



www.oljan.fo

Jan Müller

06 - 01 - 2012

Heimsins størsta kaðalskip á Havnini

Heimsins størsta og mest framkomna kaðal- og oljuskip, spildurnýggja AMC Connector kom á Havnina hóskvøldið eftir útgerð og serfrøðingum, eftir at hava royndarkoyrt útgerðina norðan fyri Føroyar. Skipið, sum veitir havbotnstænastur til offshorevinnuna, kostar líka nógv sum øll tey fyra fráländaskipini hjá Supplis Service tilsamans, 1,2 milliard kr. SÍGGIÐ EISINI MYNDARØÐ FRÁ VITJAN UMBORÐ Lýsti upp á Nólsoyarfirði Hóskvøldið nærum um sama mundið, at ljósið fór um alla Havnina - lýsti eitt risastórt oljuskip upp allan Nólsoyarfjørð. Hvat mundið hetta vera fyri eitt skip og hví var tað komið á Havnina vóru tað mong havnarfólk, sum spurdu. Seinni legði hesin oljurisin at á molanum. AMC Connector fór av aftur Havnini fríggjadag á middegi. Oljan.fo nýtti høvi at vitja umborð tíðliga fríggjamorgun. Við okkum umborð eru eisini Tommy Petersen frá Sjóvinnustýrinum og skipaagenturin hjá Faro Ship, Hanus Jøkladal. Skiparin Hallvard Fosnavåg er sera blíður og fryntligur og fegnast um at hava havt móguleikan fyri fyrstu ferð nakrantíð at hava vitjað í Føroyum. Vit eru 61 fólk við skipinum úr 9 ymsum tjóðum. Bara tveir av manningini hava áður verið í Føroyum, so henda stutta løtan í Havnini er ein uppliving fyri okkum øll, sigur skiparin, sum eisini fegnast um skjótu og góðu tænastrnar, sum eru veittar teimum ta stuttu tíð skipið hevur ligið á Havnini. Enn er eingin føroyingur við hesum skipinum, tó at føroyskir yvirmenn eru á brúnni á alsamt fleiri skipum í fráländavinnuni. Skiparin útilokar ikki, at eisini føroyingar í framtíðini kunnu vera við til at manna eitt slíkt serútgjørt skip. Allir yvirmenninir umborð eru hændplukkede, so specialiseraðar eru uppgáurnar og so framkomið er skipið. 157 metrar langt Skipið er kempustórt við ikki færri enn 8 hæddum. Tað er 157 metrar langt og 32 metrar breitt. Tað kann sigla 16 míl og kann arbeiða í nærum øllum veðri. Tað er spildurnýtt og er bygt á Søviknes skipasmiðjuni í Noregi og hevur júst

royndarkoyrt útgerðina 90 fjórðingar norðan fyri Føroyar. Teir hava havt brúk fyri einum dýpi uppá 3000 metrar fyri at royndarkoyra kaðalskipanina og eisini sjálvstýrandi kavbátarnar, sokallaður ROV-ararnar. Hesir kunnu arbeiða heilt niðri á 4000 metrum. Onkrar tøkniligar justeringar skuldu gerast og komu teir til Havnar fyri at taka ímóti útgerð og serfrøðingum, sum komu við flogfari úr Noregi. AMC er heimsins mest framkomna og størsta skip av sínum slag. Tað kann lasta 9000 tons av kaðali. Tað er bygt til at veita tænastr til oljuídnaðin og eisini til onnur endamál so sum at leggja fleksiblar háspenningskaðalar á havbotnin. Skipið er útgjørt við risastórum krana, ið tekur 400 tons og tveimum kavbátum og hefur eginleikar til at gera sera fjølbroyttar uppgávur á havbotninum. Talan er um eitt sokallað Multi-purpose skip. Tað er fyrítøkan Aker Solutions í Noregi, ið eigur skipið. Hóast torført er at fáa upplýst prís, so skilst, at tað hefur kostað 1,2 milliardir krónur at byggja skipið. Hetta er líka nógv, sum tey fyra veitaraskipini hjá Supply Service í Leirvík kosta tilsamans. Elkaðal millum Wales og Írland Skipið er langtíðarleigað til svensku fyrítøkuna ABB. Fyrsta uppgávan verður at leggja ein háspenningskaðal á havbotnin millum Wales og Írland. Eisini skal skipið í Norðsjógvin fyri skotska felagið Bibby Ofshore at taka upp gamla útgerð, rørleiðingar og betongelement av havbotninum, har olja hefur verið framleidd. Skipið er annars útgjørt til at gera arbeiði í sambandi við brunnar á havbotninum, eitt nú at festa sokallaðu Christmastrees, jólatrø á brunnarnar. Nú nógv av útbyggingunum av oljufeltum verða gjørdar á havbotninum er nettupp stórir eftirspurningur er slíkum skipum. Hetta er nakað vit fara at síggja nógv til eitt nú vestan fyri Hetland. Og ein dag kanska eisini við Føroyar. Hvør veit, ein dag vera vit kanska við til at byggja út oljukeldur á føroyska landgrunninum sigur skiparin og vísir samtíðis brosand á, at nú teir hava verið norðanfyri Føroyar og roynt ymsu útgerðina, so hava teir longu fingið eina hómig av føroyska havbotninum. 32.000 hestakreftir Nærum alt umborð er dupult, eitt nú eru tvey maskinrúm, um annað skuldi gingið fyri. Maskinurnar hava eina samlaða orku uppá 32.000 hestakreftir. Hesar kunnu framleiða 23.000 kilowatt, so um Havnin ikki fekk streym aftur hóskvøldið hevði skipið kunnað veitt elorku til býin sigur ein smílandi Gerhard Furo, sum er byggileiðari hjá Aker Solutions, ið hefur bygt skipið. Umborð á AMC Connector er alt gjørt fyri at gera tað heimligt og hugnaligt fyri manningina. Har eru 100 kømur, og skipið kann um neyðugt hýsa 140 fólkum. Har er nútímans biografur, kondirúm, internetstova og entá roykirúm. Skipið er nú ávegis aftur til Noregs og skal so útaftur enn einaferð at gera seinastu royndirnar við útgerðini. Ikki er ómøguligt, at leiðin tá aftur gongur inn á føroyskt sjóki. Myndir - AMC Connector á Havnini. Skiparin Hallvard Fosnavåg á brúnni. Tommy Petersen frá Sjóvinnustýrinum og Hanus Jøkladal frá Faroe Ship saman við skiparanum. Myndatøka oljan.fo/Jan Müller