



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

08 - 03 - 2012

## Føroyskt flaggskip við fullari ferð út í Norðsjógvin

Føroya Tele hevur gjørt tað aftur. Fingið avtalu við altjóða oljufeløg um veiting av dygdargóðum fjarskiftissambandi. Og stóru kappingarneytarnir úti í heimi munnu standa sum kánus og megu sanna, at avmarkaða støddin hjá kappingarneytum er eingin forðing. Henda føroyska sólskinssøgan sá fyrri fyrstu ferð dagsins ljós vestan fyri Hetland nøkur ár herfyri, tá Føroya Tele við sínum spildurnýggja Shefa kaðali fekk fótin inn um hjá einum av heimsins størstu oljufeløgum, BP. Føroyska fyrirøkan hevur heldur ikki lagt seg at sova eftir hetta men hevur sett kós víðari út í oljuheimin, hesaferð Norðsjógvin. Maersk og Hess Føroya Tele hevur nevniliga gjørt avtalu við oljufeløgini, Maersk Oil og Hess. Hesi feløg eru sostætt fyrstu kundarnir hjá Føroya Tele á sjókaðalinum Cantat-3. Maersk Oil og Hess hava bæði gjørt sáttmála um veiting av fjarskifti til oljupallar í Norðsjónum tey næstu 15 árini. At ein evarska lítil føroysk fyrirøka í altjóða høpi á henda hátt hevur lagt seg á odda at veita fjarskiftistænastur til altjóða oljufeløg fyrst vestan fyri Hetland og nú í Norðsjónum er einki minni enn ein kolvelting. Og maðurin á brúnni á hesum tí størsta føroyska vinnuflaggskipinum er Kristian Davidsen. Við hesi avtaluni hevur hann saman við dugnaligu fólkunum hjá Føroya Tele, eitt nú Páll Vesturbúð og hansara næstu medarbeiðarar, brotið upp úr nýggjum og sett Føroyar á oljuheimskortið. Cantat-3 Kristian Davidsen, stjóri í Føroya Tele - Hesar avtalurnar er við til at tryggja olju- og gasspallunum í danska Norðsjónum eitt dygdargott fjarskiftissamband við høgari ferð. Samstundis er Cantat-3 ein eyka trygd fyri føroyska fjarskiftis-sambandinum við umheimin. Føroya Tele yvirtók Cantat-3 kaðalin frá Tata Communication og øðrum telefeløgum í januar í ár. Cantat-3 varð upprunaliga tikin í nýtslu í 1994 og knýtti saman Kanada, Ísland, Føroyar, Ongland, Danmark og Týskland í eitt kervi. Føroya Tele hevur nú yvirtikið tann partin av kaðalinum, sum gongur

millum Ísland, Føroyar, Danmark og Týskland. Endamálið við at keypa Cantat var partvíst at fáa eitt eyka samband til vega og harvið veita eina eyka trygd fyri fjarskifti føroyinga út í heim. Haraftrat var ætlanin at gagnnýta kaðalin til at selja kapasitet fyri at fáa inntøkur, ið kunnu vera við til at tryggja útbyggingina av føroyska undirstøðukervinum frameftir. Tað er hetta, sum nú er eydnast við eini avtalu við Maersk og Hess. Cantat-3 kaðalin gongur gjøgnum danska partin av Norðsjónum, har stórt olju- og gassvirksemi er. Í hesum øki liggja boripallarnir Tyra West hjá Maersk Oil og Syd Arne hjá Hess Denmark, DONG Energy og Danoil Exploration, sum Føroya Tele nú hevur gjørt avtalu við. Trygt samband Endamálið við avtalanum er at tryggja olju- og gasspallunum eitt dygdargott, trygt og framtíðartryggjað fjarskiftissamband til skrivstovurnar hjá Maersk Oil í Esbjerg og Hess í Keypmannahavn. Fyri Maersk er harumframt galdandi, at sambandið við Tyra West eisini skal leiða fjarskiftistænastur frá Cantat-3 víðari til aðrar pallar hjá Dansk Undergrunds Consortium, sum liggja nærhendis. Betri trivnaður Avtalan hevur m.a. við sær, at til ber at stýringar og eftirlit við pallunum kunnu gerast úr landi. Harvið nýtast færri serfrøðingar at upphalda seg á pallunum. Haraftrat kemur, at manningin umborð á pallunum fær atgongd til eitt nútímans breiðband við høgari ferð, og tað gevur stórt sæð somu samskiftismøguleikar, sum fólk í landi hava. Tað er dótturfelagið P/f Shefa, sum vegna Føroya Tele knýtir oljupallarnar í kaðalin og formliga hevur gjørt avtaluna við Maersk Oil og Hess um at leiga kapasitet. Mynd - Frá vinstru - Johan Mortensen, ráðgevi, Páll Vesturbú, stjóri í FT Net, Kristian Davidsen, stjóri í Føroya Tele og Erik Thomsen, deildarleiðari á FT Net. Mynd - [oljan.fo](http://oljan.fo)/Jan Müller