



www.oljan.fo

Jan Müller

16 - 12 - 2011

Tørvur á shippingfólki í framtíðar frálándavinnu

Frálándavinnan er í stórari menning og er eisini við at gerast ein vaksandi partur av føroyska skipaflotanum. Men sum heild tørvur hesi vinnuni eins væl og fiskivinnuni sølufólk. Framtíðar frálándavinnan fer at hava brúk fyri góðum shippingfólki, sum kunnu gera góðar sáttmálar. Dømi um eina annars positiva gongd innan júst hetta økið er seinasti sáttmálin, sum Thor hevur gjørt við PGS um leigu av Thor Alpha komandi mongu árinum. Frá fiski til olju Tað var tann tíð, tá ein partur av almenna kjakinum í stóran mun snúði seg um, at fiskivinnuni tørvaði sølufólk at gera sáttmálar um okkara fisk. Nú ein nýggj vinna av álvara hevur tikið seg upp í Føroyum, nevnliga frálándavinnan, hoyra vit sama sangin. Ein av teimum, sum heldur tað vera rætt at siga frá, er stjórin í reiðarínum Thor í Hósvík, Gunnbjørn Joensen. Hann heldur, at tað er stórir mangul uppá shippingfólk í Føroyum, ikki minst nú størri dentur verður lagdur á at byggja upp ein frálándafloata. Um somu tíð er framvegis eisini tørvur á sølufólki í fiskivinnuni leggur hann aftrat. Kappingin í frálándavinnuni er sera hörð, nú tað verða bygd fleiri og fleiri skip, og hetta setir stór krøv til sölupartin, nevnliga at hava útbúgvinn fólk, sum kunnu gera sáttmálar. Eitt dømi um slíkt gott söluarbeiði er tann sáttmálin, sum Thor í Hósvík júst hevur gjørt við seismikkfyrirøkuna PGS um leigu av Thor Alpha. Thor hevur annars ment seg frá at vera eitt reiðarí við fiskiskipum burtur av til nú í nógv størri mun at vera eitt frálándareiðarí. Thor rekur í dag eini 14 frálándaskip og eini 8 fiskiskip. Samlaða talið á starvsfólki er umleið 450, harav tey 25 arbeiða á høvuðsskrivstovuni í Hósvík. Satsa uppá seismikkvinnuna Gunnbjørn Joensen, stjóri sigur, at hóast frálándaparturin er vorðin nógv útbygður seinastu árinum, so leggja teir seg eftir at hava bæði fiskiskip og frálándaskip. Sjálvur sær hann stóra framtíð í frálándavinnuni og heldur tað eisini vera skilagott at finna eina serstaka rók í hesi vinnu, og slíka

hefur Thor lagt seg eftir, nevniliga at veita tænastr til seismikkskip. Thor er í dag eitt av teimum fremstu reiðaríunum í heiminum í hesum partinum av frálandavinnuni. Skal man vera sterkur, so má man gera seg góðan til tað man ger, sigur hann og vísir til, at tað ikki altíð er rætt bara at kopiera tað aðrir gera, tí kappingin er so hørð. Hinvegin hefur tú tey røttu og bestu skipini so ber til at røkka langt. Treiskni og vilji Tað man neyvna vera tað mansbarn í Føroyum, sum ikki hefur hoyrt um óeydnuskipið Athenu. Hetta var í síni tíð eitt av flaggskipunum í Thor flotanum, men av ymsum orsøkum kom eldur í skipið heilar tríggjar ferðir, og tað gjørdist vrak. Hesar óhepnu hendingar hava tó ikki tikið mótið frá teimum driftigu Thor fólkunum, sum herja á víðari. Tað er rætt, at vit hava verið fyri hóttaføllum, men tað, sum man ikki doyr av, tað verður man oftani sterkari av, sigur ein alt annað enn mótfallin Thor stjóri, sum ikki dylur fyri, at mótgangur ger ein sterkari. Arbeidsmøguleikar Nú nógv verður tosað um arbeidsmøguleikar í útlendsku frálandavinnuni og í oljuvinnuni heldur Gunnbjørn Joensen, at tað er rætt av føroyingum at útbúgva seg til hesa vinnu, tí frálandavinnan fer at hava eina framtíð. Her hugsar hann ikki minst um maskinfólk og navigatørar. Thor fær hvønn dag fyrispurningar frá føroyingum um at fáa tjans við teirra skipum. Í lötuni eru nógvir føroyingar við skipunum men sum stóðan er í lötuni er fullmannað. Vit hava rættiliga stabil fólk, so í lötuni mangla vit ikki fólk til okkara skip. Vit taka tó fegnir ímóti umsóknun og viðgera tær sohvørt sigur Gunnbjørn Joensen við oljan.fo Mynd - Gunnbjørn Joensen, stjóri hjá Thor og Per Gulklett, shippingstjóra saman við Johan Dahl, oljumálaráðharra á oljumessu í Aberdeen. Mynd oljan.fo/Jan Müller