



[www.oljan.fo](http://www.oljan.fo)

Jan Müller

12 - 10 - 2011

## Supply Service fyrimynd fyri føroyingar

Tit í Supply Service eru eitt gott dømi um, at sjálvt í tíðum, sum eru truplar, og har fólk eru bangin og velja tryggileikan og ikki vilja seta so nógv í veð, seta tit tykkum stór mál, og eg vóni inniliga, at hetta fer at bera til. Við hesum supplyskipinum vísa tit, at Føroyar tora at bjóða seg fram í eini altjóða vinnu, sum jú er ein fyrirteytin fyri, at okkara búskapur kann vaksa. Tað er ein fantastisk fyrimynd fyri okkum øll, segði Bjørt Samuelsen, fyrrverandi vinnumálaráðharri, tá samkoma varð hildin í Havn í sambandi við, at nýggja Sæborg kom til Føroya. Oljan.fo var eisini við til hátíðarhaldið. Vit geva fyrrverandi landsstýriskvinnuni orðið - "Tað var tibetanski leiðarin Dalai Lama, sum segði - Great love and great achievements involve great risk. Júst tað hava tit í Supply Service prógvað. Skal tú røkka teimum stóru málunum og skal tú røkka tí stóra kærleikanum, so er tú noyddur til at seta nakað í veð. Og tit hava sett heilt nógv í veð. Tað er so, at tá mær untist at hava tað ærufulla starv sum vinnumálaráðharri eitt heilt stutt skifti, fall hetta júst saman við, at tit fóru undir tykkara stóru verkætlan. Eg fekk ein geykaunga í føvningin, sum æt FAS. Hann hevði hoyrt heima í einum øðrum ráð, og eingin vildi eiga hann. Eg segði, at tað var í lagi. Geva tit mær hann, so fari eg at gera tað eg kann fyri at roynd at gera hann tiin svanaunga, sum kann vaksa seg til ein svana. Tað er ógvuliga trupult og ein stór avbjóðing, sum eisini inniber nakrar vandar. Men tað er júst tað, sum ger, at tað er hugaligt, at hesi skipini sigla undir føroyskum flaggi. Tað kunnu vit øll vera errin av, og eg eri sera errin saman við øllum øðrum føroyingum í dag. Um at seta sær høg mál Tá John F. Kennedy setti sær fyri, at hann vildi vinna á russum og seta teir fyrstu menninar á mánan, so gjørði hann tað ikki, tí tað var lætt. Hann gjørði tað kanska nettupp tí tað var trupult. Málið var Mánin. Sjálvur upplivdi hann tað ikki sjálvur, at amerikanarar vóru fyrstir á mánanum, men tað veruliga málið

var búskaparlig endurreisn. Tað projektið var ótrúliga vandamikið, tað kostaði ótaldar milliardir, og tað skapti ótrúliga stóra mótstøðu. Men tað er júst, tá vit seta okkum stór mál, at vit klára at fáa fram tær kreftirnar, sum vit kanska ikki dagliga brúka. Tað er tá vit seta okkum avbjóðingar og tey stóru málini, at vit fáa fram tað tilfeingi, sum liggur í okkum øllum. Øll hava vit fjalda megi, sum vit ikki brúka. Fyritreyt fyri búskaparvøkstri Eg haldi, at tit í Supply Service eru eitt sera gott dømi um, at sjálvt í tíðum, sum eru truðlar, og har fólk eru bangin, og har fólk velja tryggleikan og ikki vilja seta so nógv í veð, seta tit tykkum stór mál, og eg vóni inniliga, at hetta fer at bera til. Fyri tveimum árum síðani, tá Eldborg varð doypt var sera gott veður, í morgun var næstan himmalsins ódn eina løtu. Tað vísir tær avbjóðingar tit hava, og tit fara heilt víst at koma út í ódnarveður av og á eins og sólin fer at skína á tykkum. Ein annar maður, sum hevur gjørt nógv gott, tá vit tosa um skip og skipabygging er Poul Mohr. Einaferð er skuldi brúka eitt ørindi í skundi og spurdi um hann ikki kundi rista tað úr ermuni, tá gav hann mær hesi ørindini hjá Karsten Hoydal, sum eg leysliga skal endurgeva - Tú sum arvar dyrkað lendi Minst til hvør lítil teigur er Ein ogn sum lívið í tær eigur Tað veldst um teg um bøur ber Tað veldst um hvønn einstakan av okkum, hvussu langt vit koma. Við at fáa hetta skip at sigla undir froyenska flagginum og ikki minst tað, at vit við hesum supplyskipinum vísa, at Føroyar bjóða seg fram í eini altjóða vinnu, sum jú er ein fyritreytin fyri, at okkara búskapur kann vaksa. Tað er ein fantastisk fyrimynd fyri okkum øll, segði Bjørt Samuelsen. (Lesið eisini í komandi grein á oljan.fo, hvat núverandi vinnumálaráðharrin, Johan Dahl hevði at siga áá móttøkuni fyri Saeborg.) Mynd - Bjørt Samuelsen, løgtingskvinna og fyrrv.vinnumálaráðharri spardi ikki rósandi orðini, tá Saeborg kom til Føroya. 500 fólk vórðu boðin til samkomuna fyri nýggju Saeborg. Skiparin og konan. Myndir - oljan.fo/Jan Müller