



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

12 - 01 - 2012

## Bretskt oljuvirksemi kann geva Føroyum inntøkur

Vaksandi oljuvirksemið vestan fyri Hetland og nær føroyska markinum leiting, útbygging og framleiðsla - kann hava við sær, at fleiri og fleiri veitingarskip fara at velja stytstu leiðina til Føroya at skifta manning og keypa vørur og tænastr í framtíðini heldur skipari á skotskum standbyskipi, sum júst hevur skift manning í Havn. Tvey oljuskip á Havnini Eftir bert fáum døgum hava tvey útlensk olju- og frálandaskip vitjað á Havnini. Í farnu viku kom tað risastóra norska kaðalskipið AMC Connector á Havnina eftir fólki og útgerð, og mánadagin legði skotski standbybáturin VOS Endurance at bryggju í Havn fyri at skifta manning. VOS Endurance er kombineraður Standby & Safety bátur hjá hálendska frálandareiðariinum Vroon Offshore Services, sum heldur til í Aberdeen. Báturin er ikki av teimum heilt stóru, men hann kann eisini flyta nakað av útgerð eins og ein supplybátur. Vroon er eitt av teimum stóru frálandareiðariinum í heiminum við umleið hálvthundrað skipum. Oljan.fo umborð Oljan.fo vitjaði umborð á bátinum og fingi vit eitt hugnaligt prát við teir báðar skipararnar, John Mair, sum var á veg í land og heim til Skotlands og so John Innes, ið júst var komin umborð fyri at taka yvir á brúnni komandi vikurnar. Hvørgin teirra hevur verið í Føroyum áður, men John hevur fyrr siglt saman við fleiri føroyingum, sum hann bara hevur góð orð at bera fyri góðan sjómansskap. Hetta vóru yvirmenn. VOS Endurance er júst komin av feltinum, einans 10 fjórðingar eystan fyri føroyska markið, har skipið hevur verið standby hjá risastóra boriskipinum Stena Carron síðani november mánað. Veðrið hevur verið so ringt síðani, at tað hevur enn ikki eydnast at seta borin í undirgrundina. Teir vóru eisini tarnaðir av minu frá 2. heimsbardaga, ið fjarstýrdu kavbátarnir funnu júst, har borurin skuldi setast í. Dýrt at bíða Nú er so nóg mikið bíðað og vónandi verður tað um ikki so langa tíð, at boringin kann byrja siga teir báðir skipararnir við ein munn. Tað er dýrt at liggja og

bíða í heilar tveir mánaðir, men her gerst ikki annað enn at hava tol. Teir eru so vanir við hetta, tí í fjør vóru teir standby hjá sama boriskipi í nógvar mánaðir, har veðrið eisini spældi teimum eitt puss. Tá boraðu teir á Lagavullin leitimiðinum vestan fyri Hetland, sum man vera ein hin dýrasti brunnurin um hesar leiðir nakrantíð. Hann kostaði umleið 1,5 milliard kr. at bora. Og hann var turrur. Nógv av tíðini fór til at bíða vegna vánaligt veður. Hesaferð bora teir so á Aberlour leitimiðinum, á 1200 metra dýpi, stutt frá Rosebankkelduni, ið varð funnin nøkur ár herfyri og sum helst verður útbygd til framleiðslu. Hon liggur heilt tætt upp at føroyska markinum. Tað er Chevron, sum er fyrstøðufelag. Hini feløgini, sum eru við í Rosebank og nú eisini Aberlour eru Statoil, OMV og DONG. Tað eru stórar vónir til henda nýggjasta brunnin, sum eftir ætlan skal taka trýggjar mánaðir at bora. Úrslitið av honum kann so eisini hava ávirkan á endaligu avgerðina hjá Chevron at byggja út Rosebankkelduna. Skulu í útlenska havn Teir báðir skipararnir eru sera fyrikomandi og prátingarsamir. Tá vit spyrja teir, hví teir eru komnir til Føroya fyri at skifta manning er svarið, at hetta er nakað nýtt, sum teir fegnir vil royna. Teir hava manningarskift einaferð um mánaðin, og tá gongur leiðin til Scalloway í Hetlandi. Hvønn triðja mánað gongur leiðin til Aberdeen til eftirlit og møguligar umvælingar. Og eina ferð um árið skulu teir skifta manning í øðrum landi, og hesaferð fall valið so á Føroyar. Skipanin er tann, at vit skulu skifta manning í eini útlenskari havn eina ferð um árið og verður vanligari farið til Noregs tá. Men hesaferð nú vit arbeiða so tætt føroyskum øki hildu vit tað vera vert at royna at sigla til Føroya at skifta manning. Sum skilst er kravið um at kunna fara í útlenska havn einaferð um árið ein roynd at útvega manningum onkran skattafyrirmin hetta fyri at fáa fleiri bretar og skotar at royna frálavinnuna. Skjótari til Føroya Teinurin frá feltinum til Føroya er annars helvtina so stuttur, sum tá teir fara til Aberdeen. So verður olja og gass funnið tætt við føroyska markið og keldur verða útbygdar her, er tað so líkatil at fara til Føroya bæði fyri at skifta manning og fyri at kunna gera umvælingar og keypa vørur halda teir báðir, sum eru royndir í hesi vinnu men sum fyri tað mesta hava arbeitt eystan fyri Hetland. John heldur sjálvur, at lítið er at ivast í, at olja eisini finst á føroyska landgrunninum, nú so nógv er funnið beint hinumegin markið. Hann sær eisini fegin, at um virkseimið við markið fer at vaksa í framtíðini, so fer vinnan heilt givið at hyggja eftir móguleikum í Føroyum. Ein vansi er tað tó, at einki flogsamband er við Skotland, men hvør veit verður oljan funnin í Føroyum so verða kanska betri fortreytir fyri beinleiðis flogsambandi millum Føroyar og Skotland. Verður meira olja funnin vestan fyri Hetland og føroyingar kunnu bjóða eina javnbjóðis, kappinarføra og góða tænastu, so fara tit at síggja fleiri av hesum bátunum í Føroyum. Vit kunnu bert siga eftir hesar fáu tímarnar við bryggju í Havn, at vit hava fingið eina fyrsta floks tænastu, sigur John Mair, skipari á VOS Endurance, tá vit fylgja honum niður gjøgnum landgongina til tann eina av trimum svørtum hýruvognum, sum skulu flyta teir 12 menninar til flogvøllin í Vágum. Skiparin varnast ikki, nú hann er í Føroyum og ikki í Aberdeen, at hann fer inn skeivu megin á hýruvogninum, har førarin hevur sæti. Henda stuttliga lótan á bryggjunum fær allar at flenna, og teir trýggir

nyruvognarnir við teimum 12 tralandasigjarunum nava sett kos moti flogvøllinum. Myndir - Frálandavinna og ferðavinna við molan á Eystaru Vág í Havn. Her skotska standbyskipið Vos Endurance og okkara egna Norrøna. Skiparaskifti á brúnni á skotskum standbyskipi í Havn. Neil Innes til vinstru loysir John Mair av. Havnaagenturin hjá Faroe Ship, Hanus Jøkladal fær seinastu pappírini uppá pláss. Økt oljuvirksemi vestan fyri Hetland kann eisini geva inntøkur til hýruvognsvinnuna í høvuðsstaðnum. Myndir - oljan.fo/Jan Müller