



www.oljan.fo

Jan Müller

25 - 11 - 2011

Sólskinssøgan Supply Service - Statoil letur dyrnar upp

Sólskinssøgan Supply Service heldur fram. Nú letur oljurisin Statoil dyrnar upp fyri føroyska reiðaríinum. Frálandareiðariíð Supply Service í Leirvík hevur nevniliga gjørt avtalu við Statoil um at leiga bæði veitingarskipini hjá felagnum, Eldborg og Sæborg til uppgávur. Hetta er a milestone hjá felagnum, sigur Jens Meinhard Rasmussen, stjóri og vísir til, at tað er ein týðandi blástempling av felagnum at hava fingið fótin innanfyri hjá júst Statoil. Hørð kapping Tað er ómetaliga hørð kapping í altjóða frálandavinnuni, kortini hava fólkinu aftanfyri Supply Service í Leirvík ikki hildið seg aftur. Tvørturímóti hava tey tikið dik á seg og eru farin inn í hesa vaksandi vinnuna. Tað eru umleið fimm ár síðani at farið varð undir at kanna møguleikarnar fyri at gera sum norðmenn - at broyta reiðariíð frá burturav at reka fiskiskip til at gerast ein frálandafyrirøka við veitingarskipum til oljuvinnuna. Hetta er ein gongd, sum hevur eydnast sera væl hjá mongum fyrrverandi norskum fiskiskipareiðaríum, so hví ikki eisini royna hetta í Føroyum. Tað var annars reiðariíð Thor í Hósvík, sum tað fyrsta her heima, ið legði fyri við at leggja frálandavinnuna aftrat sínum fiskiskiparaksturi. Rúkandi ferð Og hjá Supply Service hevur tað gingið við rúkandi ferð. Reiðariíð fekk sítt fyrsta frálandaskip, Eldborg nøkur ár herfyri, í ár kom so tað næsta, Sæborg, og í næsta ár koma so tvey aftrat, Sjóborg í apríl og Tórsborg í juli. Eftir bara heilt fáum árum hevur fyrirøkan ment seg til skjótt at eiga fyra spildurnýggj veitingarskip. Jens Meinhard Rasmussen, stjóri dylur ikki fyri, at tað er ikki bara sum at siga tað at fara upp í hesa nýggju vinnuna, tí talið á skipum, sum bjóða seg fram á marknaðinum, er so stórt. Tí er kappingin hørð, og tí er tað altumráðandi at kunna gera teir røttu og góðu og helst langtíðarsáttmálar við tey ymsu oljufeløgini. Ein av fyrimunum hjá føroyska reiðaríinum er so eisini tann, at kendi norskur vinnulívsmaðurin og reiðarin, Per Sævik eigur í Supply

Service og kann harvið tilføra føroyska reiðarínum bæði vitan, royndir og kapital. Fígging stór avbjóðing Størsti avbjóðingin hjá Supply Service hevur annars verið atgongd til fígging, tí skipini eru dýr. Hvørt skipið kostar umleið 300 milliónir, so talan er um eina íløgu uppá nærum 1,2 milliardir krónur fyri øll fyra skipini. Hóast føroyskir fíggingarstovnar EIK og Realurin hava verið við til at fígga skipini, so eru teir smáir sammett við norskar fíggingarstovnar, sum fígga norsku frálandaskipini. Tørvur er tí eisini á útlenskari fígging. Eitt er fígging, annað er at fáa sáttmálar til skipini. Her hava tey hjá Supply Service eisini gjørt eitt stórt arbeiði og hevur tað givið úrsit. Bæði Eldborg og Sæborg hava sáttmálar, Eldborg við Det Norske Olieselskab og Sæborg við Faroe Petroleum. Nú boripallurin, Songa Delta, har Eldborg er leigaður til uppgávur, er farin til eftirlit, hevur eydnast Supply Service at leiga skipið út til Statoil í eina tíð, og meðan bíðað verður eftir, at boringin hjá Faroe Petroleum við Mærsk Guardian pallinum skal byrja í 2012, hevur Statoil gjørt av eisini at leiga Sæborg til uppgávur í eina tíð. Blástempling Jens Meinhard Rasmussen dylur ikki fyri, at teir eru ómetaliga fegnir um at hava fingið annað beinið inn um hjá Statoil, tí tað gevur føroysku fyrirkuni møguleika at vísa, hvat dugur er í skipunum og manningunum. Hetta er einki minni enn a milestone fyri okkum sigur stjórin, sum við hesum sipar til, at tað hevur alstóran týdning fyri Supply Service at fáa uppgávur hjá Statoil, sum hevur vaksandi virksemi kring allan heim. Sum oljan.fo skilur, so hevur føroyska reiðarið í longri tíð roynt at fáa uppgávur hjá Statoil, og nú er so ruddað slóð fyri hesum. Statoil er eitt av teimum heilt stóru fyriskerðingum og ein blástempling frá Statoil til føroyskt frálandareiðari kann hava stóran týdning fyri framtíðina. Ikki minst tá hugsað verður um, at bæði Sjóborg og Tórsborg koma inn í flotan næsta ár. Myndir - Partur av manningini á veitaraskipunum hjá Supply Service her á innanhýsis skeiði í Havn í vikuni. Tá nýggju skipini koma næsta ár eru 100 arbeiðspláss á sjónum. Skiparin á Sæborg og konan. Sæborg kemur á Havnina Tummas Justinussen og Jens Meinhard Rasmussen, oddamenn í Supply Service saman við medeigaranum Per Sævig úr Norra. Frá starvsfólkaskeiði á Hoel Hafnia Tummas Justinussen frá Supply Service her saman við Rúna M. Hansen frá Statoil og konuni, tá Sæborg kom til Havnar Myndatøka oljan.fo/Jan Müller