



www.oljan.fo

Jan Müller

02 - 04 - 2012

Statoil sær skilagott samstarv við Supply Service

At Sjóborg er útgjörd við tí mest nútímans útgerðini er av stórum týdningi, men tað mest týðandi er kortini manningin. Hon er lykilin til at fremja ta bestu trygdina og fyri at fáa øllum, sum arbeiða umborð eitt gott arbeiðsumhvørvi. Og her hava vit sera góðar royndir við manningunum umborð á Eldborg og Saeborg. Tí síggja vit bjart uppá eitt samstarv við Sjóborg eisini segði stjórin á sjódeildini hjá Statoil á samkomu í Bergen. Síggja fram til samstarv Ein av týðandi aktørunum til hátíðarhaldið í Bergen herfyri, tá nýggjasta skipið hjá Supply Service varð doypt, vóru umboð fyri komandi arbeiðsgevan hjá reiðarínum, nevniliga Statoil. Til løtuna vóru tvey av oddafólkunum hjá norska oljufelagnum til steðar, leiðarin fyri sjódeildini Jon Slinde og Morten Sundt frá sáttmáladeildini. Undir samkomuni í Bergen hetta góðveðurskvøldið í mars handaðu teir báðir Statoilmenninir skiparanum á Sjóborg eina gávu frá Statoil. Eftir handanina segði Jon Slinde m.a. - Vit síggja fram til eitt samstarv við Supply Service, eitt reiðarí, sum byggir á tryggjar føroyskar sjóvinnutraditióinir. Tað er eitt reiðarí við dugnaligum fólki og manning, sum hava drúgvar royndir í fráländavinnuni, fiskivinnuni og aðrari sjóvinnu. Reiðaríið eigur bæði Eldborg og Sjóborg. Hesi bæði skipini hava veitt tænastr til Statoil yvir stutt tíðarskeið, og vit hava verið væl nøgd við tað arbeiði hesi skip og manningar tess hava gjørt fyri okkum. Nú fer Sjóborg so inn til ein sáttmála uppá seks mánaðir við Statoil og við møguleika at longja hann við enn 12 mánaðum. Skipið fer at veita tænastr til bæði fastar og flótandi pallar. Sjóborg er bygt á Havyard skipasmiðjuni í Leirvík í Sogn. Tað er eitt nútímans skip við góðum kapasitetum, clean design og katalysatori. Sjóborg hevur eisini fleksiblar bulkloysnir. Hesar eru av alstórum týdningi fyri Statoil, tá vit framhaldandi hava brúk fyri at flyta stórar nøgdir av vætu, harímillum vætu, sum eldur lætt kann koma í. Eitt er so tøkniliga útgerðin

umborð. Tað mest týðandi er kortini manningin. Hon er lykilin til at fremja ta bestu trygdina og fyri at fáa øllum, sum arbeiða umborð eitt gott arbeiðsumhvørvi. Málið er at fyribygja óhappum Málið hjá Statoil er at gerast leiðandi ídnaðarfelag innan HMS. Vit halda, at eitt málrættað arbeiði við tíðini fer at minka um váðan fyri stórum vanlukkum og teimum minni hendingunum. Týðandi øki, sum vit arbeiða við á sjónum, eru - At fyribygja stórum óhappum og hendingum innan logistikkiltøk. At leggja okkum eftir at hava eina góða trygdarmentan, sum tryggjar, at øll starvsfólk ikki koma til skaða í arbeiðinum. Fyri at tað skal eydnast við hesum HMS arbeiðinum eru vit bundin at teimum góðum úrslitunum, sum Supply Service kann veita innan HMS. Vit ynskja at gera sáttmálar við reiðarí og veitarar, sum vilja átaka sær krøv til at røkka góð HMS úrslit. Leiðslan á landi og á sjógvi mugu vísa, hvussu týðningarmikið HMS er við at ganga undan gjøgnum praktiska leiðslu og atferð. Krøvini til effektivitet eru sjálvandi týðningarmikil, men tað hevur ongantíð slíkan skund, at tað skal slakast uppá trygdina. Um vit eru í iva, so eru vit kortini ikki í iva. Tí vit velja altíð ta tryggju loysnina. Vit steðga uppgávum, sum vit ikki hava tamarhald á ella kenna váðan við og taka eitt time out. Eg fari til endans at ynskja nýggja farinum og tess manning vælkomín at arbeiða fyri Statoil við vón og trúgv um, at hetta verður ein spennandi og góð tíð uttan skaðar, segði Statoilstjórin.