



www.oljan.fo

Jan Müller

09 - 01 - 2012

Fleiri sáttmálaleys veitingarskip

Bara fyra av 80 nýliga bygdum veitingarskipum hava tryggjað sær nakað at gera, og tey næstu tvey - trý árinu fer flotin av veitingarskipum í Norðsjónum at veksa meiri enn 40 prosent. Tað er serliga flotin av teimum stóru skipunum, sum veksur nógv. Í hesum árinum fara skipasmiðjurnar at lata ikki færri enn 80 nýggj veitingarskip til oljuvinnuna, men ein uppgerð vísir, at bara fyra teirra hava fingið sáttmála. Hini noyðast at kappast um stuttfreistaðar uppgávur á einum marknaði, sum frammanundan er harður. Tungt ár Sambært Hagland Offshore í Haugesund eru 260 størri veitingarskip virkin í Norðsjónum, og meklarinn Anders Kolbeinsen sigur, at tann stóri vøksturin í flotanum í ár fer at gera, at 2012 verður eitt tungt ár við smáum inntøkumøguleikum. Hann leggur afturat, at tað fer at taka sína tíð at tillaga marknaðin til tað stóra skipatalið. -Nøkur skip fara úr Norðsjónum at leita sær sær arbeiði aðrastaðni í heiminum. Samstundis er tað neyðugt, at flotin verður endurnýggjaður, men tað fer at taka tíð, áðrenn eftirspurningurin og prísirnir á leiguskipum fara at hækka aftur, sigur Anders Kolbeinsen við Aftenbladet. Kortini heldur hann tað ikki vera serliga sannlíkt, at nógv veitingarskip verða lögð fyrri teym. Betri hjá akkersskipunum Harafturímóti eru útlitini hjá akkersskipunum munandi ljósari, sigur Anders Kolbeinsen. Hetta eru stór veitingarskip, sum eru serbygd til at kunna flyta akker og ketur, tá boripallar skulu flytast. Í dag eru 64 slík skip í Norðsjónum. 13 koma ætlandi afturat í vinnu í hesum árinum, og í 2013 og 2014 koma 13 nýbygningar afturat frá skipasmiðjunum. Akkersskipini verða sum nevnt mest brúkt til at flyta boripallar, men tey verða eisini brúkt sum hjálparskip í sambandi við ymiskt arbeiði undir vatni. Lágir prísir Farstad Shipping í Ålesund er eitt av teimum størstu fráländareidariunum í heiminum við 56 størri og minni skipum. Tey bæði seinastu árinu hevur stjórin, Karl Johan Bakken, fleiri ferðir ávarað

reiðaríni ímóti at bíleggja ov mong skip. Hann sigur við Aftenbladet, at fyrri einum ári síðani var tað líkt til, at byggihugurin var farin at minka, men at myndin broyttist aftur nakrar mánaðir seinni. Karl Johan Bakken sigur, at sjálvt um virkseimið í oljuvinnuni á sjónum fer at veksa í hesum árinum, fer tann stóri vøksturin í skipaflotanum at gera, at prísurin fyrri at leiga skip út verður á leið líka lágur sum í 2011. Nøkur skip verða løgð Spurður, um tann stóri byggihugurin fer at gera, at veitingarskip verða løgð fytri teym, sigur Farstad-stjórin, at nøkur av teimum elstu skipunum verða kanska løgð. Onnur fara at troyta marknaðir uttan fyrri Norðsjógvin. -Men tey flestu skipini verða verandi í vinnu, sjálvt um útleiguprísurin verður lágur, tí í Norðsjónum eru tað altíð tíðarskeið við størri virkseimi, sigur Karl Johan Bakken. Farstad Shipping hevur ikki færri enn átta skip í gerð ella í sáttmála, og talan er um bæði veitingarskip og akkersskip. -Skulu vit halda okkum frammi í oddinum í hesari vinnuni, noyðast vit at menna og endurnýggja okkum alla tíðina, so tey elstu skipini royna vit at selja, sigur Farstad-stjórin. Størri virkseimi í 2012 Meklarin Anders Kolbeinsen hjá Hagland Offshore í Haugesund væntar størri virkseimi á oljuleiðunum í 2012. Hann sigur, at nøkur av teimum smærru og eldru veitingarskipunum eru løgð fyrri veturin, men at talan er neyvan um meiri enn eini fimm ella seks skip. Hinvegin væntar hann, at 2012 verður eitt betri ár fyrri veitingarflotan, enn 2011 var. Anders Kolbeinsen sigur við Stavanger Aftenblad, at sjálvt um rættiliga nógv frálanskip standa í gerð, eru tað altíð nýggj reiðarí, sum stinga seg upp, og sum ætla at byggja enn fleiri skip.