátar av hesum slagnum, útgerðarhavnir og tyrluflutningur áttu at verið tænastráð, sum kundi givið eitt íkast til froyiska samfelagið. Tá vit fóru í gongd við Supply Service, so var tað við eini strategi at byggja út eitt frálantareidari við framdrift, og hetta hevur eisini eydnast okkum. -Og fara vit at síggja ein Per Sævik, sum framhaldandi fer at gera íløgur í froyiskt vinnulív? Tað vóni eg. Arktis Per Sævik, sum hevur verið partur av oljuvinnumenningini í Noregi í mong ár, ivast ikki í, at henda menning fer at halda fram. Hann sær so eisini stórar framtíðar møguleikar í arktiska økinum bæði leiting og framleiðslu, nú nógv bendir á, at stórar oljugoymslur liggja fjaldar har. Men vit mugu taka øll hugsandi umhvørvisatlit í slíkum økjum. Tøknin mennist alla tíðina og hyggur man eftir, hvat ma. er hent í norskari oljuvinnu seinastu árin, so ivast eg ikki í, at feløgini megna at taka á seg umhvørvisligu avbjóðingarnar í hesum økinum, har tað eisini liggja stórir møguleikar. Mynd Vinnulívsveteranar, Osmund Justinussen og Per Sævik umborð á Sjóborgi við bryggjuna í Bergen. Mynd oljan.fo/Jan Müller