



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

23 - 10 - 2011

## Úr sjórænarafarvatni í Afrika til Nólsoyarfjørð

Ikki færri enn trýggir føroyingar eru yvirmenn á tí stóra gasstangaskipinum, sum seinastu dagarnar hevur verið ligið á Nólsoyarfirði. Teir flyta flótandi gass úr Norðurnorra og út til túsundtals brúkarar kring heimin. Hetta er fyrstu ferð slíkt skip hevur lagt leiðina henda vegin. (SÍ EISINI MYNDAFRÁSØGN)

Føroyingar við stýrisvøl Herfyri frættu vit her á oljan.fo um trýggjar føroyingar, sum arbeiða í útlendsku oljufeløgnum, ið hava gjørt størsta oljufundið í heiminum í ár og tað størsta nakrantíð í norskarí oljusøgu. Vit hoyra og síggja aftur og aftur, at føroyingar, hóast fáir í tali samanborið við aðrar tjóðir, eru allastaðni. Og hesa sannroynd máttu havnarfólk aftur sanna, tá tey fríggjamorgunin vaknaðu sum við kaldan dreym uttan fyri vindeyguni lá eitt risastórt gasstangaskip, sum fylti stóran part av fjørðinum. Og á brúnni vóru ikki færri enn trýggir føroyskir yvirmenn, skipari, yvirstýrimaður og maskinstjóri. Ein vestmenningur, ein klaksvíkingur og ein fuglfirðingur. Teir komu úr eysturlondum, høvdu siglt gjøgnum sjórænarafarvatn við afrikonsku strondina og vóru nú á veg til Norðurnorra eftir nýggjari last av gassi men á leiðini gjørdu so ein stuttan stegð í heimasjógvi. Oljan.fo vitjaði umborð á hesum helst eina tí størsta skipi av hesum slag, sum nakrantíð hevur verið í føroyskum sjógvi so tætt landi. Har høvdu vit sett teimum trimum stevnu at tosa um teirra arbeiði í hesi fyri flestu føroyingar fremmandu vinnu. Maersk Merkania er eitt av nógvum gasstangaskipum í danska flotanum. Skipið er 286 metrar langt og 45,5 metrar breitt og lastar 165.000 kbm av nátúrgassi. Hetta slagið av tangaskipum, eisini kallað LNG skip (Liquidfied Natural Gas) gerst alt meira vanligt á heimsins høvum, nú fleiri og fleiri lond eru farin at raðfesta gass til gerandisbrúk heldur enn onnur meira dálkandi brennievni so sum kol og olju. LNG er nátúrgass, sum eftir at tað er komið upp úr undirgrundini, verður kølt niður og verður tað flótandi

við minus 162 stig. Føroyar á leiðini Skipið, sum oljan.fo vitjar á Nólsoyarfirði leygardagin, flytur gass úr Norðurnoregi til ymisk lond so sum Kina, Brasilia og Spania. Vit eru júst komin úr Taiwan og hava siglt gjøgnum Suezveitina við kós móti Melkøya. Tveir spanskir montørar komu umborð í Meðalhavinum og ynsktu at vera settir av aftur nærhendis Onglandi, og tá Føroyar einans lógu 20 fjórðingar frá siglingarleiðini gjørdi vita at ankra her á Nólsoyarfirði. Eisini vóru vit tveir dagar forút í tíð, so hetta var lagamanni, sigur ungi og fryntligi vestmenningurin, Dánjal Pauli Lisberg, sum er skipari á hesum stásiliga skipi. Og so fingi vit møguleikan at síggja familjuna aftur, og tað kenst væl. Við lið hansara er yvirstýrimaðurin Jóan Petur Joensen úr Klaksvík og maskinstjórin Dávur Juul úr Fuglafirði. Allir hava teir drúgvur royndir og sjálvandi kemur tað væl við at sleppa at hitta familjuna, helst bæði fyrstu og seinastu ferð á henda sjáldsama hátt. Skipið er tømt nú tað liggur fyri akkeri á Nólsoyarfirði. Prátað verður um veður og vind og um trygd á sjónum. Teir tríggir føroysku yvirmenninir svara sum við ein munn, tá vit spyrja til trygdina - Hetta skipið er so trygt nakað kann vera. Vit bera als ongan ótta fyri trygdini, heldur ikki tá hesi stóru skip fullfermd sigla framvið Føroyum á veg til marknaðin. Alt verður gjørt fyri trygdina og støðugt eru umboð fyri bæði bæði klassa og annað eftirlit umborð. Reinari brennievni Prátið kemur eisini inn á dálking og orkunýtslu sum heild. Bert ein last teir flyta til marknaðin er nóg mikið til at hita upp 30.000 húsarhald í eitt ár. Talan er um fossilt brennievni men í mun til bæði kol og olju, so er hetta nógv reinari. Forbrenningin er so mikið rein, at tað er bara hvítur roykur, sum kemur upp úr skorsteininum, og tí royna nógv lond nú at skifta út serstakliga kolarikin orkuverk til hetta slagið av gassi, og hvør veit, kanska hetta ein dag eisini kann gerast partur av orkuveitingingi í Føroyum. Td. veksur brúkið av gassi nógv, eitt nú í grannalondum sum Danmark og Bretlandi, og kring heimið verða eisini bygdir nýggir gassterminalar og LNG skip allarstaðni. Og hvør veit verða stór gassfund gjørd í Føroyum, so kemur ein tíð, tá man skal taka støðu til at føra gass til lands ella flyta tað burtur. Tað vil tí eisini vera ein spurningur, um vit einaferð í framtíðini javnan fara at síggja slík gasstangaskip um okkara leiðir antin við gassi ella eftir gassi. Úr sjónrænaraðki Maersk Meridian fór úr Taiwan 22. september og tók tað tí góðan mánað at sigla til Føroya. Teir vóru so noyddir sum flest onnur skip at sigla gjøgnum sjórænarafarvatn út fyri afrikonsku eysturstrondini. Tað tekur vanliga fimm dagar at sigla gjøgnum hetta økið, og hóast skipið er høgt og ringt er at sleppa umborð, so verður alt gjørt fyri at forða møguligum sjórænarum at koma umborð. Dánjal Pauli Lisberg sigur, at teir hava dupult rað av píkatrái á tí niðara dekkinum fyri at gera tað enn meira tvørligt at koma umborð. Eisini eru eyka fólk á vakt, tá siglt verður í hesum vandamikla farvatninum. Sum føroyingarnir við Maersk Meridan vita, so er eingin føroyingur enn vorðin tikin gísli í hesum økinum, men hetta er so nakað, sum er í tonkunum alla tíðina. Teir tríggir føroysku yvirmenninir umborð á Maersk Meridian gera nú klárt til enn eina nátt á Nólsoyarfirði, har onkur hevur konu og børn umborð hesar fáu dagar. Sjálvir eru teir fegnir um at arbeiða hjá Maersk og teir vilja avgjørt mæla ungum føroyingum at velja hesa lívsleiðina eisini. Myndir - Føroyingar á brúnni á risatangaskipi, sum

liggur á Nólsoyartíroi. Fv. Danjal Pauli Lisberg, skipari, Joan Petur Joensen,  
yvistýrimaður og Dávur Juul, maskinstjóri. Maersk Meridian á Nólsoyarfirði.  
Myndir - oljan.fo/Jan Müller