



www.oljan.fo

Jan Müller

04 - 01 - 2012

Fiskimenn eru í nógv størri vanda enn oljuarbeiðsmenn

Granskarar, sum arbeiða á lærda háskúlanum í Stavanger, eru komnir eftir, at vandin fyri at doyggja á sjónum er upp í 25 ferðir størri hjá einum fiskimanni enn einum oljuarbeiðsmanni. -Verður alt sett í rætt lutfall, er niðurstøðan, at tað er millum 15 og 25 ferðir størri vandi fyri at missa lívið sum virkin fiskimaður enn sum virkin oljuarbeiðsmaður. Tað sigur professarin Preben Lindøe, sum saman við starvsfeløgnum Ole Andreas Engen og Odd Einar Olsen hevur skrivað eina grein um evnið. Í greinini sæst, at 15 fólk doyðu umborð á norskum skipum í 2010, og at sum heild hevur talið á vanlukku umborð á norskum skipum verið veksandi tey seinastu tíggu árinum. Teir tríggir professararnir vísa samstundis á, at tey seinastu 15 árinum hava meiri enn 600 sjófólk latið lív í sambandi við skipsvanlukku. Men hetta er ikki eitt evni, sum fjølmiðlarnir gera serliga nógv burturúr, skriva teir. -Tá útróðrarmenn ganga burtur ella doyggja av einari vanlukku umborð, rakar tað vanliga okkurt lítið samfelag fram við strondini, har fólk hava ásannað ígjøgnum ættarlið, at soleiðis er lívið. Fjølmiðlarnir gera ikki nógv burtur úr slíkum hendingum, og tí er heldur einki alment orðaskiftið um evnið, sigur Preben Lindøe. Teir tríggir professararnir skriva, at tey seinastu 30 árinum er talið á óhappum á oljupallum, sum hava havt fólkaskaða við sær, minkað 80 prosent. Í 1976 vóru 50 skaðar fyri hvørjar eina millión arbeiðstímar, men í 2006 vóru bara 10 skaðar fyri eina millión arbeiðstímar. Lindøe er ikki í iva um orsökina til gongdina. - Oljuvinnan er ein fíggarliga tung vinna, sum hevur avgerandi týdning fyri landið. Útflutningsvirðið hjá oljuvinnuni er 14 ferðir størri enn tað hjá fiskivinnuni, sigur professarin. Hann leggur afturat, at norsku myndugleikarnir hava gjørt av, at oljuvinnan skal vera tann besta í heiminum, tá tað snýr seg um trygd.