



www.oljan.fo

Jan Müller

04 - 12 - 2011

Føroyingar til Kina at gera oljupall lidnan

Hesa vikuna fara 12 føroyingar til Kina at gera ein nýggjan boripall lidnan. Tað er PAM Offshore í Havn, sum hevur fingið hesa spennandi og avbjóðandi avtalu í lag við norska skipasmiðju. Føroysku handverkararnir skulu arbeiða umborð á pallinum, meðan hann við egnari megi siglur úr Kina til Noregs. Møttust á Skipasmiðjuni Fríggjadagin hittust teir flestu av føroyingunum saman við leiðsluni í PAM Offshore og Mest til tess at fáa tað seinasta uppá pláss, áðrenn farið verður longu ferðina úr Vágum til Yantai í norðureystur Kina. Oljan.fo stókk inn á gólvið hesa heldur pionerkendu løtuna. Hóast tað ikki er nakað eindømi, at føroyingar fara út í lond til arbeiðis, so var kortini nakað heilt sermerkt við hesi løtuni, tí nú var talan um ein hóp av ymsum handverkarum, sum skuldu gera seg út til at arbeiða umborð á einum kinesiskum boripalli, meðan hann siglir úr Kina til Europa. Søgjan aftanfyrri hesa stóru avbjóðingina er í stuttum henda - Í umleið 15 ár hevur dótturfelagið hjá MEST, PAM Offshore arbeitt við at leiga út føroyskar handverkarar til at arbeiða í norsku oljuvinnuni, sum hevur verið í stórari menning øll hesi árin. Hetta hevur skapt mong sambond við norskar fyrirkur, sum hava fingið sera gott alit á føroysku arbeiðsmegini. Og eitt av hesum nýggjastu sambondunum er ein rættiliga kolveltandi aftala millum PAM og norsku skipasmiðjuna Westcon, sum er við til at byggja upp eitt dótturfelag í Europa tvs. Noregi hjá kinesisku oljufyrirkuni COSL. Tann fyrsti til Føroya Cosl er farið undir at byggja flótandi boripallar til vaksandi europeiska marknaðin. Tann fyrsti av slagnum, Cosl Pioneer kom til Noregs fyrr í ár og er leigaður av Statoil. Hann hevur longu útint sína fyrstu uppgávu á norska landgrunninum við góðum úrsliti. Tað er hesin sami pallur, ið skal bora á føroyska landgrunninum næsta ár. Føroysku handverkararnir, sum nú eru ávegis til Kina, skulu gera tann næsta Cosl pallin lidnan, Cosl Innovater.

Umframt hesar báðar pallarnar verða gjørdir tveir aftrat. Allir fyra hava fingið langtíðar sáttmálar við Statoil. Av teimum umleið 16 føroyingunum, sum fara til Kina, eru teir flestu elektrikarar, síðani eru nakrir smiðir og sveisarar og so ein projektleiðari og ein feltverkfrøðingur. William Hjelm Nielsen fer at standa á odda fyri tí føroyska hópinum. Hann verður verkætlanarleiðari og hevur drúgvur royndir sum projektleiðari í fleiri stórarbeiðum í ymsum londum. Hetta er so fyrstu ferð hann sleppur at royna seg innan offshorevinnuna. Sigla við egnari megi William greiðir frá, at føroyingarnir fara umborð á pallin á skipasmiðjuni í Yantai, sum siglur við egnari megi til Singapore. Har verður manningarskift og útgerð kemur umborð og verður hildið fram til Mauritius. Haðani verður farið til Port Elisabeth í Suðurafrika eftir útgerð og síðani verður siglt suður um Afrika og víðari til Las Palmas. Har verður so øll útgerð royndarkoyrd, áðrenn farið verður til Noregs. Øll ferðir er mett at vara í góðar triggjar mánaðir. Um tey einstøku arbeiðini, ið skulu gerast á ferðini, sigur William, at tey eru mong í tali. T.d. góðkennir Statoil ikki leyttarar vegna trygdina umborð, og har slíkir eru skulu teir so til at gera svingtrappur ístaðin. Talan er í stóran mun at gera broytingar í mun til tey trygdarkrøv, sum Statoil og eisini norskir myndugleikar seta til ein nýggjan pall, ið kemur inn í norskt øki at arbeiða. Alt eftir um nýggjar arbeiðsuppgávur fara at vísa seg á ferðini verður støða tikin til, um fleiri føroyingar skulu avstað. (Lesið eisini komandi samrøður við William Nielsen og stjóran á MEST, Mouritz Mohr um spennandi avbjóðingina í Kina og móguleikarnar hon kann hava við sær, red.) Myndir - Partur av føroyska hópinum, sum fer til Kina at gera boripall lidnan. Fundast verður á Skipasmiðjuni og seinastu tingini verða fingin uppá pláss undan fráferðini til Kina. Nakrir av føroyingunum, sum fara til Kina, her saman við Mouritz Mohr, stjóra og Anju Jacobsen, dagliga leiðaranum í PAM Offshore. Cosl Innovater, sum føroyingar skulu gera lidnan Myndatøka - oljan.fo/Jan Müller

