



www.oljan.fo

Jan Müller

08 - 01 - 2012

Luttøka á oljumessu gav úrslit

Tað er ikki altíð so lætt beinanvegin at meta um úrslitið, tá fyrirkur luttaka á oljumessum. Onkuntíð fær tú sáttmálar og avtalur beinanvegin, aðrar tíðir byggir tú upp sambond, sum so kunnu gagna uppá longri sikt. Hetta seinna kann ein feigin Hanus Jøkladal sanna, nú hann er til arbeiðis sum skipsagentur umborð einum av heimsins mest framkomnu kaðalskipum. Tá oljan.fo vitjaði umborð á AMC Connector, sum lá á Havnini fríggjadagin spurdu vit byggileiðaran hjá eigaranum av skipinum, hvussu teir høvdu valt út agent í Føroyum. Vit komu í samband við fólk, sum kendu Faroe Ship og høvdu hitt Hanus Jøkladal á oljumessuni í Aberdeen, og soleiðis komu vit í samband við føroysku fyrirkuna, sum feigin vildi vera havnaagentur, sigur Gerhard Furo frá Aker Solutions við oljan.fo. Hanus Jøkladal, sum hevur verið við á fleiri oljumessum og sum fylgir við gongdini í oljuvinnuni, sigur, at tað er hugaligt, at skip í hesum vinnum vilja brúka føroyskar havnir. Tað bara staðfestir, at vit liggja væl fyri og eru før fyri at veita vørur og tænastr, sum henda vaksandi vinnan hevur brúk fyri. Vit spurdu Hanus, hvat slíkt skip leggur eftir seg av pengum í Føroyum, nú tað liggur við bryggju í stutta tíð. Hann sigur, at hetta veldst fyrst og fremst um støddina á skipinum. Men tað gevur so nakað av inntøkum til Tórshavnar Havn og til Faroe Ship umframt flutningin av útgerð og fólkum um flogvøllin. Eg haldi tað er týðningarmikið, at føroysk vinna ger seg tilreiðar at taka ímóti nýggjum avbjóðingum frá eitt nú frálandaskipum, ikki minst nú henda vinnan er vorðin altjóðagjörd og nú so stórar útbyggingar fara fram so tætt við Føroyar sigur hann. Mynd - Hanus Jøkladal, skipaagentur hjá Faroe Ship sær feigin, at fleiri frálandaskip leggja leiðina til Føroya. Myndatøka oljan.fo/Jan Müller NB SÍGGIÐ MYNDARØÐ FRÁ VITJAN UMBORÐ Á HEIMSINS STØRSTA KAÐALSKIPI.