



www.oljan.fo

Jan Müller

02 - 03 - 2012

Spildurnýtt flogfar í oljuboriári

Fyri allar føroyingar eru tað sera kærkomin tíðindi, ja ein sólskinssøga, at Atlantsflog í næstum tekur í brúk eitt spildurnýtt og nútímans flogfar til at røkja flúgvina millum Føroyar og umheimin. Tað er eisini vert at vísa á týðningin nýggja flogfarið fer at fáa fyri føroyskt vinnulív, herundir eisini ta nýggju olju- og frálandavinnuna. Neyvan taka vit munnin ov fullan, tá sagt verður, at ikki so fá av teimum, sum gjøgnum alt árið flúgva við Atlantic Airways, eru fólk, ið arbeiða innan olju- og frálandavinnuna í útheiminum. Og hesi kunnu gerast uppafur fleiri, sum árin ganga og sohvørt oljuvinnan mennist heima sum burturi. Og kanska eiga vit eisini at minna á, at nýggja flogfarið kemur eisini væl við fyri tey mongu, sum í summar og eitt hálv ár fram fara at verða knýtt at komandi boringini á landgrunninum. Og her er eisini rætt at nevna, at Atlantsflog, sum í mong ár hevur staðið fyri flutningi í sambandi við boring á landgrunninum, eisini í ár fer at standa fyri hesi tænastru. Skuldi tað hent, at Brugdan 2 verður tað gjøgnumbrotið, sum mong síggja fram til í oljuleitingini við Føroyar, so kann 2012 í fleiri mátar koma at standa sum ein varði yvir týðandi hendingar í føroyskari vinnu- og flogsøgu í undirgrundini og í luftini. Ein longdur fløgvøllur, ein komandi nýggjur terminalur og nú eitt spildurnýtt og nútímans flogfar eru alt frambrot, sum fara at gagna ikki bert øllum føroyingum, men so sanniliga eisini einum framtíðar Føroyum í eini fyri okkum møguligari oljuøld. Fyri komandi boring á landgrunninum og fyri tær, sum koma aftrat komandi árin, eru umrøddu flogviðurskifti av allarstørsta týðningi, nú flutningur av bæði fólk og útgerð er so týðningarmikið, tá tað um ovurstóru íløgurnar í leiting ræður. Fyri oljufeløgini og veitarar av ymsum slag, sum eru og gerast partur av oljuleitingini við Føroyar, er nýggi Atlantic Airways Airbussurin - "a triple A!" - ein kærkomin gáva. Løgmaður og landsstýrismaður hugtíknir Tað gongur

annars skjótt at byggja flogfarið hjá Atlantsflog, og nú er flogfarið málað, motorarnir festir undir veingirnar og partar av kabinuni ísettir sigur leiðslan hjá flogfelagnum í skrivi. Kaj Leo Johannesen, løgmaður, og Johan Dahl, landsstýrismaður við vinnumálum, vitjaðu Airbus-verksmiðjuna í Hamburg í gjár, har umboð fyri Atlantsflog og Airbus tóku ímóti. Á verksmiðjuni fingur teir kunning um nýggja flogfarið hjá Atlantsflog og um framleiðsluna hjá Airbus. Kaj Leo Johannesen letur væl at vitjanini - Tað var áhugavert at hoyra um Airbus og síggja framleiðsluna av flogførum í Hamburg, men tað var ein heilt serlig kensla, tá vit komu inn í høllina, har teir gjørdu nýggja Airbus 319-flogfarið klárt. Har stóð spildurnýggja flogfarið hjá Atlantsflog, nýmálað við súluni á halanum og føroyska flagginum saman við Faroe Islands á síðuni. Tað var ein stolt sjón, og tað verður ein søguligur dagur, tá flogfarið verður latið føroyingum. Hetta er fyrstu ferð, at eitt flogfar frá uppruna er bygt til at røkja flúgving upp á Føroyar," sigur Kaj Leo Johannesen. Jóhan Dahl, landsstýrismaður, heldur tað hava stóran týdning fyri Føroyar og samferðsluna við umheimin, at vit fáa eitt nýtt tíðarhóskandi flogfar til Føroya-flúgvingina, og at flogvøllurin er dagførdur. Eg var hugtikin av bæði Airbus sum framleiðara og flogfarinum hjá Atlantsflog, sum er serliga væl útgjørt til flúgving upp á Føroyar. Eg ivist ikki í, at hetta nýggja flaggskipið í flotanum hjá Atlantsflogi fer at tæna Føroyum væl," sigur Jóhan Dahl. Sum tað gongur í løtuni, verður nýggja flogfarið latið Atlantsflog tann 22. mars í Hamburg. Um slakar tvær vikur skal tað royndarflúgvast fyrstu ferð. Á myndunum - Jóhan Dahl, Vinnumálaráðharri, Kaj Leo Johannesen, Løgmaður, Magni Arge, stjóri og Sámal Danielsen, flogovasti. (Í baksýni nýggja flogfarið)